

O começo da temporada 2024 foi marcada por três bombas midiáticas. Primeira: o suposto escândalo de assédio sexual de Christian Horner para uma funcionária da Red Bull, mas a equipe abafou o caso. Segunda: o anúncio da ida de Lewis Hamilton para a Ferrari, o piloto inglês acionou uma cláusula do contrato com a Mercedes, para se transferir para a equipe italiana em 2025. Terceira: o anúncio da saída de Adrian Newey da Red Bull, que mais tarde se confirmaria que ele iria para Aston Martin. O projetista inglês teve descumprida sua recomendação de não atualização do carro no GP Miami, viu que o “clima” da Red Bull não estava bom e tratou de sair da equipe. Deixando os assuntos de bastidores de lado, o que vai marcar a temporada é a conquista do tetracampeonato de Max Verstappen, que igualou o recorde histórico de 8 poles consecutivas de Ayrton Senna e a corrida de número 400 de Fernando Alonso, recorde absoluto de participações. No começo de 2024 o domínio da Red Bull continuou o mesmo de 2023, mas depois do GP Miami a equipe McLaren melhorou seu carro e passou a performance da Red Bull, chegando a ser melhor carro do grid em várias corridas da temporada. Infelizmente Lando Norris e a equipe McLaren desperdiçaram várias chances de encurtar a diferença para o Verstappen (Hungria, Itália e EUA), mas mesmo com esses pontos perdidos, o título não mudaria de mãos pois Verstappen pilotou muito como nunca, venceu de forma brilhante o GP Brasil debaixo de chuva, depois de largar em 17º e fez uma das maiores exibições já vistas na F1. Ferrari e Mercedes também melhoraram seus carros e se estabeleceram respectivamente como 3ª e 4ª forças da F1, sendo que curiosamente a Ferrari ia bem em altas temperaturas e a Mercedes ia bem em baixas temperaturas. Essa alternância de domínio mostrou que a temporada estava muito equilibrada, isso pode ser comprovado com 7 vencedores diferentes ao longo do ano, 23 grids de largada com 10 ou mais pilotos dentro do mesmo segundo, inclusive o grid do GP Áustria, onde todos os 20 pilotos ficaram dentro de 0,75s, caso único em toda a história da F1. Nesse ano o brasileiro Gabriel Bortoleto foi campeão na F2 e assinou contrato com a Sauber-Audi para 2025.

REGULAMENTO: As bordas do assoalho do carro ficaram 15 mm mais altas em relação ao solo. A “garganta” dos difusores foi reforçada e também ficou mais alta. Todos os carros devem possuir sensor para medir o “porpoising”. Os espelhos passam a ter 200 mm² de área reflexiva. Continua a permissão de EFEITO SOLO e de se usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, podendo realizar até 4 trocas sem punição, acima disso perde posições no grid. As trocas de baterias e de Controle eletrônico ficam limitadas em duas ao ano. Continua a utilização de combustível E10, ou seja, 10% de etanol na gasolina. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões como em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Peso Mínimo com piloto 798 kg. Nesse ano foi permitido mexer no carro depois da SPRINT RACE para a corrida principal.

Nesse ano a FIA mudou 3 vezes o regulamento, proibindo alguns artifícios (Ver OBS 3).

OBS: A partir dessa temporada o período para protesto das punições da FIA caiu para 96 horas após a punição. O valor da multa agora poderá chegar a 1 milhão de euros.

PERFORMANCES:

Red Bull melhor: Bah, Ara, Jap, Chi, Cat

Ferrari melhor: Aus, Mon, EUA

McLaren melhor: Emi, Hun, Hol, Ita, Aze, Sin, Abu

Mercedes melhor: Veg

Empate Red Bull, McLaren e Mercedes: Can, Ing, Bra

Empate Red Bull e McLaren: Aut, Esp

Empate Red Bull, McLaren e Ferrari: Mia

Empate Mercedes e McLaren: Bel e Mex

McLaren 11 x 7 Red Bull

Red Bull 12 x 10 Ferrari

McLaren 14 x 8 Ferrari

Quebras:

Red Bull 1 (Verstappen 1)

Mercedes 1 (Hamilton 1)

Desclassificação;

Russell 1 (Bélgica abaixo do peso)

Vitórias (sem a SPRINT RACE):

Red Bull 9 (Verstappen 9)

McLaren 6 (Norris 4 e Piastri 2)

Ferrari 5 (Sainz 2 e Leclerc 3)

Mercedes 4 (Russell 2 e Hamilton 2)

Poles (sem a SPRINT RACE):

Red Bull 8 (Verstappen 8)

McLaren 8 (Norris 8)

Ferrari 4 (Leclerc 3 e Sainz 1)

Mercedes 4 (Russell 4)

VMR (sem a SPRINT RACE):

McLaren 7 (Piastri 1 e Norris 6)

Mercedes 4 (Russell 2 e Hamilton 2)

Ferrari 4 (Leclerc 3 e Sainz 1)

Red Bull 4 (Verstappen 3 e Perez 1)

Aston Martin 2 (Alonso 2)

RB Honda 1 (Ricciardo 1)

Haas 1 (Magnussen 1)

Pódios (sem SPRINT RACE):

McLaren 22 (Norris 14 e Piastri 8)

Ferrari 21 (Sainz 9 e Leclerc 12)

Red Bull 18 (Verstappen 14 e Perez 4)

Mercedes 9 (Russell 4 e Hamilton 5)

Alpine 2 (Ocon 1 e Gasly 1)

Hat Tricks:

Red Bull 2 (Verstappen 2- Bahrein e Japão)

McLaren 1 (Norris 1- Holanda)

Grand Chelem:

Red Bull 1 (Verstappen 1- Bahrein)

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 3

Red Bull 2

Mercedes 1

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):

Red Bull 3

Ferrari e Mercedes 2

McLaren 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Sainz (5): Ara (extraiu o apêndice, não correu), Mia (punição de 5s pós corrida), Aze (batida com Perez), Sin (bateu no Q3), Bra (bateu sozinho)

Leclerc (5): Can (carro com problema eletrônico no mapa do motor, pit stop de 24s e abandonou por que quis, estava em 19o), Aut (perdeu o bico no começo da corrida), Ing (Ferrari errou os pneus no pit), Sin (teve sem tempo deletado no Q3), Mex (no final da corrida escapou na curva e foi para a brita), Abu (perda de 10 posições por troca da UP e deleção dos tempos do Q2)

Stroll (2): Ara (bateu no muro), Bra (bateu na volta de aquecimento).

Alonso (3): Aus (punição injusta de 20 segundos, chegou em 8º lugar), Emi (problema no treino largou dos boxes), Aut (punição de 10 s por causar colisão com Zhou), Mex (abandono por aquecimento nos freios, 13º)

Verstappen (8): Aus (abandonou com problema nos freios, 2o), Aut (pit stop demorado e batida com Norris e punição de 10s), Hun (toque com Hamilton numa disputa de posição, chegou em 5º lugar), Bel (punido em 10 posições no grid por troca de peças do motor, chegou em 4º lugar), Mex (20 segundos por empurrar Norris para fora e depois o passar por fora da pista), Bra (perda de 5 posições no grid por trocar o motor), Cat (punido em uma posição por atrapalhar Russell no Q3), Abu (punição de 10s por tocar no Piastrì)

Perez (9): Mon (batida com Magnussen na 1ª volta), Can (batida por erro seu), Esp (perdeu 3 posições no grid, por ter voltado a pista no Canadá com o carro soltando partes do carro, 9º lugar), Ing (caiu da caixa de brita no Q1, equipe errou o pneu do pit stop, Hun (bateu sozinho no Q1), Aze (batida com Sainz), Mex (punição de 5 segundos, por parar fora do colchete, Cat (rodou na relargada por erro seu), Abu (tocado pelo Bottas e abandonou)

Russell (8): Aus (batida por erro seu, 7º), Esp (equipe errou e deu um pneu DURO no último stint, 4º lugar), Ing (abandono, era o 4º colocado), Hun (equipe não colocou gasolina suficiente no tanque para ele tentar outra volta no Q1), Bel (ganhou a corrida, mas foi desclassificado por estar abaixo do peso regulamentar), Ita (asa dianteira quebrada), EUA-Austin (punição de 5 segundo), Cat (pit stop demorado e punição de 5 segundos após a corrida),

Hamilton (7): Bah (quebra do escapamento, chegou em 9º lugar), Aus (motor, 11º), Aut (punição de 5s por cortar a linha branca de entrada dos boxes), Hol (punição de 3 posições de largada por atrapalhar outro piloto no treino), EUA- Austin (rodada sozinho, 17º), EUA- Las Vegas (largou mal posicionado por erro seu no Q3), Cat (drive through por excesso de velocidade no pit lane).

Piastrri (7): Mia (perdeu pedaço do bico durante disputa com Sainz, 13o), Emi (fez o 2º tempo, mas perdeu 5 posições no grid), Esp (errou e saiu da pista no Q3), Aut (teve volta deletada no Q3 por ultrapassar os limites de pista), Bra (punição de 10s por bater no Lawson), EUA- Las Vegas (punição de 5 segundos), Abu (tocado pelo Verstappen na largada)

Norris (4): Aut (batida com Verstappen por culpa do holandês, quebra da suspensão 2o), Aze (não passou para o Q2, por que deram bandeira amarela na pista no final do Q1), EUA- Austin (punição polêmica de 5 segundos por ultrapassar os limites de pista na ultrapassagem no Verstappen), Cat (stop and go, por não cumprir o limite de velocidade em bandeira amarela)

2) SETE VENCEDORES DIFERENTES NO ANO:

A temporada de 2024, começou com a Red Bull melhor, mas depois McLaren, Ferrari e Mercedes equilibraram forças com a Red Bull, e por isso teve sete vencedores diferentes (Verstappen, Leclerc, Sainz, Norris, Piastrri, Russell e Hamilton).

Lembrando as temporadas com mais vencedores diferentes:

11 vencedores: 1982.

9 vencedores: 1975.

8 vencedores: 1977, 1983, 1985, 2003 e 2012.

7 vencedores: 1968, 1980, 1981 e 2024.

3) FIA LANÇOU 3 DIRETRIZES TÉCNICAS NO MEIO DA TEMPORADA:

3.1) Em 31 de julho, a FIA mudou o regulamento proibindo a frenagem assimétrica que teoricamente ajudaria os carros a contornar as curvas. E a FIA disse que um dos carros estaria irregular, mas na verdade é uma afirmação no mínimo estranha, pois o regulamento mudou nas férias de meio de ano, em 31 de julho e ninguém correu depois dessa data.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=X3sOFuoD9O8&t=625s> (Canal Fórmula Brumnh)

3.2) Em 17 de outubro, a FIA proibiu o dispositivo que permitia a mudança da altura da parte frontal do assoalho, mas como não se provou que a Red Bull o utilizou, ela não foi punida.

Fonte: https://www.autoracing.com.br/hamilton-defende-truque-inovador-da-red-bull/?utm_source=onesignal&utm_medium=social (Site Autoracing)

3.3) Em 20 de novembro, a partir do GP de Las Vegas, a FIA lançou uma DIRETRIZ proibindo a utilização de uma proteção metálica com espessura maior no assoalho do carro para proteger a placa de madeira inferior, esse truque permitiria o carro andar mais baixo e evitaria o desgaste excessivo da placa de madeira. A suspeita era que a Ferrari estaria utilizando esse dispositivo.

Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=OJT_sZmdqWc (Canal Ressaca Motor)

4) ADRIAN NEWHEY ANUNCIA SAÍDA DA RED BULL:

Antes do GP de Miami, Adrian Newey anuncia a saída da Red Bull para 2025, e coincidentemente a partir dessa corrida, o carro perdeu performance. Um dos motivos seria uma atualização no carro não recomendada pelo projetista inglês e isso causou o mal estar dentro da equipe e motivou sua saída.

Helmut Marko, chegou a falar que a saída do Adrian Newey contribuiu para a queda de performance do carro, pois o projetista inglês poderia contornar facilmente esse problema que eles tiveram.

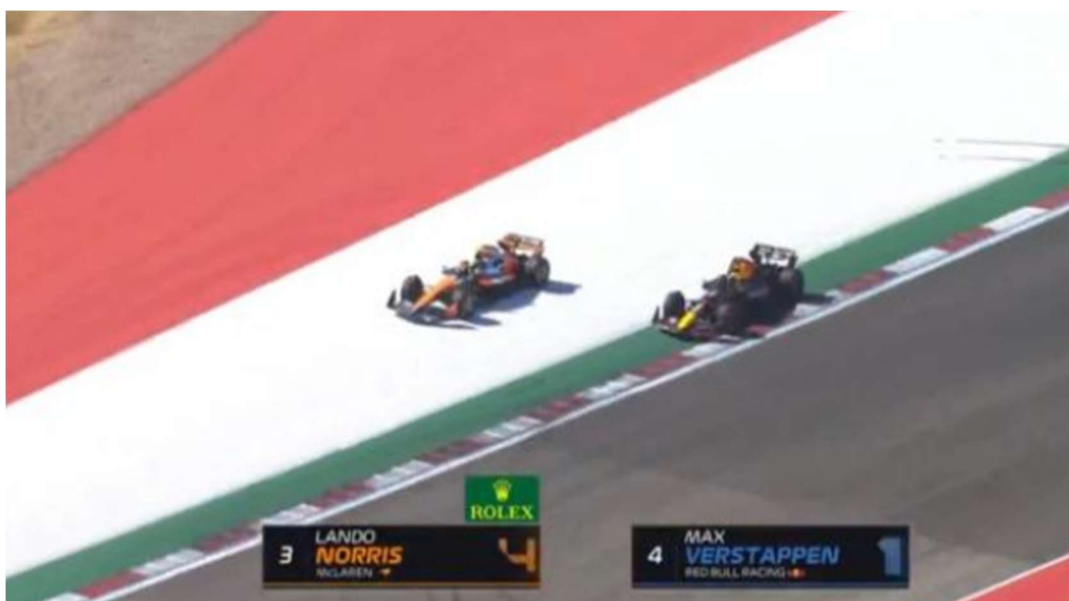
Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=yJfIAIgdEyM> (CANAL RESSACA MOTOR)

Em janeiro de 2025, Adrian Newey confirmou que avisou a Red Bull sobre problemas no carro no começo de 2024, mas a equipe ignorou seu ponto de vista.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=QNolcwSg2-8&t=317s> (CANAL RESSACA MOTOR)

5) PUNIÇÃO CONTROVERSA DO NORRIS NO GP EIA-AUSTIN:

Na volta 52 do GP EUA Norris tenta passar Verstappen, o holandês defende a posição, espalha para cima do Norris, ambos saem da pista, mas a Direção de Prova erradamente deu punição apenas para Norris. Na mesma corrida tinha dado punição ao Russell, por fazer a mesma manobra que Verstappen fez. Erro grosseiro!



5) PROST E HELMUT MARKO SOBRE VERSTAPPEN:

“Max inicialmente tinha muito em comum com Ayrton, especialmente em seu início de carreira. Hoje, no entanto, ele seguiu seu próprio caminho. Isso é algo que eu admiro nele. Ele é respeitoso na pista — dirige muito, mas não de forma injusta. E mesmo quando é penalizado, ele aceita. Ele vai até o limite absoluto, mas permanece dentro das regras.” — afirmou Alain Prost.

Fonte: <https://www.lance.com.br/mais-esportes/prost-afirma-que-verstappen-nao-e-como-senna-seguiu-seu-proprio-caminho.html>

Helmut Marko: “De todos os pilotos que vi, Verstappen é o piloto mais parecido com Senna.”

Fonte: <https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-verstappen-e-o-piloto-mais-parecido-com-senna/10679177/>

6) VINTE E DUAS VEZES MAIS DE 10 PILOTOS NO MESMO SEGUNDO:

Nesse ano bateu o recorde de grid com mais de 10 pilotos no mesmo segundo (23).

20 pilotos (2): Áustria e Abu Dhabi.

19 pilotos (3): Bahrein, Miami e Hungria.

18 pilotos (4): China, Mônaco, Espanha e Azerbaijão.

16 pilotos (4): Emília Romagna, Canadá, Holanda e Las Vegas.

15 pilotos (5): Austrália, Itália, Singapura, EUA e México.

14 pilotos (4): Arábia, Japão, Bélgica, Catar.

13 pilotos (1): Ing.

7) VITÓRIAS POR TEMPERATURA DA PISTA:



Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=RHRwKu4xWuA&t=325s> (CANAL RESSACA MOTOR vídeo de 29/11/2024)

Por esse gráfico dá para ver que a Mercedes andava melhor com a pista fria, e a Ferrari com a pista quente.

8) HAMILTON X RUSSELL (2022 a 2024):

Duelo muito equilibrado entre Hamilton e Russell nos 3 anos de Mercedes. Mesmo levando em conta que em 2022 Hamilton testou muitas coisas diferentes no carro e isso fez ele perder para o seu companheiro de equipe, pela performance do Russell nesses 3 anos, tudo leva a crer que George será o próximo gênio da F1 nos próximos anos.

Hamilton x Russell

Largadas: 29 x 39

Chegadas: 32 x 34 (*)

Pontos: 697 x 695

Poles: 2 x 4

Vitórias: 2 x 3
Pódios: 20 x 14
VMR: 8 x 7
(*) Desclassificações: 1 x 1

9) PARCERIA HAMILTON X MERCEDES (2013-2024):

Corridas: 246
Títulos: 6
Poles 78:
Vitórias: 84
Pódios: 153
VMR's: 55
Pontos: 3949,5
Hat Tricks: 17
Grand Chelem: 6

Nos pontos Hamilton derrotou Rosberg, Bottas e Russell no geral das temporadas.

1102) GP Bahrein (19 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:30.031	1:29.374	1:29.179	17
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:30.243	1:29.165	1:29.407	19
3	63	George Russell	MERCEDES	1:30.350	1:29.922	1:29.485	17
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:29.909	1:29.573	1:29.507	18
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:30.221	1:29.932	1:29.537	17
6	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:30.179	1:29.801	1:29.542	14
7	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:30.143	1:29.941	1:29.614	15
8	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:30.531	1:30.122	1:29.683	18
9	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:30.451	1:29.718	1:29.710	18
10	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:30.566	1:29.851	1:30.502	18
11	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:30.481	1:30.129		12
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:29.965	1:30.200		12
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:30.397	1:30.221		12
14	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:30.562	1:30.278		12
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:30.646	1:30.529		12
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:30.756			6
17	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:30.757			6
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:30.770			6

19	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:30.793	9
20	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:30.948	9

Corrida 02/03/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	1:31:44.742	26
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	+22.457s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	57	+25.110s	15
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	57	+39.669s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	57	+46.788s	10
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	57	+48.458s	8
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	57	+50.324s	6
8	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	57	+56.082s	4
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+74.887s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+93.216s	1
11	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	56	+1 lap	0
12	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	56	+1 lap	0
13	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	56	+1 lap	0
14	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	56	+1 lap	0
15	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	56	+1 lap	0
16	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	56	+1 lap	0
17	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	56	+1 lap	0
18	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	56	+1 lap	0
19	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	56	+1 lap	0
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	55	+2 laps	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Verstappen 1m32s608 (Leclerc 1m34s090, Alonso 1m34s199, Perez 1m34s364, Norris 1m34s476, Sainz 1m34x507)

- Verstappen fez sua 33ª pole, empatou com Jim Clark e Alain Prost. Leclerc fez o tempo mais rápido do fim de semana no Q2, mas não conseguiu repetir no Q3.
- Hamilton fez o 9º tempo, e disse que mudou o acerto para priorizar o acerto de corrida.

- McLaren fez uma homenagem a Gil de Ferran (morto em dezembro de 2023) nos seus carros.
- **Apareceu que o pit stop mais rápido da história da F1 no GP Catar com 1s80, com a McLaren do Norris.**
- Largada: Verstappen, Leclerc, Russell, Perez, Sainz, Alonso, Norris, Piastri, Hamilton, Tsunoda. Hulkenberg toca no Stroll, e quebra o bico, ele provocou a rodada do Stroll.
- PIT STOP: Hulkenberg (trocou o bico) volta 2.
- Na volta 3 Norris passa Alonso e Russell passa Leclerc por fora.
- Na volta 4, Reginaldo Leme disse que Hamilton não terá acesso a vários programas da Mercedes.
- Na volta 5 Piastri passa o Alonso.
- Na volta 7 Perez passa Leclerc e assume o 3º lugar. Leclerc e Sainz pressionam o Perez usando o DRS.
- Na volta 10, Hamilton passa Alonso e assume o 8º lugar. Sargeant sai da pista, mas consegue voltar.
- Na volta 11 Sainz passa Leclerc, e assume o 4º lugar.
- PIT STOPS: Russell e Leclerc volta 12, Perez, Piastri e Hamilton volta 13, Norris volta 14, Sainz volta 15, Alonso e Albon volta 17, Verstappen (2,9s) volta 18, Hulkenberg (2,7s) volta 21, Stroll (2,8s) volta 28, Zhou (2,7s) volta 29, Bottas (52,4s problema no parafuso) e Russell (2,9s) volta 32, Leclerc e Piastri volta 35, Sainz (2,2s) volta 36, Perez (2,7s) e Albon (2,8s) volta 37, Verstappen (2,2s) volta 38, Alonso volta 42.
- Na volta 13 Leclerc passa reto numa curva e perde tempo.
- Na volta 14 Perez passa o Russell.
- Na volta 17 Sainz passa Leclerc, pela 2ª vez.
- Na volta 18 Leclerc reclama muito que o carro está puxando quando freia o carro.
- Na volta 22 Reginaldo Leme disse que a AUDI comprou a Sauber (antiga Alfa Romeo).
- **Na volta 26 Hamilton disse que quebrou ser assento do carro, mas na verdade o carro começou super aquecer, e ele falou “assento” como se fosse um código para a equipe. Estimou-se que a Mercedes perdeu 0,4s por volta depois desse problema.**
- Na volta 35 Piastri sai do box, escorrega um pouco e Hamilton passa por ele.
- Na volta 39 Hamilton passa o Alonso e assume o 7º lugar.
- Na Volta 40 Reginaldo Leme disse que a Mercedes não vai priorizar Russell em termos de equipamento, mas talvez priorize em termos de estratégia e tática de corrida.
- Na volta 44 Mariana Becker disse que dentro de 4 ou 5 corrida Toto Wolf vai escolher se escolherá um piloto experiente ou um novato.
- Na volta 47 Russell deixa o carro escapar no mesmo lugar que Leclerc estava errando, e Leclerc passa por ele.
- Na volta 48 Alonso passa Stroll e assume o 9º lugar.
- **Na volta 52 Max Wilson disse que a equipe Red Bulls iria inverter as posições de Tsunoda com Ricciardo, pois o australiano estava com pneus macios. Na volta 53 Tsunoda deixa Ricciardo passar e depois foi inconformado.**
- Na volta 53 Reginaldo Leme leu o nome do Carlos Sainz com 15 sobrenomes.
- Verstappen ganha com GRAND CHELEM (5ª da carreira).
- Não teve NENHUM ABANDONO nessa corrida.

1103) GP Arábia Saudita (14 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:28.171	1:28.033	1:27.472	18
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:28.318	1:28.112	1:27.791	23
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:28.638	1:28.467	1:27.807	19
4	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:28.706	1:28.122	1:27.846	17
5	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:28.755	1:28.343	1:28.089	22
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:28.805	1:28.479	1:28.132	22
7	63	George Russell	MERCEDES	1:28.749	1:28.448	1:28.316	22
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:28.994	1:28.606	1:28.460	24
9	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:28.988	1:28.564	1:28.547	18
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:28.250	1:28.578	1:28.572	19
11	38	Oliver Bearman	FERRARI	1:28.984	1:28.642		18
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:29.107	1:28.980		16
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:29.069	1:29.020		17
14	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:29.065	1:29.025		12
15	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:29.055	DNF		10
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:29.179			9
17	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:29.475			10
18	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:29.479			9
19	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:29.526			9
NC	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	DNF			2

Corrida 09/03/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	1:20:43.273	25
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	+13.643s	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	50	+18.639s	16
4	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	50	+32.007s	12
5	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	50	+35.759s	10
6	63	George Russell	MERCEDES	50	+39.936s	8

7	38	Oliver Bearman	FERRARI	50	+42.679s	6
8	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	50	+45.708s	4
9	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	50	+47.391s	2
10	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	50	+76.996s	1
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	50	+88.354s	0
12	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	50	+105.737s	0
13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	49	+1 lap	0
14	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	49	+1 lap	0
15	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	49	+1 lap	0
16	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	49	+1 lap	0
17	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	49	+1 lap	0
18	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	49	+1 lap	0
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	5	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1	DNF	0

Note - Leclerc scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Perez and Tsunoda received five-second time penalties for unsafe releases. Magnussen received a 10-second time penalty for causing a collision and a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage.

VMR: Leclerc 1m31s632 (Hamilton 1m31s746, Verstappen 1m31s773, Norris 1m31s944, Oliver Bearman 1m32s186)

- Carlos Sainz teve que operar o apêndice e ficou de fora, e Oliver Bearman com apenas 18 anos, fez a pole na F2, fez um bom treino na F1 e correu no lugar do Sainz.
- ENZO FITTIPALDI GANHOU CORRIDA DE F2.
- Apenas Bearman e Bottas largaram de pneus macios.
- Largada: Verstappen, Leclerc, Perez, Alonso. Piastri, Norris, Russell, Hamilton, Stroll e Tsunoda. Piastri passou o Alonso
- Gasly abandonou na volta 2.
- Na volta 3 apareceu que Norris queimou a largada. E tomou punição.
- Na volta 4 Perez passa Leclerc.
- Na volta 4 Felipe Giaffone disse que a Red Bull é 5 km/h mais rápida em reta, e a Ferrari ganha no meio das curvas, o que nos leva a concluir que está com mais asa.
- **Na volta 7 Stroll toca no muro, quebra a suspensão e bate na barreira de pneus. SC na pista.**
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s), Perez (2,7s), Leclerc (5,3s, demorou a sair para não bater noutro carro), Piastri (3,2s), Alonso (8,7s), Russell (2,9s).
- Após a relargada
- Na relargada: Norris, Verstappen, Hamilton, Perez, Leclerc, Piastri, Alonso, Hulkenberg, Russell e Zhou.

- Na volta 10 Bearman faz linda ultrapassagem sobre o Tsunoda.
- Na volta 13 Verstappen passa Norris e Perez passa Hamilton.
- Na volta 15 Bearman passa Zhou e Leclerc passa por fora o Hamilton.
- Na volta 16 Perez tomou 5 segundos de punição.
- Na volta 17 PIASTRI tenta passar Hamilton, mas corta a pista e devolve a posição.
- Na volta 17 Felipe Giaffone diz que a temperatura do pneu do PIASTRI estava 113º C.
- Na volta 19 Reginaldo Leme disse que Hamilton percebeu que a Mercedes melhorou, mas que não iria virar tanto, mas como tinha a chance na Ferrari e ele resolveu ir para a Ferrari.
- Na volta 21 Bearman ultrapassa Hulkenberg.
- Magnussen tomou punição de 10 segundos por tocar no Albon e depois mais 10 segundos por cortar a pista na ultrapassagem sobre o Tsunoda (volta 29).
- Na volta 27 Leclerc ultrapassa Norris e assume o 3º lugar.
- Na volta 29 Magnussen corta a pista para ultrapassar o Tsunoda, empurra o japonês para fora, ele perde tempo e Ocon passa pelo Tsunoda. Depois por ordem da equipe anda devagar de propósito para segurar todo mundo e fazer Hulkenberg chegar nos pontos. O finlandês jogou sujo com o japonês e tomou outra punição de 10 segundos. Reginaldo Leme disse que Magnussen jogou sujo desde sua primeira corrida na F1.
- Na volta 31 e 32, Reginaldo disse que nunca viu uma diferença grande como a da Red Bull, e chamou Verstappen de GÊNIO.
- Na volta 33 Felipe Giaffone explicou que o carro que sai de traseira na entrada da curva é complicado de guiar, e que Verstappen tem sensibilidade de guiar um carro traseiro que ninguém consegue guiar.
- PIT STOPS: Verstappen (3,0s) volta 34, Hamilton (2,5s macios) volta 37, Norris (4,1s) volta 38, Zhou (perdeu muito tempo) volta 43.
- Na volta 35 PIASTRI passa Hamilton, mas corta a pista e devolve a posição.
- Na volta 39 em diante Hamilton começa a pressionar Norris, que se defende andando em zigue-zague. Ele tomou bandeira de advertência (preta a branca).
- c 44 Felipe Giaffone disse que o número que aparece no painel é a mudança do diferencial para cada curva que o piloto muda no volante.
- Na volta 49 Ricciardo rodou sozinho.
- 56ª vitória e 100º pódio do Verstappen em 187 corridas.
- Oliver Bearman chega em 7º lugar, na sua estreia na F1, ótimo resultado. Hamilton e Russell cumprimentaram o Bearman no final da corrida.
- Tsunoda tomou punição de 5 segundos pós corrida por saída insegura do pit lane.

1104) GP Austrália (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1 Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:16.819	1:16.387	1:15.915	21
2	55 Carlos Sainz	FERRARI	1:16.731	1:16.189	1:16.185	18

3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:16.805	1:16.631	1:16.274	22
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:17.430	1:16.750	1:16.315	19
5	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:16.984	1:16.304	1:16.435	20
6	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:17.369	1:16.601	1:16.572	18
7	63	George Russell	MERCEDES	1:17.062	1:16.901	1:16.724	23
8	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:17.356	1:16.791	1:16.788	18
9	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:17.376	1:16.780	1:17.072	23
10	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:16.991	1:16.710	1:17.552	21
11	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:17.499	1:16.960		15
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:17.130	1:17.167		15
13	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:17.543	1:17.340		15
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:17.709	1:17.427		13
15	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:17.617	1:17.697		21
16	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:17.976			8
17	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:17.982			11
18	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:18.085			6
19	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:18.188			9

Corrida 24/03/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	55	Carlos Sainz	FERRARI	58	1:20:26.843	25
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	58	+2.366s	19
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	58	+5.904s	15
4	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	58	+35.770s	12
5	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	58	+56.309s	10
6	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+93.222s	8
7	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	58	+95.601s	6
8	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	58	+100.992s	4
9	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	58	+104.553s	2
10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	57	+1 lap	1
11	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	57	+1 lap	0
12	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	57	+1 lap	0
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	57	+1 lap	0

14	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	57	+1 lap	0
15	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	57	+1 lap	0
16	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	57	+1 lap	0
17	63	George Russell	MERCEDES	56	DNF	0
NC	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	15	DNF	0
NC	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	3	DNF	0

Note - Leclerc scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Car #2 (Logan Sargeant, Williams) withdrawn. Gasly received a five-second time penalty for crossing the line at the pit exit. Alonso received a drive-through penalty converted to 20-second time penalty for potentially dangerous driving.

VMR: Leclerc 1m19s813 (Norris 1m19s915, Sainz 1m20s031, Piastri 1m20s199, Russell 1m20s284, Perez 1m20s388)

- Albon bateu e destruiu o chassi, como a Williams não tinha outro chassi, deram o chassi do Sargeant para o Albon e o americano não correu.
- **Ricciardo perdeu seus tempos no treino por exceder os limites de pista, por isso largou em 18º lugar.**
- Perez atrapalhou Hulkenberg e perdeu 3 posições no grid, largou em 6º lugar. Zhou largou dos boxes.
- Largada: Verstappen, Sainz, Norris, Leclerc, Piastri, Russell, Perez, Stroll, Tsunoda, Hamilton.
- Na volta 2 Sainz abriu o DRS, passou Verstappen e assumiu a liderança.
- **Na volta 3 Verstappen disse que o carro estava saindo de traseira e sua roda traseira começou a pegar fogo. Na volta 46 apareceu o replay do problema que Verstappen teve no freio traseiro.**
- Verstappen abandona na volta 5, com fogo no freio traseiro esquerdo. Era o 2º quando começou o problema.
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s) e Magnussen volta (3.0s) volta 8, Russell (2,5s), Stroll (2,6s) e Bottas volta 9, Leclerc (2,2s), Piastri (2,4s) e Tsunoda (3,3s) volta 10, Norris (2,6s), Perez (2,8s) volta 15, Sainz (2,6s) volta 17, Alonso (2,8s), Hulkenberg (3,0s) e Gasly (5,6s) volta 18, Ricciardo volta 30.
- Na volta 16: Sainz era o líder e Alonso era o 2º colocado.
- Na volta 17 Hamilton (11º) com problema no carro abandona. SC virtual.
- Na volta 21 Perez passa Russell fácil e assume o 6º lugar.
- Na volta 27 Perez passa Alonso fácil, e assume o 5º lugar.
- Na volta 29 a McLaren deu ordens ao Piastri para deixar o Norris passar.
- PIT STOPS: Leclerc (2,1s) volta 35, Perez (2,4s) volta 36, Zhou (pit stop demorado) volta 37, Piastri (3,5s) volta 40, Norris (2,6s) volta 41, Sainz (2,6s) e Alonso (2,6s) volta 42, Russell (2,5s) volta 46.
- Na volta 36 saída dos boxes Perez quase passa Leclerc e Alonso quase passa o Perez.
- Na volta 39 Piastri sai da pista.
- Gasly cortou a faixa branca ao sair dos boxes e tomou punição.

- Na volta 58 Russell (7º) tentando passar Alonso (6º) bateu na última volta. Seu carro ficou apoiado no pneu. SC virtual. Nenhuma Mercedes pontuou nessa corrida.
- Carlos Sainz vence sua 3ª corrida na carreira. Ele jogou as luvas e abraçou os mecânicos, e isso é proibido pelo regulamento.
- Corrida fraca do Perez que chegou quase 1 minuto atrás do Sainz.
- Guenther Steiner fez a entrevista no final da corrida.
- Gasly tomou punição pós corrida de 5 segundos por saída irregular no pit lane.
- Alonso tomou punição de 20s por manobra perigosa (freou antes da curva) contra o Russell na última volta, punição contestável, pois Alonso estava a quase 60 metros do Russell.

1105) GP Japão (14 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:28.866	1:28.740	1:28.197	12
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:29.303	1:28.752	1:28.263	12
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:29.536	1:28.940	1:28.489	13
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:29.513	1:29.099	1:28.682	12
5	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:29.254	1:29.082	1:28.686	12
6	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:29.425	1:29.148	1:28.760	12
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:29.661	1:28.887	1:28.766	15
8	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:29.338	1:29.196	1:28.786	12
9	63	George Russell	MERCEDES	1:29.799	1:29.140	1:29.008	15
10	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:29.775	1:29.417	1:29.413	18
11	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:29.727	1:29.472		12
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:29.821	1:29.494		12
13	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:29.602	1:29.593		12
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:29.963	1:29.714		9
15	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:29.811	1:29.816		12
16	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:30.024			6
17	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:30.119			6
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:30.131			9
19	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:30.139			6
20	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:30.143			6

Corrida 07/04/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	53	1:54:23.566	26
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	53	+12.535s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	53	+20.866s	15
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	53	+26.522s	12
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	53	+29.700s	10
6	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	53	+44.272s	8
7	63	George Russell	MERCEDES	53	+45.951s	6
8	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	53	+47.525s	4
9	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	53	+48.626s	2
10	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	52	+1 lap	1
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	52	+1 lap	0
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	52	+1 lap	0
13	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	52	+1 lap	0
14	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	52	+1 lap	0
15	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	52	+1 lap	0
16	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	52	+1 lap	0
17	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	52	+1 lap	0
NC	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	12	DNF	0
NC	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	0	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	0	DNF	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Verstappen 1m33s306 (Sainz 1m33s841, Perez 1m33s945, Hamilton 1m33s952, Russell 1m34s404)

- McLaren e Mercedes não vieram com atualizações no carro para Suzuka.
- Largada: Verstappen, Perez, Norris, Alonso, Sainz,
- Na 3ª curva Ricciardo bate no Albon ambos vão na proteção de pneus, e bandeira vermelha, prova interrompida.
- 2ª largada: Verstappen, Perez, Norris, Sainz, Alonso, Piastri, Leclerc, Hamilton, Russell e Ocon.
- PIT STOPS: Hulkenberg (2,9s) volta 6, Bottas (4,0s) volta 7, Tsunoda (2,5s) volta 8, Norris (2,3s) e Zhou (5,4s) volta 12, Piastri (2,9s) e Stroll (2,6s) volta 13, Alonso (2,3s) volta 14, Perez (2,1s) e Sainz (2,3s) volta 16, Verstappen (2,1s) volta 17, Russell (2,6s),

Stroll, Tsunoda volta 23, Hamilton (2,6s) volta 24, Leclerc (2,4s) e Norris (2,6s) volta 26.

- Na volta 6 Perez dá uma pequena escapada fora da pista.
- Na volta 14, a equipe manda Hamilton trocar de posição com Russel, Hamilton o deixa passar. Zhou abandona a corrida.
- Na volta 17 Norris passa Hamilton por fora e na volta 18 Norris passa Russell.
- Na volta 18 Perez passa o Russell.
- Na volta 26 Leclerc sai da pista, e perde o 2º lugar para o Perez.
- Na volta 28 Norris passa o Russell.
- PIT STOPS: Piastri (2,4s) volta 33, Perez (2,1s), Alonso (2,4s) e Hulkenberg (3,2) volta 34, Verstappen (2,0s), Stroll (2,4s) e Sargeant (3,3s) volta 35, Sainz (2,9s) volta 37, Russell (2,3s) volta 30, Hamilton (3,3s) volta 40.
- Na volta 34 Tsunoda passa Hulkenberg por fora.
- Na volta 36 Sainz errou e cortou parte da chicane.
- Na volta 39 Reginaldo Leme disse que esse é o PIOR INÍCIO DO Hamilton na F1.
- Na volta 42 Sargeant saiu da pista e foi para a grama.
- Na volta 44 Norris erra a freada do grampo e Sainz o ultrapassa.
- Na volta 46 Sainz ultrapassa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 51 Russell tenta passar Piastri na chicane, ambos tocam rodas de leve, e Piastri corta a chicane sem ser punido. DECISÃO CORRETA.
- Na volta 53 Russell passa Piastri e assume o 7º lugar.
- Dobradinha da Red Bull com Hat Trick do Verstappen, 57ª vitória do Max.
- Tsunoda chega em 10º lugar.
- Reginaldo Leme disse que a Red Bull fez 34 vitórias em 37 corridas. Talvez seja uma das sequências mais ganhadoras da história da F1.

1106) GP China

TREINO SPRINT RACE

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:36.384	1:36.047	1:57.940	13
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:37.181	1:36.287	1:59.201	15
3	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:36.883	1:36.119	1:59.915	14
4	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:36.456	1:35.606	2:00.028	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:36.719	1:36.052	2:00.214	15
6	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:36.110	1:35.781	2:00.375	12
7	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:36.537	1:35.711	2:00.566	15
8	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:36.542	1:35.853	2:00.990	15
9	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:37.112	1:36.056	2:01.044	16
10	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:37.544	1:36.307	2:03.537	16

11	63	George Russell	MERCEDES	1:37.310	1:36.345	10
12	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:37.033	1:36.473	10
13	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:36.924	1:36.478	10
14	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:37.321	1:36.553	9
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:36.961	1:36.677	8
16	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:37.632		6
17	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:37.720		6
18	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:37.812		6
19	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:37.892		6
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:37.923		6

SPRINT RACE 20/04/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	DPTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	19	32:04.660	8
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	19	+13.043s	7
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	19	+15.258s	6
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	19	+17.486s	5
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	19	+20.696s	4
6	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	19	+22.088s	3
7	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	19	+24.713s	2
8	63	George Russell	MERCEDES	19	+25.696s	1
9	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	19	+31.951s	0
10	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	19	+37.398s	0
11	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	19	+37.840s	0
12	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	19	+38.295s	0
13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	19	+39.841s	0
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	19	+40.299s	0
15	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	19	+40.838s	0
16	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	19	+41.870s	0
17	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	19	+42.998s	0
18	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	19	+46.352s	0

19	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	19	+49.630s	0
20	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	17	DNF	0

Note - Alonso received a 10-second time penalty for causing a collision.

- Treino para a SPRINT RACE foi equilibrado, mas choveu no Q3, o que fez Norris largar na frente.
- Largada com pista um pouco úmida: Hamilton larga melhor, Norris tenta passar, mas escapa e sai da pista, sem perder muitas posições.
- Hamilton, Alonso, Verstappen, Sainz, Perez, Leclerc, Norris, Piastri, Zhou, Magnussen e Bottas.
- Na volta 3 Sainz pressiona o Verstappen.
- Na volta 7 Verstappen passa o Alonso e assume o 2º lugar.
- Na volta 8, Mariana Becker disse que Verstappen trocou uma vela depois do treino.
- Na volta 9, Verstappen passa Hamilton e assume a ponta.
- Na volta 13, Verstappen abriu 5 segundos do Hamilton.
- Na volta 17 Sainz tenta passar Alonso, Alonso resiste a ultrapassagem deixando pouco espaço para Sainz, e Perez passa os dois.
- Alonso vai perdendo posições e abandona a corrida.
- Na volta 17 Leclerc passa Sainz tocando rodas.
- Na volta 19 Norris chega no Sainz, mas o espanhol consegue se segurar na frente.
- 8ª vitória do Verstappen na SPRINT RACE.
- Alonso tomou punição pós corrida de 10 segundos, devido o incidente com Sainz.

QUALIFYING 20/04/2024 (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:34.742	1:33.794	1:33.660	18
2	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:35.457	1:34.026	1:33.982	19
3	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:35.116	1:34.652	1:34.148	15
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:34.842	1:34.460	1:34.165	15
5	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:35.014	1:34.659	1:34.273	16
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:34.797	1:34.399	1:34.289	20
7	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:34.970	1:34.368	1:34.297	17
8	63	George Russell	MERCEDES	1:35.084	1:34.609	1:34.433	20
9	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:35.068	1:34.667	1:34.604	21
10	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:35.169	1:34.769	1:34.665	15
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:35.334	1:34.838		12
12	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:35.443	1:34.934		12

13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:35.356	1:35.223	15
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:35.384	1:35.241	14
15	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:35.287	1:35.463	15
16	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:35.505		8
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:35.516		6
18	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:35.573		6
19	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:35.746		9
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:36.358		7

CORRIDA 21/04/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	56	1:40:52.554	25
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	56	+13.773s	18
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	56	+19.160s	15
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	56	+23.623s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	56	+33.983s	10
6	63	George Russell	MERCEDES	56	+38.724s	8
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	56	+43.414s	7
8	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	56	+56.198s	4
9	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	56	+57.986s	2
10	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	56	+60.476s	1
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	56	+62.812s	0
12	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	56	+65.506s	0
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	56	+69.223s	0
14	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	56	+71.689s	0
15	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	56	+82.786s	0
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	56	+87.533s	0
17	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	56	+95.110s	0
NC	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	33	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	26	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	19	DNF	0

Note - Alonso scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Sargeant received a 10-second time penalty for a Safety Car infringement. Magnussen received a 10-second time penalty for causing a collision.

VMR: Alonso 1m37s810 (Verstappen 1m38s406, Zhou 1m38s633, Norris 1m38s751, Gasly 1m39s198)

- Hamilton faz um péssimo treino, segundo o inglês, ele tentou um acerto diferente. Verstappen faz a 100ª pole da história da Red Bull.
- Carro do Alonso foi reparado a poucos instantes antes da largada segundo Sérgio Maurício.
- Largada: Verstappen, Alonso, Perez, Norris, Piastri, Russell, Hulkenberg, Leclerc, Sainz, Stroll. Hamilton era o penúltimo.
- Na volta 3 Hamilton passa Zhou e assume o 18º lugar.
- Na volta 5 Perez ultrapassa o Alonso e assume o 2º lugar. Hamilton passa Magnussen e assume o 17º lugar.
- Na volta 8 Norris ultrapassa Alonso, e assume o 3º lugar.
- Na volta 9 Leclerc passa Russell.
- Pit STOPS: Hulkenberg (2,9s), Tsunoda (2,2s) e Zhou volta 9, Hamilton (2,5s) volta 10, Alonso (2,6s), Russell (2,5s) e Gasly (19,3s mecânico caiu trocando o pneu traseiro) volta 12, Verstappen (2,1s) e Perez (2,0s) volta 14, Ricciardo (2,4s) volta 15, Piastri (2,8s) volta 17, Sainz (2,4s) e Magnussen (2,7s) volta 18, Leclerc (2,4s), Stroll (2,6s) e Hamilton (2,6s) volta 22, Norris (2,1s) volta 23
- Na volta 11, Hamilton disse que os pneus MACIOS foi o pior pneu que eles podiam escolher para largar.
- Na volta 12 Leclerc ultrapassa Piastri e assume o 5º lugar.
- Na volta 13 Hamilton passa Tsunoda por fora e assume o 15º lugar.
- Na volta 16 Verstappen passa Leclerc, e assume o 2º lugar.
- Na volta 18 Perez passa Sainz e assume o 4º lugar.
- Na volta 20 Verstappen passa Norris e assume a liderança. Ricciardo passa Tsunoda e assume o 14º lugar.
- **Na volta 20 Mariana Becker disse que Ricciardo está com monocoque (carro) novo.**
- **Na volta 21 Bottas quebra o motor. Virtual SC.** Sainz tenta passa Stroll, frita pneus e leva o "X".
- Marina Becker disse que o sistema de pontuação pode mudar para 2025.
- **Na volta 23 SC na pista, por que o carro do Bottas não conseguiu ser tirado da pista.**
- PIT SOPS: Verstappen (1,9s, pit stop mais rápida do ano, dados oficiais da FIA), Perez (2,0s), Alonso (2,4s), Russell (2,4s), Hulkenberg (3,0s), Ocon (2,9s), Zhou (5,3), Gasly (3,5) volta 24, Piastri (2,2s) volta 25, Stroll volta 28 (para consertar o carro), Stroll (cumprir punição) volta 37, Zhou (3,2s) volta 41, Alonso (2,9s) volta 44,
- Na volta 24 Hamilton disse que o carro escorrega para todos os lados, como se algo estivesse quebrado no carro.
- Na volta 27 relargada Magnussen e Tsunoda batem, Stroll bate na traseira do Ricciardo. Tsunoda e Magnussen abandonam. **SC na pista de novo.**
- Na volta 31 relargada: Verstappen, Norris, Leclerc, Perez, Alonso, Sainz, Russell, Piastri, Hulkenberg.

- Na volta 34 Ricciardo abandona, depois da batida por trás do Stroll. Estava em 9º lugar, quando começou a perder rendimento.
- Na volta 37, Felipe Giaffone disse que pela telemetria dá pra ver que o carro está saindo de frente.
- Na volta 39 Zhou passa Sargeant, e a galera comemora. Perez passa Leclerc.
- Na volta 31 Hamilton passa Hulkenberg e assume o 9º lugar.
- Depois do pit stop, Alonso vem fazendo a VMR e vem passando todo mundo: Albon, Ocon, Hulkenberg, Hamilton e Piastri.
- Na volta 49 Alonso quase roda ao perseguir o Hamilton.
- **Primeira vitória de Verstappen na China, agora só falta Singapura para ele ter ganho em todas as pistas da temporada da F1. Norris num ótimo 2º lugar.**
- Reginaldo Leme disse que Norris é o piloto com mais pódios sem vitória (15).
- No final da corrida, o público chinês aplaudiu Zhou, que é o único chinês a correr na história da F1.

1107) GP Miami

TREINO SPRINT RACE 03/05/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:28.194	1:28.001	1:27.641	12
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:28.537	1:27.977	1:27.749	17
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:28.681	1:27.865	1:27.876	11
4	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:28.700	1:28.122	1:28.044	14
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:28.435	1:28.262	1:28.103	16
6	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:28.056	1:28.163	1:28.161	16
7	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:28.807	1:28.323	1:28.375	15
8	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:28.192	1:28.189	1:28.419	14
9	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:27.939	1:27.597	1:28.472	12
10	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:29.040	1:28.330	1:28.476	15
11	63	George Russell	MERCEDES	1:28.387	1:28.343		12
12	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:28.736	1:28.371		12
13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:28.873	1:28.379		12
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:28.377	1:28.614		12
15	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:28.687	DNF		9
16	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:29.185			6
17	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:29.267			6

18	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:29.360	7
19	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:29.551	6
20	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:29.858	6

SPRINT RACE 04/05/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	19	31:31.383	8
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	19	+3.371s	7
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	19	+5.095s	6
4	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	19	+14.971s	5
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	19	+15.222s	4
6	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	19	+15.750s	3
7	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	19	+22.054s	2
8	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	19	+29.816	1
9	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	19	+31.880s	0
10	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	19	+34.355s	0
11	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	19	+35.078s	0
12	63	George Russell	MERCEDES	19	+35.755s	0
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	19	+36.086s	0
14	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	19	+36.892s	0
15	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	19	+37.740s	0
16	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	19	+49.347s	0
17	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	19	+59.409s	0
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	19	+66.303s	0
NC	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1	+0 lap	0
NC	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	0	+0 lap	0

Note - Magnussen received three 10-second time penalties for leaving the track and gaining an advantage, and a five-second time penalty for exceeding track limits. Hamilton received a 20-second time penalty for speeding in the pit lane.

- **NESSE FIM DE SEMANA ADRIAN NEWHEY ANUNCIOU QUE ESTAVA SAINDO DA RED BULL EM 2024.**
- Albon largou dos boxes. Alpine também veio que atualizações.

- Largada: Verstappen, Leclerc, Ricciardo, Perez, Sainz, Piastri, Hulkenberg, Magnussen, Hamilton e Tsunoda.
- Hamilton toca do Alonso, que toca no Stroll que joga o Norris pra fora. SC na pista. Nenhuma punição foi dada.
- Na volta 5 Perez passou Ricciardo.
- Na volta 10 Magnussen corta a pista e não é punido.
- Na volta 11 Hamilton passa Magnussen, mas toma o "X", mas Magnussen cortou a pista de novo e tomou punição de 10 segundos. Sainz tenta passar Ricciardo, mas não consegue.
- Na volta 14 Hamilton colocou de lado, mas Magnussen esticou a freada, ambos passam reto e Magnussen saiu da pista de novo, Tsunoda passou Hamilton por isso.
- Na volta 15 Tsunoda e Hamilton passam Magnussen (tomou nova punição de 10s, ao todo forma 30s de punição e bandeira preto e branca), e Hamilton pressiona o Tsunoda.
- Felipe Giaffone disse que Magnussen "bagunçou" o pelotão de trás para Hulkenberg abrir distância, e marcar pontos pela Haas.
- Na volta 19 Hamilton passa Tsunoda.
- Ricciardo chega num ótimo 4º lugar. 9ª vitória do Verstappen em Sprint Race.
- Hamilton tomou punição pós corrida e chegou em 16º lugar.

QUALIFYING 04/05/2024 (19 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:27.689	1:27.566	1:27.241	18
2	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:28.081	1:27.533	1:27.382	21
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:27.937	1:27.941	1:27.455	21
4	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:27.772	1:27.839	1:27.460	18
5	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:27.913	1:27.871	1:27.594	21
6	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:28.032	1:27.721	1:27.675	19
7	63	George Russell	MERCEDES	1:28.159	1:28.095	1:28.067	21
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:28.167	1:27.697	1:28.107	21
9	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:28.383	1:28.200	1:28.146	21
10	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:28.324	1:28.167	1:28.192	21
11	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:28.177	1:28.222		15
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:27.976	1:28.324		15
13	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:28.209	1:28.371		15
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:28.343	1:28.413		15
15	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:28.453	1:28.427		15
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:28.463			6

17	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:28.487	8
18	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:28.617	9
19	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:28.619	9
20	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:28.824	9

Corrida 05/05/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	57	1:30:49.876	25
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	57	+7.612s	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	57	+9.920s	15
4	55	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+14.650s	12
5	11	Carlos Sainz	Ferrari	57	+16.407s	10
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	57	+16.585s	8
7	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	57	+26.185s	6
8	63	George Russell	MERCEDES	57	+34.789s	4
9	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+37.107s	2
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	57	+39.746s	1
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	57	+40.789s	0
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	57	+44.958s	0
13	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	57	+49.756s	0
14	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	57	+49.979s	0
15	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	57	+50.956s	0
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	57	+52.356s	0
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	57	+55.173s	0
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	57	+64.683s	0
19	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	57	+76.091s	0
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	27	DNF	0

* Magnussen received a 10-second time penalty for causing a collision and a 20-second time penalty for entering the pits during a Safety Car period and not changing tyres. Stroll received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Sainz received a five-second time penalty for causing a collision.

VMR: Piastri 1m30s634 (Albon 1m30s849, Perez 1m30s855, Sainz 1m30s928, Norris 1m30s980)

- McLaren veio atualização na frente do carro (bico, suspensão e dutos de freio), mas o carro do Norris estava com 100% atualizações e 50% delas no carro do Piastri.
- Antes da corrida foi falado que a Ferrari veio com ESCAPAMENTO NOVO e a apareceu o recorde de pit stop do ano foi de 1,9s na China (Red Bull).
- Largadas: Verstappen, Leclerc, Piastri, Sainz, Perez, Norris, Hulkenberg, Hamilton, Tsunoda, Russell.
- Perez quase passou reto na primeira curva e atrapalhou Sainz que tinha assumido o 2º lugar na largada.
- Na volta 4 Piastri passou o Leclerc e assumiu o 2º lugar. E faz a VMR na volta seguinte.
- Na volta 7 Hamilton passa Hulkenberg. Mas na volta seguinte Hamilton erra passa reto, e Hulkenberg passa de volta o Hamilton.
- Na volta 10 Hamilton passa Hulkenberg de novo.
- Na volta 12 Russell passa o Hulkenberg.
- PIT STOPS: Hulkenberg (3,2s) e Gasly (2,5s) volta 13, Perez (1,9s) volta 18, Leclerc (1,9s) volta 20, Ocon (2,5s), Alonso (2,3s) e Magnussen (2,8s) volta 23, Verstappen (2,2s) volta 24, Russell (3,1s) volta 26, Hamilton (2,4s) volta 27, Piastri (2,6s) e Sainz (3,1s) volta 28, Perez (2,6s), Tsunoda (2,4s), Zhou (2,7s), Ricciardo (2,5s) volta 29, Norris (2,1s) volta 30, Bottas (3,1s) volta 31.
- Na volta 14 Albon passa Stroll, o canadense empurra Albon para fora, mas Albon permanece na frente.
- **Volta 17 Giaffone disse que a McLaren é o carro mais lento de reta dos ponteiros. O repórter Tiago Fagnani disse que Newey não tem planos para 2025.**
- Na volta 21 Norris faz a VMR pela segunda vez.
- Na volta 22 Leclerc passa Hamilton. Nessa volta Verstappen perde o controle do carro e atropela um pitoco divisor de pista.
- Na volta 23 SC virtual para retirar o cone. Felipe Giaffone disse que a parada perde 17s se parar com SC perde 9 segundos.
- Na volta 24, após a parada do Verstappen, Piastri lidera a corrida, com Sainz em 2º, Norris em 3º e Verstappen em 4º.
- Na volta 26 Hamilton disse que não consegue ver o pino da chicane.
- Na volta 28 Verstappen disse que estava sem aderência, após as paradas de Piastri e Sainz, Norris é o líder e com pneus velhos o inglês estava 11 segundos na frente do Verstappen.
- Na volta 28 Magnussen tenta passar Sargeant, ambos batem. SC na pista. Magnussen tomou 10s punição.
- Na volta 30 após o pit do Norris, o SC erradamente ficou na frente do Verstappen, mas depois deixaram todos passar para esperar o Norris.
- Relargada volta 33: Norris, Verstappen, Leclerc, Piastri, Sainz, Perez, Tsunoda, Hamilton, Russell e Ocon.
- Na volta 34, Norris fez VMR. Sainz tenta passar Piastri, mas não consegue.
- Na volta 35 Hamilton passa Tsunoda.
- Na volta 37 Norris já abriu 2 segundos do Verstappen, e faz a VMR.
- Na volta 40 Sainz e Piastri disputam a posição roda a roda, e o espanhol passa o australiano, mas a McLaren perde um pedaço do bico do carro.

- Na volta 40 Perez e Hamilton passam Piastri.
- PIT STOPS: Piastri (10,7s trocou o bico) volta 41.
- Na volta 42 Norris faz a VMR e Hamilton pede mais potência ao engenheiro.
- Na volta 48 Alonso consegue uma linda ultrapassagem sobre o Ocon e assume o 8º lugar.
- 1ª vitória de Lando Norris no seu GP 110.
- Depois da corrida, todos os pilotos cumprimentam Norris e o inglês se joga encima dos mecânicos. Vitória muito festejada pela McLaren.
- Carlos Sainz chegou em 4º, mas foi rebaixado para 5º por punição pós corrida de 5 segundos por causar acidente com Piastri na volta 40.

1108) GP Emilia Romagna (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:15.762	1:15.176	1:14.746	18
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:15.940	1:15.407	1:14.820	15
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:15.915	1:15.371	1:14.837	19
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:15.823	1:15.328	1:14.970	21
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:16.015	1:15.512	1:15.233	20
6	63	George Russell	MERCEDES	1:16.107	1:15.671	1:15.234	18
7	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:15.894	1:15.358	1:15.465	15
8	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:16.604	1:15.677	1:15.504	20
9	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:16.060	1:15.691	1:15.674	15
10	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:15.841	1:15.569	1:15.980	21
11	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:16.404	1:15.706		10
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:16.361	1:15.906		15
13	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:16.458	1:15.992		15
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:16.524	1:16.200		12
15	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:16.015	1:16.381		14
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:16.626			6
17	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:16.834			9
18	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:16.854			8
19	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:16.917			7
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	DNF			8

Corrida 19/05/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	63	1:25:25.252	25
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	63	+0.725s	18
3	16	Charles Leclerc	FERRARI	63	+7.916s	15
4	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	63	+14.132s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	63	+22.325s	10
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	63	+35.104s	8
7	63	George Russell	MERCEDES	63	+47.154s	7
8	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	63	+54.776s	4
9	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	63	+79.556s	2
10	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	62	+1 lap	1
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	62	+1 lap	0
12	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	62	+1 lap	0
13	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	62	+1 lap	0
14	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	62	+1 lap	0
15	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	62	+1 lap	0
16	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	62	+1 lap	0
17	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	62	+1 lap	0
18	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	62	+1 lap	0
19	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	62	+1 lap	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	51	DNF	0

Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Russell: 1m18s589 (Alonso 1m19s004, Perez 1m19s686, Piastri 1m19s907, 1m19s935, Norris 1m19s994)

- [Antes da corrida Vettel fez uma homenagem a Ayrton Senna, todos os pilotos vestiram camisa em homenagem ao Senna, menos Verstappen e Bottas.](#)
- [Verstappen igualou o recorde de 8 poles seguidas de Ayrton Senna. Depois do treino ele disse que Senna era um piloto muito especial principalmente em qualificações.](#)
- Ferrari veio com atualizações no carro para essa corrida. Alonso teve problemas no Q1 e não passou para o Q2.

- **Piastri fez o 2º tempo, mas foi punido e perdeu 5 posições no grid de largada por ter atrapalhado o Magnussen.**
- Largada: Verstappen, Norris, Leclerc, Sainz, Piastri, Russell, Hamilton, Hulkenberg, Tsunoda e Perez.
- PIT STOPS: Alonso, Gasly, Bottas, Albon (2,5s) volta 9, Albon (para colocar a roda de novo) volta 11, Ricciardo (2,7s) volta 12, Tsunoda (2,3s) volta 13, Hulkenberg (2,5s) volta 14, Russell (2,4s) volta 22, Norris (2,4s) volta 23, Piastri (2,2s) volta 24, Verstappen (2,6s ajustaram a asa dianteira, voltou 4s na frente do Norris) volta 25, Leclerc (2,8s) volta 26, Sainz (2,7s) e Hamilton volta 27.
- Na volta 10 Albon vem lento com a roda mal encaixada.
- Na volta 14 apareceu a tomada do freio do carro do Alonso pegando fogo, mas depois apagou.
- Na volta 18 Perez erra e sai da pista, mas consegue voltar à corrida.
- Na volta 21 Reginaldo Leme disse que o pit lane de San Marino tem 246m, é o mais longo da temporada.
- Na volta 23, Albon toma STOP AND GO, por ter sido liberado para a pista com a roda mal colocada no carro.
- Na volta 26 Hamilton erra e sai da pista, mas retorna à corrida.
- Na volta 27 Leclerc e Piastri passam Perez, e na volta 30 Sainz passa o mexicano.
- Russell passa Perez na volta 31, mexicano está numa estratégia muito ruim.
- **Na volta 35 apareceu o pai do Lando Norris, Adam Norris e foi falado que ele tem uma equipe de kart e tem um chassi de kart chamado Norris.**
- Na volta 37 Hamilton passa o Perez e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Perez e Magnussen (3,4s) volta 38, Alonso volta 42, Russell (2,2s) volta 53.
- Na volta 42, 43 e 44 Leclerc vem chegando no Norris. Alonso faz a VMR.
- Na volta 48 Leclerc passa reto na chicane, mas consegue voltar à pista.
- Na volta 50 em diante Norris passa a andar mais rápido que o Verstappen e vai tirando a diferença.
- Volta 55 Albon abandona.
- **Na volta 56 Felipe Giaffone percebe pela câmera on board que o carro do Verstappen está saindo de frente, e disse que é o típico carro que ele não gosta. Depois da corrida Verstappen disse que os pneus perderam temperatura e ele não conseguia fazê-los esquentá-los.**
- Na volta 58 deu para ver que o Norris estava andando no limite, abanado um pouco o carro nas saídas de curva. Ele chegou a errar na volta 59.
- Verstappen venceu a corrida, mas a McLaren estava muito forte, Norris chegou empurrando o Max.

1109) GP Mônaco (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:11.584	1:10.825	1:10.270	26
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:11.500	1:10.756	1:10.424	24
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:11.543	1:11.075	1:10.518	28

4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:11.760	1:10.732	1:10.542	27
5	63	George Russell	MERCEDES	1:11.492	1:10.929	1:10.543	28
6	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:11.711	1:10.745	1:10.567	28
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:11.528	1:11.056	1:10.621	28
8	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:11.852	1:11.106	1:10.858	25
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:11.623	1:11.216	1:10.948	29
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:11.714	1:10.896	1:11.311	30
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:11.887	1:11.285		20
12	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:11.876	1:11.440		20
13	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:11.785	1:11.482		21
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:11.728	1:11.563		17
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:11.832	1:11.725		18
16	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:12.019			11
17	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:12.020			12
18	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:12.060			12
19	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:12.512			11
20	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:13.028			11

Corrida 26/05/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	16	Charles Leclerc	FERRARI	78	2:23:15.554	25
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	78	+7.152s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	78	+7.585s	15
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	78	+8.650s	12
5	63	George Russell	MERCEDES	78	+13.309s	10
6	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	78	+13.853s	8
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	78	+14.908s	7
8	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	77	+1 lap	4
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	77	+1 lap	2
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	77	+1 lap	1
11	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	76	+2 laps	0

12	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	76	+2 laps	0
13	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	76	+2 laps	0
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	76	+2 laps	0
15	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	76	+2 laps	0
16	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	76	+2 laps	0
NC	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	0	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	0	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	0	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	0	DNF	0

Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Hamilton 1m14s165 (Verstappen 1m14s569, Zhou 1m14s718, Tsunoda 1m14s720, Sainz 1m14s726, Leclerc 1m15s162)

- A equipe McLaren veio com um carro amarelo, verde e azul e os mecânicos vestidos de amarelo em homenagem aos 30 anos da morte de Ayrton Senna.
- Mercedes veio com asa dianteira nova e melhorou seu carro.
- Red Bull não andou bem em Mônaco durante o fim de semana todo.
- Os dois carros da Haas perderam todos seus tempos, por irregularidades na asa móvel.
- Largada: Leclerc, Piastri, Sainz, Norris, Verstappen, Hamilton, Tsunoda, Albon, Gasly, mas o carro do Sainz fura o pneu no toque com Piastri e passa reto.
- **Teve um toque entre Perez e Magnussen, o mexicano espremeu o dinamarquês no guard rail e bateram forte. BANDEIRA VERMELHA. Não houve punição.**
- Antes do túnel, Ocon tenta passar Gasly e o francês sobe a roda na roda do Gasly. Ocon abandona. Essa batida causou a demissão do Ocon no final de 2024.
- Relargada: Leclerc, Piastri, Sainz, Norris, Verstappen, Hamilton, Tsunoda, Albon e Gasly.
- PIT STOPS: Bottas (2,5s) volta 16, Stroll (2,3s) volta 44, Stroll (5,3s pneu furado) e Zhou volta 50, Hamilton (2,5s) volta 52, Verstappen (2,1s) volta 53, Zhou (2,5s) volta 73.
- Na volta 42 Mariana Becker disse que Magnussen não receberia punição. Na minha opinião foi acidente de corrida, com culpa maior para o Perez.
- Na volta 50 Stroll furou o pneu.
- Na volta 56 Max Wilson disse que Sainz estava devagar de propósito, para o Norris não abrir distância e parar para fazer pit stop. Com isso Russell chegou neles.
- Na volta 58 Stroll de pneus novos passa Zhou no túnel e o Sargeant na reta dos boxes.
- As posições dos 10 primeiros colocados não se alterou desde a relargada até o final.
- Depois de “bater na trave”, primeira vitória de Leclerc em Mônaco.
- Essa corrida foi uma das com menos ultrapassagens dos últimos anos.

1110) GP Canadá (16 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 7 pilotos em 0,3s no Q3)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	63	George Russell	MERCEDES	1:13.013	1:11.742	1:12.000	26
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:12.360	1:12.549	1:12.000	27
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:12.959	1:12.201	1:12.021	25
4	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:12.907	1:12.462	1:12.103	29
5	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:13.240	1:12.572	1:12.178	25
6	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:13.117	1:12.635	1:12.228	23
7	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:12.851	1:11.979	1:12.280	26
8	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:12.748	1:12.303	1:12.414	24
9	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:13.088	1:12.659	1:12.701	25
10	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:12.896	1:12.485	1:12.796	26
11	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:13.107	1:12.691		21
12	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:13.038	1:12.728		22
13	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:13.063	1:12.736		22
14	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:13.217	1:12.916		16
15	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:13.289	1:12.940		18
16	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:13.326			11
17	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:13.366			10
18	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:13.435			11
19	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:13.978			10
20	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:14.292			11

Corrida 09/06/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	70	1:45:47.927	25
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	70	+3.879s	18
3	63	George Russell	MERCEDES	70	+4.317s	15
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	70	+4.915s	13
5	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	70	+10.199s	10
6	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+17.510s	8
7	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+23.625s	6

8	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	70	+28.672s	4
9	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	70	+30.021s	2
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	70	+30.313s	1
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	70	+30.824s	0
12	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	70	+31.253s	0
13	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	70	+40.487s	0
14	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	70	+52.694s	0
15	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	69	+1 lap	0
NC	55	Carlos Sainz	FERRARI	52	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	52	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	51	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	FERRARI	40	DNF	0
NC	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	23	DNF	0

Note - Hamilton scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Hamilton 1m14s856 (Russell 1m14s895, Norris 1m15s558, Verstappen 1m15s569, Piastri 1m16s547)

- Russell e Verstappen fizeram o mesmo tempo, desde GP Europa 97, isso não acontecia. FATO RARO NA F1.
- Mercedes estreou nova ASA DIANTEIRA nessa corrida.
- CORRIDA NA CHUVA. Todos largaram de pneus intermediários, menos a Haas (Magnussen e Hulkenberg) largou de pneus de chuva pesada.
- Bottas e Zhou largaram dos boxes.
- Na largada Perez toca rodas com Gasly, e ambos perdem tempo.
- Russell, Verstappen, Norris, Piastri, Alonso, Hamilton, Ricciardo, Magnussen, Leclerc, Stroll. Leclerc passou reto na chicane dos boxes e caiu para 10º.
- Na volta 2 Magnussen passa Hamilton, Alonso e assume o 5º lugar.
- Na volta 3 Magnussen passa Piastri e assume o 4º lugar e faz a VMR.
- Na volta 4 Hulkenberg já tinha passado Leclerc, Stroll e Ricciardo.
- Na volta 6 apareceu o gráfico que mostrava onde valia a pena usar pneus intermediários e onde valia a pena pneus de chuva. Sargeant passa reto toca no muro, mas sem dano, mas volta para a pista.
- Na volta 7 Alonso e Hamilton passam reto.
- PIT STOPS: Magnussen (8,6s, equipe não estava pronta) volta 8, Hulkenberg (2,8s) volta 13,
- O engenheiro do Leclerc disse que ele está com problema de motor perdendo 0,5s na reta. Leclerc disse que é impossível passar com o problema de motor.
- Verstappen tentando passar Russell, várias vezes molhando os pneus para esfriá-los.
- Na volta 16 Norris faz a VMR, e chega na briga com Verstappen e Russell.

- Na volta 17 Verstappen erra e passa reto na curva da saída da reta dos boxes.
- Na volta 18 DRS habilitado pela direção de Prova. Norris pressiona o Verstappen.
- Na volta 20 Norris passa Verstappen e na volta 21 Russell por fora na freada do retão.
- Ao ser ultrapassado Russell erra, passa reto e Verstappen passa Russell, numa manobra o inglês perde duas posições.
- Na volta 25 Sargeant rodou, raspou no muro e abandonou. BANDEIRA AMARELA.
- PIT STOPS: Zhou (3,4s), Verstappen (2,6s), Russell (2,2s), Piastri (2,7s), Alonso (4,3s) e Hamilton (2,4s) volta 26, Norris (2,5s) volta 27, Ricciardo (9,3s pagando punição de 5s), Leclerc (24,1s ressetou o câmbio e colocou slick) volta 29, Leclerc (2,4s) volta 32.
- Norris perdeu 2 posições depois do pit stop.
- Relargada: Verstappen, Russell, Norris, Piastri, Hamilton, Alonso, Tsunoda, Stroll, Albon e Ocon.
- Na volta 31 Albon passa Ocon.
- PIT STOPS: Gasly (2,9s slicks) volta 41, Bottas (3,2s) volta 43, Hamilton (2,8s) volta 44, Piastri (2,7s), Alonso (2,4s), Tsunoda (4,0s) e Ocon (2,6s) volta 48, Verstappen (slicks), Russell (slicks) volta 49, Norris (slicks) volta 47, Russell e Hamilton volta 55.
- **Leclerc estava em último (19º) quando abandonou, Mariana Becker disse que o mapa do motor do Leclerc trocava sozinho.**
- Na volta 48 Russell passou Norris, mas na volta 51 Norris passa Russell.
- Na volta 53 Perez rodou sozinho, quebrou a asa traseira e abandonou.
- Na volta 54 Sainz roda e Albon bate nele. SC na pista.
- Na volta 63 Russell tenta passar Piastri, e ambos ficam lado a lado no retão, mas Piastri continua na frente. Na volta 64 Russell tenta passar Piastri ambos tocam rodas e o inglês perde a posição para Hamilton.
- Na volta 65 Hamilton passa Piastri e assume o 3º lugar. Na volta 66 Russell passa Piastri.
- Na volta 68 Tsunoda roda. Na volta 69 Russell passa o Hamilton.
- 60a vitória do Verstappen.

1111) GP Espanha (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:12.386	1:11.872	1:11.383	12
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:12.306	1:11.653	1:11.403	12
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:12.143	1:11.792	1:11.701	18
4	63	George Russell	MERCEDES	1:12.456	1:11.812	1:11.703	16
5	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:12.257	1:12.038	1:11.731	12
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:12.403	1:11.874	1:11.736	12
7	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:12.651	1:12.079	1:11.857	8
8	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:12.477	1:12.054	1:12.061	18
9	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:12.691	1:12.109	1:12.125	18

10	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:12.460	1:12.011	DNF	16
11	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:12.505	1:12.128		12
12	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:12.758	1:12.227		12
13	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:12.708	1:12.310		12
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:12.881	1:12.372		15
15	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:12.880	1:12.738		15
16	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:12.937			6
17	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:12.985			9
18	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:13.075			9
19	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:13.153			6
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:13.509			9

Note - Perez penalised 3 grid places for failing to leave the track with serious mechanical difficulties at the previous round. Sargeant penalised 3 grid places for impeding another driver during qualifying.

Corrida 23/06/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	66	1:28:20.227	25
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	66	+2.219s	19
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	66	+17.790s	15
4	63	George Russell	MERCEDES	66	+22.320s	12
5	16	Charles Leclerc	FERRARI	66	+22.709s	10
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	66	+31.028s	8
7	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	66	+33.760s	6
8	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	66	+59.524s	4
9	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	66	+62.025s	2
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	66	+71.889s	1
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	66	+79.215s	0
12	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	65	+1 lap	0
13	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	65	+1 lap	0
14	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	65	+1 lap	0
15	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	65	+1 lap	0
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	65	+1 lap	0
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	65	+1 lap	0
18	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	65	+1 lap	0

19	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	65	+1 lap	0
20	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	64	+2 laps	0

* Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Hulkenberg and Tsunoda each received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Norris 1m17s115 (Verstappen 1m17s778, Perez 1m17s785, Hamilton 1m,17s809, Piastri 1m17s874, Leclerc 1m17s897)

- Mercedes veio com asa dianteira nova. Red Bull veio com atualizações no assoalho, no sidepod e na asa traseira. Perez perdeu 3 posições no grid, por ter batido e voltado à pista com carro soltando partes do carro no GP Canadá.
- Albon trocou motor, e largou dos boxes.
- Na largada Norris espreme Verstappen na parte suja da pista, e Russell vem na parte emborrachada e passa os dois. Linda manobra! Sainz e Leclerc tocam rodas.
- Russell, Verstappen, Norris, Hamilton, Leclerc, Sainz, Gasly, Piastri, Ocon e Hulkenberg.
- Na volta 3, Verstappen abre o DRS e passa Russell por fora e assume a liderança.
- Na volta 8 Mariana Becker disse que em entrevista Russell falou que está errando mais, por que está arriscando mais, e que ele vai manter esse estilo.
- PIT STOPS: Bottas (3,0s) volta 12, Perez (3,2s) e Ocon (2,1s) volta 14, Gasly (6,7s) volta 15, Russell (5,3 s) e Sainz (2,2s) volta 16, Hamilton (2,3s) e Ricciardo (2,8s) volta 17, Verstappen (1,9s) e Stroll (2,7s) volta 18, Alonso (2,9s) volta 20, Piastri (3,0s) volta 22, Norris (2,4s) volta 24, Leclerc (3,0s) volta 25.
- Na volta 13 Verstappen quase escapa da pista na curva 7.
- Na volta 16 deram punição de 5 segundos para Magnussen por 'largada falsa'.
- Na volta 19 Hamilton passa Sainz por dentro.
- Na volta 27 Norris passa Sainz e assume o 4º lugar.
- Na volta 32 Norris passa Hamilton, e assume o 3º lugar.
- Na volta 35 Norris e Russell disputam a posição lado a lado em várias curvas, Norris consegue passar.
- PIT STOPS: Russell (3,0s) e Sainz (2,5s) volta 37, Ocon (2,2s) e Stroll (3,9s) volta 38, Hulkenberg (3,6s) volta 39, Ricciardo (2,5s) volta 43, Hamilton (2,2s) e Albon (2,6s) volta 44, Verstappen (2,8s) volta 45. Tsunoda (2,9s) e Alonso (3,0s) volta 46, Piastri (3,0s) volta 47, Norris (3,6s), Leclerc (2,1s) volta 48, Perez (2,3s) volta 50.
- Na volta 52 Tsunoda tomou punição de 5 segundos de punição por excesso de velocidade nos boxes.
- Na volta 52 Hamilton passa Russell por fora e assume o 3º lugar.
- Felipe Giaffone disse que Verstappen poderia estar economizando pneu, para quando o Norris chegar nele, ele ter pneu pra reagir. O engenheiro do Max pediu ele para pôr no STRAC 10. Ninguém sabe ao certo, o que é isso.
- Na volta 55 Sainz deixa Leclerc lhe passar.
- Na volta 59 Giaffone disse que James Allison mudou a asa dianteira da Mercedes, e a partir daí o carro passou a andar bem.
- Na volta 60 Albon erra e passa pela brita.
- **Verstappen ganha sua 61ª corrida, mas no final Norris tirou a diferença de 9,5s para 2,2s. McLaren estava muito forte nessa pista.**

1112) GP Áustria**TREINO SPRINT RACE**

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:05.690	1:05.186	1:04.686	11
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:05.786	1:05.561	1:04.779	13
3	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:06.081	1:05.379	1:04.987	14
4	63	George Russell	MERCEDES	1:05.764	1:05.325	1:05.054	9
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:05.781	1:05.435	1:05.126	12
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:06.504	1:05.539	1:05.270	13
7	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:06.256	1:05.612	1:06.008	14
8	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:06.343	1:05.686	1:06.101	12
9	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:06.465	1:05.757	1:06.624	12
10	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:06.149	1:05.526	DNF	12
11	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:06.387	1:05.806		8
12	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:06.037	1:05.847		8
13	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:06.487	1:05.878		9
14	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:06.557	1:05.960		9
15	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:06.518	DNF		9
16	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:06.581			6
17	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:06.583			6
18	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:06.725			6
19	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:06.754			6
20	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:07.197			6

SPRINT RACE 29/06/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	23	26:41.389	8
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	23	+4.616s	7
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	23	+5.348s	6
4	63	George Russell	MERCEDES	23	+8.354s	5
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	23	+9.989s	4
6	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	23	+11.207s	3

7	16	Charles Leclerc	FERRARI	23	+13.424s	2
8	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	23	+17.409s	1
9	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	23	+24.067s	0
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	23	+30.175s	0
11	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	23	+30.839s	0
12	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	23	+31.308s	0
13	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	23	+35.452s	0
14	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	23	+39.397s	0
15	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	23	+43.155s	0
16	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	23	+44.076s	0
17	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	23	+44.673s	0
18	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	23	+46.511s	0
19	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	23	+48.423s	0
20	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	23	+53.143s	0

Note - Hulkenberg received a 10-second time penalty for forcing another driver off the track.

- Primeira largada foi abortada, por que um dos fotógrafos estava fora de posição na curva 1
- Largada: Verstappen, Norris, Piastri, Russell, Sainz, Hamilton, Leclerc, Perez, Magnussen e Stroll.
- Sainz passa Russell e assume o 4º lugar.
- Norris começa pressionar Verstappen, que se defende.
- Na volta 5 Norris ultrapassa Verstappen, mas o holandês passa Norris de volta, e esse cai para 3º lugar, já que o Piastri passa Norris.
- Na volta 8 Russell passa Sainz.
- Na volta 22 foi falado que o Sargeant vai para a F Indy.
- Numa disputa de posição Hulkenberg joga Alonso para brita e tomou penalização de 10 posições no grid.
- 10ª vitória e corridas SPRINT RACE do Verstappen.

QUALIFING 29/06/2024 (20 pilotos no mesmo segundo e dentro de 0,75s recorde da F1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:05.336	1:04.469	1:04.314	18
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:05.450	1:05.103	1:04.718	20
3	63	George Russell	MERCEDES	1:05.585	1:05.016	1:04.840	18
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:05.263	1:05.016	1:04.851	18

5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:05.541	1:05.053	1:04.903	18
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:05.509	1:05.104	1:05.044	22
7	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:05.311	1:05.070	1:05.048	17
8	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:05.587	1:05.144	1:05.202	21
9	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:05.596	1:05.262	1:05.385	21
10	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:05.574	1:05.274	1:05.883	24
11	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:05.569	1:05.289		15
12	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:05.508	1:05.347		15
13	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:05.598	1:05.359		18
14	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:05.563	1:05.412		15
15	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:05.656	1:05.639		15
16	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:05.736			9
17	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:05.819			9
18	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:05.847			9
19	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:05.856			9
20	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:06.061			9

Corrida 30/06/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	63	George Russell	MERCEDES	71	1:24:22.798	25
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	71	+1.906s	18
3	55	Carlos Sainz	FERRARI	71	+4.533s	15
4	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	71	+23.142s	12
5	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	71	+37.253s	10
6	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	71	+54.088s	8
7	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	71	+54.672s	6
8	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	71	+60.355s	4
9	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	71	+61.169s	2
10	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	71	+61.766s	1
11	16	Charles Leclerc	FERRARI	71	+67.056s	0
12	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	71	+68.325s	0
13	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+1 lap	0

14	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	70	+1 lap	0
15	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	70	+1 lap	0
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	70	+1 lap	0
17	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	70	+1 lap	0
18	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+1 lap	0
19	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	69	+2 laps	0
20	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	64	DNF	0

VMR: Alonso 1m07s694 (Verstappen 1m07s719, Norris 1m08s016, Piastri 1m08s697, Russell 1m09s164)

- As atualizações da Red Bull da Espanha, deram resultado na Áustria, Verstappen enfiou 9 décimos no Perez.
- Grid com 20 carros no mesmo segundo, caso raro na F1. Todos os pilotos dentro de 75 centésimos.
- Gabriel Bortoleto ganhou corrida na F2 na preliminar da F1.
- Todos largaram de pneus médios, com exceção do Zhou que largou dos boxes de pneus duros.
- Largada: Verstappen, Norris, Russell, Hamilton, Sainz, Piastri,
- Leclerc quebra a asa num toque do Piastri.
- PIT STOPS: Leclerc (12,8s trocou a asa dianteira) volta 2, Ricciardo (2,5s) e Magnussen (2,9s) volta 11, Hulkenberg (3,4s) e Alonso (2,4s) volta 21, Leclerc (2,5s) volta 17, Ocon (2,8s) e Bottas (2,6s) volta 20, Hamilton (2,5s), Perez (2,1s), Tsunoda (2,3s) volta 22, Russell (2,6s) e Sainz volta 23. Verstappen 92,7s) e Norris (2,6s) volta 24, Piastri (2,1s) volta 26.
- Na volta 3 Hamilton passa Russell e na reta seguinte Russell passa Hamilton.
- Na volta 6 Sainz passa Hamilton.
- Na volta 7 Piastri passa Perez.
- Na volta 16 Albon passa Leclerc.
- Na volta 24 Alonso ganha punição de 10 segundos por causar colisão com o Zhou.
- Na volta 33, Perez toma punição de 5 segundos por excesso de velocidade nos boxes.
- PIT STOPS: Leclerc (3,2s) volta 35, Alonso (14,4s cumpre a punição de 10s), Magnussen (2,9s) volta 40, Hulkenberg e Albon (2,7s) volta 41, Gasly (3,0s) e Bottas (2,8s) volta 44, Ocon (2,2s) e Stroll (2,4s) volta 45, Tsunoda (3,0s) volta 46, Russell (2,3s) volta 47, Sainz (2,4s) volta 48, Verstappen (6,5s), Norris (2,9s), Piastri e Perez (8,5s) volta 52, Hamilton (8,4s) volta 54
- Na volta 36 Gasly e Ocon passam Alonso, e o Gasly empurra o Ocon pra fora.
- Nas voltas 42 boa briga entre Ocon e Gasly.
- Na volta 44, a TV mostrou que um direcionador de ar da traseira da Alpine do Ocon se soltou.
- Na volta 48 Piastri ultrapassa Hamilton.
- Na volta 52 na volta de saída dos boxes, Verstappen põe a roda na brita e levanta poeira.

- Na volta 55, Norris chega no Verstappen, ameaça passar, mas o holandês se defende.
- Na volta 59, Norris passa Verstappen, mas sai da pista e devolve a posição.
- Na volta 63, Norris tenta passar e Verstappen corta a pista por fora e volta na frente.
- Na volta 64 Norris tenta passa novamente e Verstappen espreme o carro do Norris, ambos furam o pneu. Norris quebrou o bico. SC virtual.
- Pit STOPS: Verstappen (3,0s) e Norris (abandonou) volta 65.
- Na volta 66 Piastri passa Sainz e assume o 2º lugar.
- Russell vence sua 2ª vitória na F1. Perez num péssimo 7º lugar.

1113) GP Inglaterra (13 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	63	George Russell	MERCEDES	1:30.106	1:26.723	1:25.819	26
2	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:29.547	1:26.770	1:25.990	25
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:31.596	1:26.559	1:26.030	22
4	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:31.342	1:26.796	1:26.203	24
5	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:30.895	1:26.733	1:26.237	24
6	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:31.929	1:26.847	1:26.338	17
7	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:30.557	1:26.843	1:26.509	24
8	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:31.410	1:26.938	1:26.585	24
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:31.135	1:26.933	1:26.640	23
10	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:31.264	1:26.730	1:26.917	24
11	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:30.496	1:27.097		18
12	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:31.608	1:27.175		20
13	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:30.994	1:27.269		17
14	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:31.190	1:27.867		22
15	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:31.291	1:27.949		18
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:32.431			11
17	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:32.905			6
18	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:34.557			11
19	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:38.348			5
20	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:39.804			7

Corrida 07/07/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	52	1:22:27.059	25
2	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	52	+1.465s	18
3	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	52	+7.547s	15
4	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	52	+12.429s	12
5	55	Carlos Sainz	FERRARI	52	+47.318s	11
6	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	52	+55.722s	8
7	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	52	+56.569s	6
8	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	52	+63.577s	4
9	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	52	+68.387s	2
10	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	52	+79.303s	1
11	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	52	+88.960s	0
12	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	52	+90.153s	0
13	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	51	+1 lap	0
14	16	Charles Leclerc	FERRARI	51	+1 lap	0
15	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	51	+1 lap	0
16	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	50	+2 laps	0
17	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	50	+2 laps	0
18	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	50	+2 laps	0
NC	63	George Russell	MERCEDES	33	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	0	DNS	0

Note - Sainz scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Sainz 1m28s293 (Piastri 1m28s748, Verstappen 1m28s962, Norris 1m29s262, Hamilton 1m29s438)

- Verstappen e Norris conversaram após o acidente na Áustria, e fizeram as pazes.
- Perez novamente erra no Q1 vai para a brita e fica fora do treino, o mexicano optou em largar dos boxes. Gasly foi penalizado e largou em último. Russell faz sua terceira pole na F1.
- Mercedes colhendo resultados da sua ASA dianteira nova que estreou no Canadá.
- 3 britânicos na frente no GP Inglaterra, jamais tinha acontecido na F1.
- **Sérgio Maurício disse que Pirelli equipava a Alfa Romeo de Farina na 1ª vitória na F1.**
- Segundo informações trocaram o assolho do carro do Verstappen do treino para a corrida. Helmut Marko disse que o carro do Max perdeu 100 pontos de downforce, mas foi exagero dele, pois 100 pontos dariam cerca de 5 segundos a mais por volta.

- Largada: Russell, Hamilton, Verstappen, Norris, Piastri, Sainz, Stroll, Leclerc, Hulkenberg, Alonso.
- Verstappen passou Norris por fora na 1ª volta.
- PIT STOPS: Zhou (2,9s) volta 13, Leclerc (2,3s), Perez (2,0s), Ocon (2,2s), Zhou (3,8s) volta 20.
- Na volta 14 Leclerc ultrapassa Stroll e assume o 7º lugar.
- Na volta 15 Norris ultrapassa Verstappen e assume o 3º lugar e faz a VMR.
- Na volta 17 Piastri passa Verstappen e assume o 4º lugar.
- **Na volta 18 começa a chover, Hamilton passa Russell e assume a liderança.**
- Na volta 19 Russell, Hamilton e Piastri erram e saem da pista, nessa volta Norris passa Russell.
- Na volta 20 Norris passa Hamilton e Piastri passa Russell e Hamilton. **A McLaren nitidamente estava acertada para pista malhada.**
- Classificação: Norris, Piastri, Hamilton, Russell, Verstappen, Sainz, Hulkenberg, Alonso, Stroll, Tsunoda.
- Os líderes deram uma volta no Perez, quem está com intermediários perde 15 segundos para quem está com pneus de seco.
- Na volta 26 Sainz chega no Verstappen, mas dá uma erradinha e mexe no botão do volante.
- PIT STOPS: Verstappen (intermediários), Sainz (2,9s), Hulkenberg (4,2s), Stroll (2,7s) e Sainz (2,5s) volta 27, Norris (2,8s), Hamilton (3,1s), Russell (3,3s), Alonso (3,5s), Albon (9,7s), Tsunoda (4,6s), Magnussen (3,6s) e Zhou (2,6s) volta 28, Piastri (3,5s) e Leclerc (2,6s) volta 29, Perez (5,9s) volta 30, Magnussen (3,3s) Ricciardo (2,7s), Bottas (4,7s) volta 39, Hamilton (2,9s macios), Verstappen (2,2s duros), Piastri (3,3s), Leclerc (2,4s) volta 39, Norris (4,5s macios), Zhou (7,2s), Sainz, Hulkenberg (3,7s), Stroll (4,3s), Ocon (2,2s) volta 40, Sainz (4,3s) volta 51.
- Felipe Kielling disse que o pneu intermediário drena 30 litros de água por segundo a 300 km/h.
- Na volta 34 Russell, se retira com problema no sistema de água, quando era o 4º colocado.
- Hamilton vem tirando a diferença para Lando Norris.
- Na volta 37 começa a abrir Sol. Norris quase rodou.
- Na volta 40 Piastri fez a VMR.
- Na volta 44 Verstappen faz a VMR.
- Na volta 45 apareceu Kimi Antonelli no boxe da Mercedes.
- Várias voltas ficaram os 3 pilotos (Hamilton, Norris e Verstappen) andando juntos, com Verstappen tirando aos poucos a diferença para Norris.
- Na volta 48 Piastri fez a VMR, Verstappen passa Norris.
- **Hamilton vence sua 9ª vitória no GP Inglaterra, RECORDE NA F1. 104ª vitória do inglês, desde 2021 ele não vencia. Ele pegou a Bandeira do Reino Unido.**
- **Brian May guitarrista do Queen deu a bandeirada de chegada.**
- **Toto Wolf disse: “Nós nunca desistimos.”**

1114) GP Hungria (19 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:17.755	1:15.540	1:15.227	22
2	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	1:17.504	1:15.785	1:15.249	21
3	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:17.087	1:15.770	1:15.273	21
4	55	Carlos Sainz	FERRARI	1:17.244	1:15.885	1:15.696	26
5	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:17.087	1:16.307	1:15.854	24
6	16	Charles Leclerc	FERRARI	1:17.437	1:15.891	1:15.905	22
7	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:17.624	1:16.117	1:16.043	18
8	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:17.405	1:16.075	1:16.244	22
9	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:17.050	1:16.202	1:16.447	20
10	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:17.436	1:16.121	1:16.477	20
11	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	1:17.362	1:16.317		16
12	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	1:17.487	1:16.384		19
13	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:17.280	1:16.429		16
14	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	1:17.770	1:16.543		13
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	1:17.851	1:16.548		15
16	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:17.886			6
17	63	George Russell	MERCEDES	1:17.968			9
18	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	1:18.037			12
19	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:18.049			6
20	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:18.166			6

Corrida 21/07/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	MCLAREN MERCEDES	70	1:38:01.989	25
2	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	70	+2.141s	18
3	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	70	+14.880s	15
4	16	Charles Leclerc	FERRARI	70	+19.686s	12
5	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	70	+21.349s	10
6	55	Carlos Sainz	FERRARI	70	+23.073s	8

7	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	70	+39.792s	6
8	63	George Russell	MERCEDES	70	+42.368s	5
9	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	70	+77.259s	2
10	18	Lance Stroll	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+77.976s	1
11	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	70	+82.460s	0
12	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	69	+1 lap	0
13	27	Nico Hulkenberg	HAAS FERRARI	69	+1 lap	0
14	23	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	69	+1 lap	0
15	20	Kevin Magnussen	HAAS FERRARI	69	+1 lap	0
16	77	Valtteri Bottas	KICK SAUBER FERRARI	69	+1 lap	0
17	2	Logan Sargeant	WILLIAMS MERCEDES	69	+1 lap	0
18	31	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	69	+1 lap	0
19	24	Zhou Guanyu	KICK SAUBER FERRARI	69	+1 lap	0
NC	10	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	33	DNF	0

Note - Russell scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Russell 1m20s305 (Sargeant 1m20s561, Verstappen 1m20s908, Perez 1m21s096, Sainz 1m21s441)

- Perez bateu no Q1 e ficou de fora do restante do treino.
- Mercedes errou com o Russell ao por menos combustível do que era necessário, com isso ele não fez outra tentativa de volta rápida no Q1.
- Tsunoda bateu na sua volta rápida no Q3.
- Largada: Piastri, Verstappen, Norris, Hamilton, Leclerc, Alonso, Sainz, Stroll, Albon e Magnussen.
- Na curva 1 Verstappen passa Norris se aproveitando da aderência por fora da pista e na curva 2 ele ainda espalha pra cima do Hamilton. Max disse que foi espremido pra fora pelo Norris, mas na verdade tinham 3 na mesma curva.
- Na volta 3 Sainz passa Alonso e assume o 6º lugar.
- **Na volta 4 Verstappen deixou o Norris passar e devolve a posição. Depois ele reclamou “Norris pode me jogar pra fora da pista.”**
- PIT STOPS: Albon (3,0s), Magnussen (3,1s) e Ocon (2,3s) volta 7, Alonso (3,3s), Ricciardo (2,1s) e Zhou (2,7s) volta 8, Stroll (4,1s) volta 16, Hamilton (2,3s) volta 17, Norris (2,8s) volta 18, Piastri (2,5s) volta 19, Verstappen (3,0s), Sainz (2,5s) volta 21, Leclerc (3,2s) volta 22, Perez, Gasly (2,2s) e Ricciardo (2,3s) volta 29, Tsunoda (2,5s), Hulkenberg (3,3s), Albon (4,9s) volta 30, Ocon (2,1s) volta 31, Russell (2,4s) volta 34, Alonso (2,7s) volta 38, Hamilton (2,8s) e Leclerc (2,9s) volta 41.
- Na volta 6, apareceu que o tempo de reação do Piastri foi mais rápido, ele fez de 0 a 200 km/h em 5,04s, enquanto Norris fez em 5,12s
- Na volta 18 Verstappen reclama que o carro não freia bem.

- Na volta 27 Alonso passa Hulkenberg.
- Na volta 33 Piastri erra sai da pista e perde tempo, mas mantém a liderança. Mostrou em replay.
- Na volta 35 Gasly abandona a corrida por ordem de equipe. Na volta 35 Verstappen tenta passar Hamilton por fora na curva 2, o carro sai de frente, erra sai da pista e Hamilton retoma a posição.
- Na volta 38 Verstappen pressiona o Hamilton, mas não consegue passar o inglês.
- PIT STOPS: Norris (2,3s) volta 46, Piastri (2,9s), Sainz (2,4s) e Perez volta 48, Verstappen (2,3s) volta 50, Russell (2,2s) volta 54.
- McLaren privilegiou o Norris para evitar do undercut do Verstappen, ao chamá-lo antes do Piastri.
- Na volta 57 Verstappen passa Leclerc. McLaren pede para Norris devolver a posição, mas Norris reclama, essa conversa leva 5 voltas.
- Na volta 62 Verstappen tenta passar Verstappen na curva 2 e o inglês espalha pra cima do holandês, assim como o holandês fez com ele na 1ª volta.
- Na volta 63 Verstappen tenta passar Hamilton frita os pneus, ambos tocam rodas, Verstappen sai da pista, perde posição, mas continua na corrida. Acidente de corrida.
- Norris deixa Piastri ganhar a corrida. Hamilton faz seu 200º pódio.
- 1ª vitória do Piastri, 7 vencedores diferentes no ano.

1115) GP Bélgica (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1 Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:54.938	1:53.837	1:53.159	21
2	16 Leclerc	Ferrari	1:55.349	1:54.193	1:53.754	22
3	11 Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:55.139	1:54.470	1:53.765	21
4	44 Hamilton	Mercedes	1:55.692	1:54.037	1:53.835	22
5	4 Norris	McLaren Mercedes	1:55.582	1:54.358	1:53.981	24
6	81 Piastri	McLaren Mercedes	1:54.835	1:54.136	1:54.027	23
7	63 Russell	Mercedes	1:55.353	1:54.095	1:54.184	22
8	55 Sainz	Ferrari	1:55.169	1:54.112	1:54.477	23
9	14 Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:55.489	1:54.258	1:54.765	23
10	31 Ocon	Alpine Renault	1:55.417	1:54.460	1:54.810	23
11	23 Albon	Williams Mercedes	1:55.722	1:54.473		16
12	10 Gasly	Alpine Renault	1:54.911	1:54.635		17
13	3 Ricciardo	RB Honda RBPT	1:55.451	1:54.682		14
14	77 Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:55.531	1:54.764		17
15	18 Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:56.072	1:55.716		17

16	27	Hulkenberg	Haas Ferrari	1:56.308	9
17	20	Magnussen	Haas Ferrari	1:56.500	9
18	22	Tsunoda	RB Honda RBPT	1:56.593	8
19	2	Sargeant	Williams Mercedes	1:57.230	8
20	24	Zhou	Kick Sauber Ferrari	1:57.775	9

Corrida 27/07/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
DQ	63	Russell	Mercedes	44	1:19:57.040	0
1	44	Hamilton	Mercedes	44	+0.526s	25
2	81	Piastrri	McLaren Mercedes	44	+1.173s	18
3	16	Leclerc	Ferrari	44	+8.549s	15
4	1	Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	44	+9.226s	12
5	4	Norris	McLaren Mercedes	44	+9.850s	10
6	55	Sainz	Ferrari	44	+19.795s	8
7	11	Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	44	+43.195s	7
8	14	Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	44	+49.963s	4
9	31	Ocon	Alpine Renault	44	+52.552s	2
10	3	Ricciardo	RB Honda RBPT	44	+54.926s	1
11	18	Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	44	+63.011s	0
12	23	Albon	Williams Mercedes	44	+63.651s	0
13	10	Gasly	Alpine Renault	44	+64.365s	0
14	20	Magnussen	Haas Ferrari	44	+66.631s	0
15	77	Bottas	Kick Sauber Ferrari	44	+70.638s	0
16	22	Tsunoda	RB Honda RBPT	44	+76.737s	0
17	2	Sargeant	Williams Mercedes	44	+86.057s	0
18	27	Hulkenberg	Haas Ferrari	44	+88.833s	0
NC	24	Zhou	Kick Sauber Ferrari	5	DNF	0

Note - Russell disqualified for an underweight car. Perez scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Perez 1m44s701 (Norris 1m45s563, Piastrri 1m45s840, Verstappen 1m46s128, Sainz 1m46s364)

- Verstappen perdeu 10 posições do grid, por trocar peças do motor. **Max recebeu atualização de assoalho e asa dianteiro, Perez ficou sem elas.** Treino foi com chuva, e depois a pista foi melhorando.
- Apareceu antes da largada que o recorde de pit stop do ano é 1,9s no GP China. **Reginaldo Leme disse que essa é a pista que mais desgasta pneus da temporada.**
- Largada: Leclerc, Hamilton, Perez, Piastri, Russell (escapou na 4ª curva), Sainz, Norris, Alonso, Albon e Verstappen.
- No final da 1ª volta, na chicane Verstappen passa Albon por fora.
- Na volta 2 Verstappen passa Alonso.
- Na volta 3 Hamilton abre o DRS e passa Leclerc na reta CAMEL. Zhou vem lento na pista, abandona na volta 7.
- PIT STOP: Hulkenberg (3,1s) volta 8, Albon, Ricciardo e Sargeant volta 9, Gasly (2,6s) volta 10, Russell (2,3s duro) e Verstappen (2,7s duro) volta 11, Hamilton (2,6s), Perez (2,2s), Piastri (2,0s) e Bottas (2,4s) volta 12, Leclerc (2,4s), Ocon (2,5s), Stroll (2,7s) volta 13, Alonso (2,9s) volta 14, Norris (2,3s) e Tsunoda (2,2s) volta 16, Sainz (2,6s) volta 21.
- Na volta 13 Piastri passa o Perez e assume o 6º lugar.
- Na volta 16 Sainz sai para brita, mas consegue controlar o carro e voltar a corrida.
- **Na volta 19 Felipe Giaffone explica a diferença de pilotagem carro traseiro e dianteiro.**
- Na volta 21 Russell ultrapassa o Perez.
- PIT STOP: Perez (2,2s) e Ricciardo (2,2s) volta 22, Leclerc (3,4s) volta 26, Hamilton (2,4s) volta 27, Verstappen (2,4s) e Sainz (2,6s) volta 29, Norris (2,4s) volta 30, Piastri (4,4s ele parou muito na frente da posição correta) e Ocon (2,8s) volta 31, Perez volta 43.
- **Na volta 23 Giaffone explica a cláusula do contrato do Perez e disse que o mexicano não tem o assoalho e a asa dianteira do Verstappen.**
- Na volta 23 Norris chega no Verstappen, mas erra na chicane e não consegue entrar colado com ele no retão.
- **Na volta 28 Giaffone explica o “granning” que é quando o pneu esquenta na parte de dentro e arrepia o pneu.**
- Na volta 31 Piastri quase atropela o mecânico, Norris ultrapassa Perez e assume o 6º lugar.
- Na volta 36 Piastri passa Leclerc na freada da reta CAMEL por fora.
- Na volta 39 Sainz passa Perez e assume o 7º lugar.
- Na volta 41 Mariana Becker disse que a Mercedes está com assoalho novo.
- Na volta 42 Hamilton chega no Russell. E Piastri chega nele. Os três chegaram juntos na linha de chegada.
- **Russell vence de forma brilhante, mas após a corrida verificou-se que ele estava com 796,5 kg, ou seja, abaixo do peso regulamentar. Ele foi desclassificado.**
- Na semana após a corrida a equipe Mercedes explicou o que aconteceu com o carro do Russell. O engenheiro disse que o carro de Russell e Hamilton estava com diferença de menos de 500g depois do treino classificatório, mas o carro do Russell perdeu mais material de pneu e prancha de madeira durante a corrida.

- Fonte: https://www.autoracing.com.br/mercedes-revela-causas-da-desclassificacao-de-russell/?utm_source=onesignal&utm_medium=social (Site Autoracing)

1116) GP Holanda (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Norris	McLaren Mercedes	1:11.377	1:10.496	1:09.673	14
2	1	Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:11.393	1:10.811	1:10.029	14
3	81	Piastrri	McLaren Mercedes	1:11.541	1:10.505	1:10.172	16
4	63	Russell	Mercedes	1:11.049	1:10.552	1:10.244	18
5	11	Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:11.006	1:10.678	1:10.416	17
6	16	Leclerc	Ferrari	1:11.370	1:10.689	1:10.582	24
7	14	Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:11.493	1:10.845	1:10.633	16
DQ	23	Albon	Williams Mercedes				0
8	18	Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:11.518	1:10.661	1:10.857	19
9	10	Gasly	Alpine Renault	1:11.718	1:10.815	1:10.977	20
10	55	Sainz	Ferrari	1:11.327	1:10.914		18
11	44	Hamilton	Mercedes	1:11.375	1:10.948		13
12	22	Tsunoda	RB Honda RBPT	1:11.603	1:10.955		15
13	27	Hulkenberg	Haas Ferrari	1:11.832	1:11.215		17
14	20	Magnussen	Haas Ferrari	1:11.630	1:11.295		15
15	3	Ricciardo	RB Honda RBPT	1:11.943			9
16	31	Ocon	Alpine Renault	1:11.995			9
17	77	Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:12.168			9
18	24	Zhou	Kick Sauber Ferrari	1:13.261			9

Note - Albon disqualified for a technical nonconformity after the floor on his car was found in breach of regulations. Sargeant did not take part in qualifying and races at the stewards' discretion.

Corrida 25/08/2024

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/retired	Pts
1	4	Norris	McLaren Mercedes	72	1:30:45.519	26
2	1	Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	72	+22.896s	18
3	16	Leclerc	Ferrari	72	+25.439s	15
4	81	Piastri	McLaren Mercedes	72	+27.337s	12
5	55	Sainz	Ferrari	72	+32.137s	10
6	11	Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	72	+39.542s	8
7	63	Russell	Mercedes	72	+44.617s	6
8	44	Hamilton	Mercedes	72	+49.599s	4
9	10	Gasly	Alpine Renault	71	+1 lap	2
10	14	Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	71	+1 lap	1
11	27	Hulkenberg	Haas Ferrari	71	+1 lap	0
12	3	Ricciardo	RB Honda RBPT	71	+1 lap	0
13	18	Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	71	+1 lap	0
14	23	Albon	Williams Mercedes	71	+1 lap	0
15	31	Ocon	Alpine Renault	71	+1 lap	0
16	2	Sargeant	Williams Mercedes	71	+1 lap	0
17	22	Tsunoda	RB Honda RBPT	71	+1 lap	0
18	20	Magnussen	Haas Ferrari	71	+1 lap	0
19	77	Bottas	Kick Sauber Ferrari	70	+2 laps	0
20	24	Zhou	Kick Sauber Ferrari	70	+2 laps	0

* Provisional results. Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Stroll received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

- McLaren veio com atualizações no carro para a Holanda, isso foi dito pelos próprios pilotos.
- No Q2 Felipe Giaffone disse que seu engenheiro do Hamilton falou que a pilotagem do Hamilton é de freada mais dentro e vira o carro antes provocando uma pequena saída de traseira e não consegue tracionar esse carro na saída, enquanto o Russell freia um pouco antes e vira o carro mais tarde e menos o volante, por isso o estilo do Hamilton esquenta mais os pneus.
- Albon foi desclassificado por irregularidade no assoalho e largou em último.

- Sargeant não treinou porque bateu com o carro no TL3. Hamilton tomou punição de 3 posições no grid por atrapalhar outro piloto no treino. Magnussen largou no pit lane por ter trocado várias peças do carro.
- Esse é o 200º GP de Verstappen na F1.
- Largada: Verstappen, Norris, Russell, Piastri, Leclerc, Perez, Gasly, Alonso, Sainz, Stroll. Hamilton 13º.
- Na volta 3 Hamilton passa Tsunoda.
- Na volta 6 Magnussen passou reto e foi para a brita.
- Na volta 8 Sainz passa Alonso por fora na curva Tarzan.
- Na volta 10 Hamilton passou Hulkenberg e assumiu o 11º lugar.
- Na volta 11 Sainz passa Gasly numa linda manobra, andando lado a lado em duas curvas.
- PIT STOPS: Albon (2,6s) volta 13, Tsunoda (2,6s) volta 15, Bottas (2,5s) volta 16, Zhou (2,4s) volta 19, Hamilton (2,7s) volta 24, Leclerc (2,4s) volta 25, Russell (3,4s) volta 26, Verstappen (2,5s) volta 28, Norris (3,1s) volta 29, Perez (4,4s) e Ricciardo (2,6s) volta 30, Sainz (2,6s), Stroll (2,7s) e Ocon (2,5) volta 31, Alonso (2,6s) volta 32, Gasly (3,3s) e Tsunoda (2,1s) volta 33, Piastri (2,4s) volta 34.
- Na volta 14 Hamilton passa Stroll e assume o 10º lugar.
- Na volta 17 Norris chegou no Verstappen, que defende a posição.
- Na volta 18 Norris passa Verstappen e assume a ponta.
- Na volta 21 Sérgio Maurício disse que Adrian Newey está fazendo falta a Red Bull e Reginaldo Leme concordou.
- Na volta 25 Reginaldo Leme conto uma história na curva Tarzan, no acidente entre Prost e Piquet em 1983, onde ambos abandonaram. Piquet contou a Reginaldo que seu carro ia quebrar mesmo e que a batida com o Prost, acabou lhe ajudando, pois o francês abandonou a corrida.
- Na volta 39 Stroll toma punição de 5 segundos, pro excesso de velocidade no pit lane.
- Na volta 40 Piastri passa Russell por fora.
- Na volta 47 Sainz ultrapassa Perez.
- PIT STOPS: Hamilton (2,6s) volta 49, Russell (2,8s) e Albon (2,4s) volta 55,
- Na volta 62 Felipe Giaffone explicou a diferença do estilo de pilotagem do Hamilton e do Russell para a classificação. O estilo do Hamilton não casa com o carro.
- Mercedes errou com o Russell ao mandar fazer mais um pit stop, senão chegaria na frente do Perez.
- Norris, fez a VMR na última volta e fechou a corrida com HAT TRICK.

1117) GP Itália (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Norris	McLaren Mercedes	1:19.911	1:19.727	1:19.327	12
2	81	Piastri	McLaren Mercedes	1:20.076	1:19.808	1:19.436	19
3	63	Russell	Mercedes	1:20.169	1:19.877	1:19.440	18

4	16	Leclerc	Ferrari	1:20.074	1:20.007	1:19.461	21
5	55	Sainz	Ferrari	1:20.149	1:19.799	1:19.467	18
6	44	Hamilton	Mercedes	1:20.477	1:19.641	1:19.513	18
7	1	Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:20.226	1:19.662	1:20.022	18
8	11	Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:20.598	1:20.216	1:20.062	17
9	23	Albon	Williams Mercedes	1:20.542	1:20.314	1:20.299	18
10	27	Hulkenberg	Haas Ferrari	1:20.781	1:20.411	1:20.339	18
11	14	Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:20.617	1:20.421		11
12	3	Ricciardo	RB Honda RBPT	1:20.901	1:20.479		12
13	20	Magnussen	Haas Ferrari	1:20.856	1:20.698		11
14	10	Gasly	Alpine Renault	1:20.748	1:20.738		16
15	31	Ocon	Alpine Renault	1:20.764	1:20.766		16
16	22	Tsunoda	RB Honda RBPT	1:20.945			6
17	18	Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:21.013			6
18	43	Colapinto	Williams Mercedes	1:21.061			6
19	77	Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:21.101			6
20	24	Zhou	Kick Sauber Ferrari	1:21.445			9

Corrida 01/09/2024

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/retired	Pts
1	16	Leclerc	Ferrari	53	1:14:40.727	25
2	81	Piastrri	McLaren Mercedes	53	+2.664s	18
3	4	Norris	McLaren Mercedes	53	+6.153s	16
4	55	Sainz	Ferrari	53	+15.621s	12
5	44	Hamilton	Mercedes	53	+22.820s	10
6	1	Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	53	+37.932s	8
7	63	Russell	Mercedes	53	+39.715s	6
8	11	Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	53	+54.148s	4
9	23	Albon	Williams Mercedes	53	+67.456s	2

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/retired	Pts
10	20	Magnussen	Haas Ferrari	53	+68.302s	1
11	14	Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	53	+68.495s	0
12	43	Colapinto	Williams Mercedes	53	+81.308s	0
13	3	Ricciardo	RB Honda RBPT	53	+93.452s	0
14	31	Ocon	Alpine Renault	52	+1 lap	0
15	10	Gasly	Alpine Renault	52	+1 lap	0
16	77	Bottas	Kick Sauber Ferrari	52	+1 lap	0
17	27	Hulkenberg	Haas Ferrari	52	+1 lap	0
18	24	Zhou	Kick Sauber Ferrari	52	+1 lap	0
19	18	Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	52	+1 lap	0
NC	22	Tsunoda	RB Honda RBPT	7	DNF	0

Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Ricciardo received a five-second time penalty for forcing another driver off track and a further 10-second time penalty for failing to serve the first penalty correctly. Magnussen received a 10-second time penalty for causing a collision.

VMR: Norris 1m21s432 (Hamilton 1m21s512, Verstappen 1m21s745, Piastri 1m21s943, Russell 1m22s036)

- Todas as equipes vieram com atualizações no carro, mas a Ferrari trouxe mais up grades que as demais equipes. Sainz veio com motor novo para Monza.
- Bortoleto ganhou a corrida da F2 em Monza, largando de último lugar. Algo nunca visto da F2. Ele estava com Mariana Becker antes da corrida no grid de largada.
- Largada: Norris, Piastri, Russell, Leclerc, Sainz, Hamilton.
- Russell passou reto da chicane (erro do inglês), e perdeu posições. Piastri passa Norris na 2ª chicane, Norris perdeu 2 posições.
- Piastri, Leclerc, Norris, Sainz, Hamilton, Verstappen, Russell, Perez, Albon e Alonso.
- PIT STOPS: Hulkenberg (trocou o bico) volta 5, Russell (10,5 trocou o bico) e Ricciardo (8,4s cumprindo punição de 5s) volta 12, Alonso (3,0s) volta 13, Norris (2,2s) volta 15, Leclerc (2,5s) e Hamilton (2,3s) volta 16, Piastri volta 17, Albon (3,1s) volta 18, Sainz (2,4s) volta 20, Verstappen (6,2s demorou a sair o pneu traseira) volta 23, Perez (2,8s) volta 24.
- Na volta 8 Tsunoda abandonou, talvez por causa do toque com Hulkenberg.
- Na volta 9, Ricciardo tomou 5 segundos de punição pelo toque com o Hulkenberg e o Alemão tomou 10 s por causa do toque com o Tsunoda.
- Na volta 11 Perez passa o Russell.

- Ricciardo teve que pagar mais 10 s de pênalti, por que o mecânico encostou no carro antes de cumprir a punição. Depois tomou mais 5 segundos de punição por forçar um carro ir para fora.
- Na volta 10 Verstappen pisa na brita da caixa de brita de uma das curvas.
- Na volta 32, Russell tenta passar Perez que espreme o inglês para fora.
- PIT STOPS: Norris (3,3s) volta 33, Russell (4,2s) volta 34, Perez (2,3s) volta 36, Hamilton volta 38, Piastri volta 39, Verstappen (2,3s) volta 42,
- Na volta 34 Reginaldo Leme disse que Monza é a pista com menos pista da temporada.
- Na volta 39 Russell passa Perez, numa manobra arrojada.
- Na volta 41 Norris passa Verstappen.
- Na volta 46 Piastri passa o Sainz e assume o 2º lugar.
- Piastri tirou 9s nas últimas voltas, mas não chegou no Leclerc. Norris fez a VMR.
- Leclerc fez tática diferente de uma só parada e ganhou a corrida. Festa da Ferrari.

1118) GP Azerbaijão (18 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:42.775	1:42.056	1:41.365	20
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:43.033	1:42.598	1:41.686	19
3	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:43.357	1:42.503	1:41.805	23
4	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:43.213	1:42.263	1:41.813	15
5	63	George Russell	Mercedes	1:43.139	1:42.329	1:41.874	20
6	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:43.097	1:42.042	1:42.023	20
7	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:43.089	1:42.765	1:42.289	22
8	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:43.472	1:42.426	1:42.369	19
9	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:43.138	1:42.473	1:42.530	20
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:42.899	1:42.840	1:42.859	19
11	50	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:43.471	1:42.968		14
12	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:43.337	1:43.035		16
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:43.088	1:43.179		15
14	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:43.101	1:43.191		14
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:43.370	1:43.404		14
16	3	Daniel Ricciardo	RB Honda RBPT	1:43.547			9
17	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:43.609			7
18	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:43.618			7

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
19	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:44.246			10
20	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:44.504			8

Corrida 15/09/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	51	1:32:58.007	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	51	+10.910s	18
3	63	George Russell	Mercedes	51	+31.328s	15
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	51	+36.143s	13
5	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	51	+77.098s	10
6	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	51	+85.468s	8
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	51	+87.396s	6
8	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	51	+89.541s	4
9	44	Lewis Hamilton	Mercedes	51	+92.401s	2
10	50	Oliver Bearman	Haas Ferrari	51	+93.127s	1
11	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	51	+93.465s	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	51	+117.189s	0
13	3	Daniel Ricciardo	RB Honda RBPT	51	+146.907s	0
14	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	51	+148.841s	0
15	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	50	+1 lap	0
16	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	50	+1 lap	0
17	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	49	DNF	0
18	55	Carlos Sainz	Ferrari	49	DNF	0
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	45	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	14	DNF	0

* Provisional results. Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Norris 1m45s255 (Russell 1m46s628, Verstappen 1m46s798, Sainz 1m46s866, Albon 1m46s947 e Perez 1m47s013)

- [No Q1 Ocon e Verstappen deram toque no muro e não fizeram bom tempo. Norris ficou de fora do Q2, por que passou a linha branca na sua volta rápida, tirou o pé e na volta seguinte, deram bandeira amarela na pista, ele não conseguiu marcar tempo bom.](#)
- [No treino Sérgio Maurício disse que Adrian Newey tem 220 vitórias na F1 como projetista, ganhou 25 campeonatos e começou como estagiário da Copersucar. Giaffone lembrou que ele ganhou 20% das vitórias da história da F1.](#)
- [No Q2 falou-se sobre a asa dianteira da McLaren que flexiona mais que as outras equipes, e como a FIA permitiu essa asa, todas as outras copiaram-na.](#)

- No Q3 esqueceram o gelo seco na carroceria da Williams do Albon, ele teve que tirar o gelo seco para abrir a volta.
- 4ª pole consecutiva do Leclerc em Baku.
- Gasly foi desclassificado por irregularidade no fluxo de combustível e largou m 18º.
- **Bortoleto assumiu a liderança do campeonato da F2.**
- Hamilton e Ocon largaram no pit lane
- Antes da corrida apareceu que o pit stop mais rápido do ano foi 1,9s na china da Red Bull.
- Largada: Leclerc, Piastri, Perez, Sainz, Verstappen. Russell, Alonso. Colapinto, Albon, Bearman.
- PIT STOPS: Stroll (2,8s pneu furado num toque com Tsunoda) volta 2, Colapinto (2,7s) volta 11, Alonso (2,5s) e Bottas (2,3s) volta 12, Verstappen (3,1s), Russell e Hamilton (3,6s) volta 13, Perez (2,6s) volta 14, Bearman (3,1s) volta 15, Piastri (???) e Hulkenberg volta 16, Leclerc volta 17, Sainz volta 18,
- Na volta 3 Norris já era o 11º colocado.
- Na volta 4 Hamilton já era o 15º colocado.
- Na volta 8 Norris passa Bearman e assume o 10º lugar.
- Na volta 10 Hulkenberg ultrapassa Bearman.
- Na volta 11 Felipe Giaffone disse que a asa dianteira da McLaren passa na inspeção de peso da FIA, mas em condições dinâmicas a asa torce, e diminui o arrasto aerodinâmico.
- Na volta 16 Tsunoda abandona por causa do toque com Stroll na largada.
- Na volta 20 Piastri passa Leclerc e assume a liderança.
- Na volta 21 Hamilton tenta passar Bearman, que fecha a porta. Reginaldo Leme disse Hamilton na volta 5 completou 100.000 km dentro de um carro de F1.
- Na volta 23 Sainz ultrapassa Norris (que não trocou pneus) e na volta 24 passa Albon.
- Na volta 25 Verstappen passa reto numa curva e reclama dos freios.
- PIT STOPS: Albon volta 32, Norris volta 38.
- Na volta 33 Leclerc pressiona o Piastri. **Verstappen reclama que não tem aderência na parte traseira, Giaffone disse que mexeram no carro do Max antes do treino e o acerto não deu certo.**
- Na volta 34 Russell passa Verstappen e assume o 6º lugar.
- Na volta 41 Hamilton passa Bearman e assume o 12º lugar.
- Na volta 46 o replay mostra passando 1 cm do muro.
- Na volta 47 Stroll abandona.
- Na volta 49 Norris passa Verstappen.
- Na volta 50 Perez tenta passar Leclerc, que fecha a porta do mexicano, Sainz passa Perez. Depois Perez tenta passar de volta e ambos bateram na reta. Virtual SC.
- Piastri vence a corrida.
- Bearman e Colapinto marcam pontos. Desde Reutemann um argentino não marcava pontos.
- **Bearman pontou por duas equipes diferentes nas suas duas primeiras corridas na F1, fato único na F1.**

1119) GP Singapura (15 piloto no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:30.002	1:30.007	1:29.525	16
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:30.157	1:29.680	1:29.728	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.393	1:29.929	1:29.841	16
4	63	George Russell	Mercedes	1:30.811	1:30.153	1:29.867	17
5	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:30.258	1:29.640	1:29.953	18
6	27	Nico Hulkenber	Haas Ferrari	1:30.724	1:30.150	1:30.115	18
7	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:30.684	1:30.450	1:30.214	17
8	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:30.716	1:30.289	1:30.354	17
9	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:30.786	1:29.747	DNF	19
10	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:30.670	1:30.108	DNS	16
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:30.679	1:30.474		12
12	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:30.704	1:30.481		12
13	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:30.624	1:30.579		14
14	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:30.829	1:30.653		12
15	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:30.958	1:30.769		15
16	3	Daniel Ricciardo	RB Honda RBPT	1:31.085			6
17	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.094			6
18	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.312			9
19	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:31.572			9
20	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:32.054			9

Corrida 22/09/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	62	1:40:52.571	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	62	+20.945s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	62	+41.823s	15
4	63	George Russell	Mercedes	62	+61.040s	12
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	62	+62.430s	10
6	44	Lewis Hamilton	Mercedes	62	+85.248s	8
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	62	+96.039s	6
8	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	61	+1 lap	4

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
9	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	61	+1 lap	2
10	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	61	+1 lap	1
11	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	61	+1 lap	0
12	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	61	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	61	+1 lap	0
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	61	+1 lap	0
15	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	61	+1 lap	0
16	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	61	+1 lap	0
17	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	61	+1 lap	0
18	3	Daniel Ricciardo	RB Honda RBPT	61	+1 lap	0
19	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	57	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	15	DNF	0

VMR: Ricciardo 1m34s486 (Norris 1m34s925, Leclerc 1m35s371, Piastri 1m35s745, Verstappen 1m35s967)

- **A Ferrari veio com up grades na asa dianteira, mas teve problema no Q3, pois Leclerc teve seu tempo deletado por ultrapassar os limites de pista e Carlos Sainz bateu, ambos ficaram sem tempo no Q3.**
- Corrida 200 de Carlos Sainz, corrida 350 de Hamilton e corrida 396 de Alonso.
- Largada: Norris, Verstappen, Hamilton, Russell, Piastri, Hulkenberg, Alonso, Leclerc, Colapinto e Perez.
- Reginaldo Leme disse que essa é a primeira volta do Norris largando a pole e liderando a corrida.
- PIT STOPS: Ricciardo (3,5s) volta 11, Albon volta 12, Sainz (2,6s) volta 14, Hamilton (2,5s) volta 18, Alonso (2,6s) volta 26, Stroll (2,6s) volta 27, Russell (2,2s) volta 28, Perez (2,2s) e Magnussen (2,9s) volta 29, Verstappen (3,0s), Hulkenberg (3,0s) e Colapinto (2,8s), Ocon(2,5s) volta 30, Norris (trocou pneus e mexeu na asa dianteira) volta 31
- **Na volta 18 e na 33 apareceu na câmera on board a asa dianteira da McLaren, flexionando bastante.**
- Albon abandonou a corrida por superaquecimento.
- Na volta 21 Hamilton disse que deu uma esbarrada no muro, pediu para conferir o carro.
- Na volta 26 Hamilton passa o Tsunoda, mas sai da pista e o japonês retoma a posição. Depois Hamilton passou o japonês.
- Na volta 30 Verstappen saiu logo atrás de Leclerc, mas logo em seguida Verstappen passa o monegasco.
- **Na volta 33 apareceu replay do momento que Norris erra e quase bateu na proteção de pneus.**
- Na volta 36 Russell pressiona o Leclerc.
- PIT STOPS: Leclerc (2,2s) volta 37, Piastri (2,2s) volta 39, Magnussen volta 52. Ricciardo volta 61.

- Na volta 40 Piastri passa Hamilton por fora e assume o 4º lugar.
- Na volta 42 Tsunoda passa Ricciardo.
- Na volta 43 pediram para Sainz deixar Leclerc passar.
- Na volta 45 Piastri passa Russell por fora e passa Russell.
- Na volta 48 Norris estava 24s na frente do Verstappen, e numa das voltas quase toca no muro.
- Na volta 50 Magnussen toca no muro e fura o pneu. Leclerc passa Hamilton.
- No final da corrida Leclerc chegou no Russell.
- Magnussen abandonou na última volta. Ricciardo fez pit stop somente para fazer a VMR na última volta.
- Norris vence tranquilo de ponta a ponta. Ricciardo tirou a Grand Chelem do Norris na última volta.
- Primeira vez que não teve SC em Singapura. Os pilotos saíram muito suados e desgastados, pois é a pista mais desgastante de todas do circuito da F1.

1120) GP EUA (Austin)

TREINO SPRINT RACE

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:33.908	1:33.290	1:32.833	12
2	63	George Russell	Mercedes	1:34.125	1:33.544	1:32.845	14
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.647	1:33.392	1:33.059	12
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:33.919	1:33.566	1:33.083	14
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:34.109	1:33.274	1:33.089	12
6	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:34.825	1:33.994	1:33.183	14
7	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:33.840	1:33.370	1:33.378	12
8	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:34.403	1:33.788	1:33.398	14
9	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:34.646	1:34.052	1:33.802	12
10	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:34.606	1:33.952	1:34.406	15
11	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:34.333	1:34.244		9
12	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:34.865	1:34.363		9
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:34.324	DNF		9
14	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:34.436	DNF		9
15	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:34.617	DNF		9
16	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:34.881			6
17	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:34.917			6
18	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:35.054			6
19	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:35.148			6
20	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:36.472			6

SPRINT RACE 19/10/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	19	31:06.146	8
2	55	Carlos Sainz	Ferrari	19	+3.882s	7
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	19	+6.240s	6
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+6.956s	5
5	63	George Russell	Mercedes	19	+15.766s	4
6	44	Lewis Hamilton	Mercedes	19	+18.724s	3

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
7	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	19	+25.161s	2
8	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	19	+26.588s	1
9	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+29.950s	0
10	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	19	+37.059s	0
11	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	19	+38.363s	0
12	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	19	+39.460s	0
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+41.236s	0
14	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	19	+41.995s	0
15	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	19	+42.804s	0
16	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	19	+44.008s	0
17	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	19	+44.564s	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+46.807s	0
19	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	19	+52.842s	0
20	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	19	+54.476s	0

Note - Piastri received a five-second time penalty for forcing another driver off the track.

- Verstappen mantém a liderança, Norris passa Russell e assume o 2º lugar. Nessa mesma volta Leclerc tenta passar Russell que se defende bem e recupera a posição.
- Na volta 2 e 3 Sainz tenta passar Leclerc, mas toma o "X". Russell faz a VMR.
- Na volta 5 Sainz ultrapassa Leclerc e assume o 3º lugar. Leclerc fica no vácuo do Sainz, mas não passa.
- Na volta 6 Russell pressiona fortemente o Norris, e talvez nessa tenha ficado sem pneus.
- Na volta 8 Mariana Becker disse que Verstappen gosta de carro dianteiro (?), mas é justamente o contrário, ele gosta de carro traseiro
- Na volta 8 Piastri tenta passar Gasly e força o francês para fora da pista. Toma punição de 5 segundos.
- Na volta 9 Sainz passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 10 Leclerc passa Russell, que nitidamente está sem pneus.
- Na volta 12 Perez passa Tsunoda, mas o japonês vende caro, pressionando o mexicano nas voltas seguintes. Na mesma volta Piastri passa Colapinto.
- Na volta 15 Reginaldo Leme disse que estranho não terem pensado no nome do Tsunoda para a vaga do Perez. Giffone e Sérgio Maurício conversam e lembram que na pista quente a Mercedes teve dificuldades nesse ano, mas ontem a pista estava menos quente, por isso a Mercedes fez um tempo muito bom.
- Na volta 16 Piastri passa Tsunoda.
- Na volta 18 a Mercedes manda Hamilton colocar no MODO 5.
- Na volta 19 Norris fritou pneus na freada, Sainz passa o Norris. Logo depois Leclerc tenta passar Norris, erra e quase roda.
- Sting do The Police entregou a placa aos 3 primeiros colocados.

QUALIFYING (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:33.616	1:32.851	1:32.330	16

2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:33.046	1:32.584	1:32.361	17
3	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:33.556	1:32.836	1:32.652	19
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.241	1:32.962	1:32.740	20
5	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:33.864	1:33.057	1:32.950	19
6	63	George Russell	Mercedes	1:33.536	1:33.142	1:32.974	15
7	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:33.550	1:33.162	1:33.018	20
8	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:33.973	1:33.429	1:33.309	18
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:33.564	1:33.474	1:33.481	17
10	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:33.611	1:33.020	DNF	17
11	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:33.795	1:33.506		14
12	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:33.601	1:33.544		12
13	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:33.986	1:33.597		15
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:34.033	1:33.759		14
15	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:33.339	DNS		11
16	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:34.051			8
17	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:34.062			6
18	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:34.152			9
19	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:34.154			6
20	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:34.228			9

Corrida 20/10/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	16	Charles Leclerc	Ferrari	56	1:35:09.639	25
2	55	Carlos Sainz	Ferrari	56	+8.562s	18
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+19.412s	15
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+20.354s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	56	+21.921s	10
6	63	George Russell	Mercedes	56	+56.295s	8
7	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+59.072s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	56	+62.957s	4
9	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	56	+70.563s	2
10	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	56	+71.979s	1
11	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	56	+79.782s	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	56	+90.558s	0
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	55	+1 lap	0
14	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	55	+1 lap	0
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	55	+1 lap	0
16	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	55	+1 lap	0
17	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
18	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	55	+1 lap	0
19	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
NC	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1	DNF	0

Note - Gasly and Norris received five-second time penalties for leaving the track and gaining an advantage. Tsunoda received a five-second time penalty for forcing another driver off the track.

VMR: Ocon 1m37s330 (Colapinto 1m37s611, Russell 1m37s656, Norris 1m37s679, Sainz 1m37s763, Leclerc 1m37s834)

- A FIA proibiu o mini DRS da McLaren e com isso eles perderam um pouco a performance. Esse macete consiste em passagens de ar na asa dianteira, que são abertas acima de certa velocidade diminuindo o arrasto do carro.
- A FIA proibiu o dispositivo que permitia a mudança da altura da parte frontal do assoalho, mas como não se provou que a Red Bull o utilizou, ela não foi punida.
- Fonte: https://www.autoracing.com.br/hamilton-defende-truque-inovador-da-red-bull/?utm_source=onesignal&utm_medium=social (Site Autoracing)
- Red Bull veio com atualizações no carro e isso melhorou um pouco a performance.
- Mercedes veio com atualizações na suspensão do carro, e é possível que essas atualizações tenham causado os acidentes de Russell e Hamilton.
- O site Ressaca Motor disse que Fred Vasseur disse que a Ferrari veio com atualizações, mas como elas não eram aerodinâmicas, não era necessário informar a FIA.
- Hamilton ultrapassou os limites de pista de volta na curva 12 e teve seu tempo deletado no Q1, por isso ficou de fora do Q2.
- Mariana Becker disse que nessa corrida, todas as atualizações da Alpine foram para o carro do Gasly e Ocon ficou sem nenhuma.
- Russell bateu no Q3, e não foi possível os pilotos partirem para a última volta rápida. Teve que trocar tudo no carro e largou do pit lane. PIOR POSIÇÃO DE LARGADA DA MERCEDES na história.
- Lawson largou de último, pois teve que trocar tudo do carro dele.
- Temperatura da pista 47º C e ambiente 28º C.
- Na largada: Verstappen força, empurra Norris para fora, ambos quase se batem e Leclerc vai de 4º para a liderança. Sainz tenta passar Verstappen, espalha, Verstappen vai para fora e consegue recuperar a posição.
- Largada Albon bate no Ocon que rodou.
- Na volta 2: Leclerc, Verstappen, Sainz, Norris, Piastri, Gasly, Magnussen, Tsunoda, Perez e Alonso.
- Na volta 3 Hamilton roda por erro dele, vai para brita e abandona. SC na pista.
- Relargada na volta 6 Leclerc, Verstappen, Sainz, Norris, Piastri, Gasly, Magnussen, Tsunoda, Perez e Alonso.
- Na volta 9 Sainz reclama que está sem potência e com cheiro de gasolina no cockpit.
- Na volta 10 Zhou roda sozinho e cai para último.
- Na volta 12 Lawson passa Alonso, o espanhol tenta dar o troco e quase sai da pista.
- PIT STOPS: Zhou volta 14, Bottas volta 16, Magnussen volta 17, Gasly (6,9s) e Tsunoda (2,6s) volta 19, Sainz (2,6s) volta 22, Verstappen (2,7s) volta 26, Leclerc (2,5s), Perez (2,3s) e Alonso volta 27, Hulkenberg (3,0s) volta 28, Norris (2,2s) e Ocon (2,5s) volta 32, Piastri (2,6s) volta 33.
- Na volta 16 Russell toma punição de 5 segundos por forçar o Bottas para fora da pista.
- Na volta 18 Russell passa Alonso e na volta 22 Russell passa Lawson.
- Na volta 23 Colapinto passa Alonso, e assume o 10º lugar.
- Na volta 28 Gasly passou Albon por fora da linha branca, numa linda ultrapassagem. Tomou punição de 5 segundos.
- Na volta 31 Leclerc passa Piastri e assume a 2ª posição.

- Na volta 34 Felipe Giaffone disse que agora as asas traseiras têm bolinhas brancas, e as imagens são gravadas pela FIA, para analisar e ver se elas sofrem deformação ilegal.
- Na volta 35 Marian Becker entrevista Hamilton sobre o acidente que o fez abandonar, no mesmo lugar que o Russell quando o carro pegou a ondulação da pista.
- Na volta 37 Verstappen reclama bastante do carro.
- PIT STOPS: Lawson (2,5s) volta 37, Magnussen (3,0s) volta 39, Colapinto (3,3s) volta 40, Russell (8,0, pagando punição de 5 segundos) volta 41
- Na volta 37 Lawson saiu na frente do Tsunoda.
- Na volta 42, Tsunoda rodou sozinho.
- Na volta 45 Norris chega no Verstappen, pois estava com pneus 6 voltas mais novo.
- Na volta 47 a 52 Norris pressiona fortemente o Verstappen.
- Na volta 52, Norris passa Verstappen, que espalha o inglês para fora da pista. Felipe Giaffone disse que deveria valer a ultrapassagem, pois ambos saíram da pista, mas a Direção de Prova entendeu que Norris deveria tomar a punição por cortar os limites de pista. Punição muito controversa.
- Na volta 54 Russell passa Perez, mas o mexicano recupera a posição. Depois na volta 56 Russell passa Perez e chega em 6º lugar.
- Dobradinha da Ferrari.
Na entrevista, depois da corrida Verstappen reclamou que o carro estava saindo de frente.

1121) GP México (15 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:16.778	1:16.515	1:15.946	21
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:16.803	1:16.514	1:16.171	18
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:16.505	1:16.301	1:16.260	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:16.972	1:16.641	1:16.265	21
5	63	George Russell	Mercedes	1:17.194	1:16.937	1:16.356	19
6	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:17.306	1:16.973	1:16.651	19
7	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:17.125	1:17.003	1:16.886	18
8	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:17.149	1:17.048	1:16.892	18
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:17.189	1:16.988	1:17.065	18
10	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:17.186	1:16.995	1:17.365	18
11	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:17.182	1:17.129		11
12	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:17.380	1:17.162		11
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:17.307	1:17.168		13
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:17.407	1:17.294		14

15	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:17.393	1:17.817	14
16	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:17.558		6
17	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:17.597		8
18	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:17.611		9
19	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:17.617		9
20	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:18.072		9

Corrida 26/10/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	55	Carlos Sainz	Ferrari	71	1:40:55.800	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	71	+4.705s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	71	+34.387s	16
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+44.780s	12
5	63	George Russell	Mercedes	71	+48.536s	10
6	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	71	+59.558s	8
7	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	71	+63.642s	6
8	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	71	+64.928s	4
9	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	70	+1 lap	2
10	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	70	+1 lap	1
11	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	70	+1 lap	0
12	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	70	+1 lap	0
13	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	70	+1 lap	0
14	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	70	+1 lap	0
15	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	70	+1 lap	0
16	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	70	+1 lap	0
17	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	70	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	15	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	0	DNF	0
NC	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	0	DNF	0

Note - Leclerc scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Colapinto received a 10-second time penalty for causing a collision.

VMR: Leclerc 1m18s336 (Perez 1m19s209, Lawson 1m19s502, Norris 1m19s691, Piastri 1m20s064, Colapinto 1m20s090)

- Segundo informação do site Autoracing, para essa corrida Hamilton veio com atualização mais recente, enquanto Russell estava com a atualização de Silverstone.
- Alonso faz seu 400º GP na F1, recorde. Ocon larga do pit lane.
- Max Wilson antes da corrida disse que o ritmo de corrida a Ferrari, Red Bull e McLaren está muito próximo.
- Antes da corrida, apareceu que o recorde de pit stop do ano foi 1,9s da Red Bull na China. 20º C temperatura ambiente.
- Largada: Verstappen, Sainz, Norris, Leclerc, Hamilton, Russell, Magnussen, Hulkenberg, Galsy, Lawson. Sainz cortou a chicane, mas devolveu a posição.

- **Tsunoda toca todas com Albon 3 vezes, perde a roda e bate no muro. SC na pista.**
- Perez largou bem, de 18º para 13º, mas tomou punição de 5 segundos por parar na posição errada.
- Relargada volta 7: Verstappen, Sainz, Norris, Leclerc, Hamilton, Russell, Magnussen, Hulkenberg, Galsy, Lawson, Stroll, Alonso e Perez.
- Na volta 9 Sainz passa Verstappen. Na volta seguinte Holandês reclama que a bateria dele estava vazia.
- **Na volta 10 Norris passa Verstappen, sendo que ele foi empurrado para fora da pista. Logo em seguida Verstappen passa Norris indo por fora da pista, e Leclerc passa os dois e assume o 2º lugar.**
- Na volta 11 e 12 Perez passou Alonso e Stroll e assume o 11º lugar.
- **Na volta 14 Verstappen toma punição de 10 segundos pelas duas manobras.**
- Na volta 15 Russell passa Hamilton e assume a 5ª posição.
- Na volta 16, Alonso abandonou, estava em 13º por super aquecimento dos freios dianteiros (Felipe Kieling).
- Na volta 18, Perez tenta passar Lawson, ele joga duro, ambos tocam roda e não deixa o mexicano passar. Com isso Stroll chega no mexicano e o faz perder tempo.
- **Na volta 21 Piastri passa Colapinto, o argentino muda de direção na freada, quase faz o australiano bater na traseira dele.**
- Pit STOPS: Perez (8,1s cumprindo punição), Verstappen (24s cumprindo as punições) e Stroll (2,5s) volta 27, Hamilton (3,1s), Gasly (3,5s) volta 29, Hulkenberg (3,2s) volta 30, Norris (2,3s), Magnussen (3,8s) volta 31, Leclerc (3,1s) e Russell (2,8s) volta 32, Sainz (2,7s) volta 33, Piastri (2,0s) e Lawson (2,9s) volta 40.
- Na volta 33 Russell passa o Piastri e Lawson.
- Na volta 34 Piastri e Hamilton passam Lawson.
- Na volta 35 Hamilton passa Piastri.
- Na volta 38 Sainz reclamou que o motor está cortando e Verstappen reclamou dos pneus.
- Na volta 39 Colapinto disse que a direção do seu carro estava oscilando.
- Na volta 41, Lawson ultrapassa o Perez e assume o 16º lugar.
- PIT STOPS: Perez (2,6s) e Zhou (2,9s) volta 45, Colapinto (4,4s) volta 48, Ocon (3,2s) volta 50, Bottas (2,5s) volta 51, Lawson (10,4s) volta 67, Leclerc (2,8s) e Perez (2,1s) volta 70,
- Na volta 51 Hamilton chega no Russell, mas só na volta 61 Hamilton consegue colocar lado a lado, mas não consegue ultrapassar.
- **Na volta 62 Norris chega no Leclerc e na volta 63 Leclerc erra e Norris passa por ele e ganhar o 2º lugar.**
- Na volta 66 Hamilton ultrapassa Russell, assumindo o 4º lugar.
- Na volta 66 Colapinto passa Lawson, quebrando a asa dianteira do neozelandês.
- No final da corrida Norris vai voando, tirando a diferença para o Sainz.
- Vitória de Sainz que teve a ajuda do Leclerc como escudeiro e teve que controlar a distância para o Norris no final da corrida.
- Leclerc faz a VMR na última volta.

1122) GP Brasil

TREINO SPRINT RACE

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:10.265	1:09.239	1:08.899	16
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:09.477	1:09.063	1:08.928	14
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:10.388	1:09.248	1:09.153	18
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:10.409	1:09.489	1:09.219	12
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:10.503	1:09.500	1:09.257	15
6	63	George Russell	Mercedes	1:10.479	1:09.683	1:09.443	15
7	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:10.630	1:09.610	1:09.622	15
8	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:10.576	1:09.827	1:09.941	11
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:10.366	1:09.844	1:10.078	12
10	50	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:10.442	1:09.629	DNF	12
11	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:10.625	1:09.941		3
12	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:10.466	1:09.964		8
13	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:10.392	1:10.024		10
14	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:10.470	1:10.275		9
15	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:10.861	1:10.595		12
16	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:10.978			6
17	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:11.052			6
18	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:11.121			6
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:11.280			6
20	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:12.978			5

SPRINT RACE 02/11/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	24	29:46.045	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	24	+0.593s	7
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	24	+1.497s	6
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	24	+5.656s	5
5	55	Carlos Sainz	Ferrari	24	+7.224s	4
6	63	George Russell	Mercedes	24	+12.475s	3
7	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	24	+18.161s	2
8	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	24	+18.717s	1

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
9	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	24	+20.773s	0
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	24	+24.606s	0
11	44	Lewis Hamilton	Mercedes	24	+29.764s	0
12	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	24	+33.233s	0
13	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	24	+34.128s	0
14	50	Oliver Bearman	Haas Ferrari	24	+35.507s	0
15	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	24	+41.374s	0
16	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	24	+43.231s	0
17	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	24	+54.139s	0
18	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	24	+56.537s	0
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	24	+57.983s	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	19	DNF	0

- Magnussen não correu por causa de problemas estomacais, e Bearman correu no seu lugar e meteu tempo no Hulkenberg. Alonso e Stroll largaram do pit lane por causa de irregularidade na suspensão.
- Largada: Piastri, Norris, Leclerc, Verstappen, Sainz, Russell, Gasly, Lawson, Hulkenberg, Bearman.
- Na volta 3 Verstappen tenta passar Leclerc
- Na volta 5 Russell passa reto no S do Senna.
- Na volta 10, o engenheiro do Piastri pediu para ele ‘tirar um pouco o pé’. Bearman passa Hulkenberg.
- Na volta 19 Verstappen passa Leclerc, e assume o 3º lugar.
- Na volta 20 Perez passa o Lawson e assume o 8º lugar. Hamilton passa Colapinto na curva do Sol e assume o 12º. Hulkenberg abandona a corrida.
- Na volta 21 Hamilton passa Bearman e assume o 11º.
- Na volta 22 Piastri deixa Norris passar. SC virtual por causa do carro do Hulkenberg parado na pista.
- Relargada na última volta, Max tenta passar Piastri, mas o australiano se defende. Perez fez a VMR.
- Emerson Fittipaldi estava no pódio da SPRINT RACE com Piastri, Norris e Verstappen.

QUALIFYING 03/11/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:30.944	1:24.844	1:23.405	33
2	63	George Russell	Mercedes	1:29.121	1:26.307	1:23.578	29
3	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:29.172	1:26.464	1:24.111	30
4	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:29.171	1:26.206	1:24.475	31
5	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:30.758	1:25.654	1:24.484	30
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.839	1:26.097	1:24.525	29
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:29.072	1:25.889	1:24.657	28
8	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:30.114	1:25.179	1:24.686	28
9	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:30.207	1:25.035	1:28.998	21
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:30.580	1:26.334		19

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
11	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:30.633	1:26.472		21
12	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:28.522	1:27.771		19
13	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:30.035	1:28.158		18
14	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:30.303	1:29.406		17
15	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:29.420	1:29.614		21
16	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:31.150			11
17	50	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:31.229			11
18	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:31.270			5
19	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:31.623			12
20	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:32.263			12

Corrida 03/11/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	69	2:06:54.430	26
2	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	69	+19.477s	18
3	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	69	+22.532s	15
4	63	George Russell	Mercedes	69	+23.265s	12
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	69	+30.177s	10
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	69	+31.372s	8
7	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	69	+42.056s	6
8	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	69	+44.943s	4
9	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	69	+50.452s	2
10	44	Lewis Hamilton	Mercedes	69	+50.753s	1
11	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	69	+51.531s	0
12	50	Oliver Bearman	Haas Ferrari	69	+57.085s	0
13	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	69	+63.588s	0
14	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	69	+78.049s	0
15	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	69	+79.649s	0
NC	55	Carlos Sainz	Ferrari	38	DNF	0
NC	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	30	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	0	DNS	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	0	DNS	0
DQ	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari		DSQ	0

Note - Verstappen scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Piastri received a 10-second time penalty for causing a collision. Hulkenberg was disqualified for receiving assistance.

VMR: Verstappen 1m20s472 (Norris 1m21s517, Piastri 1m21s532, Leclerc 1m21s631, Gasly 1m21s645, Russell 1m21s645)

- Verstappen tomou punição de 5 posições por trocar o motor pela 2ª vez no ano.
- Treino de sábado foi cancelado para domingo. E no domingo Colapinto, Sainz, Stroll e Alonso Albon bateram durante os treinos. Williams não conseguiu montar o carro do Albon, que não correu. Sainz trocou peças do carro e largou o pit lane.
- Antes da corrida Hamilton deu uma volta no MP 4/6 do Senna.
- Começo da corrida com chuva leve, depois no meio da corrida apertou a chuva.

- Na volta de aquecimento, Stroll rodou, depois foi tirar o carro e caiu na caixa de brita. Largada abortada. **No novo procedimento de largada, Norris e Russell saíram sem acender a luz verde, e após a corrida foram multados em 5.000 euros.**
- Largada: Russell, Norris, Tsunoda, Ocon, Leclerc, Lawson, Piastri, Alonso, Gasly, Hamilton, Verstappen, Colapinto. Perez rodou na 1ª volta.
- Verstappen pulou de 17º para 12º na 1ª volta.
- Na volta 2 Verstappen passa Hamilton e assume o 10º lugar.
- Na volta 5 Verstappen passa Gasly, e na volta 6 ele passa Alonso, e assume o 8º lugar.
- Na volta 7 puniram o Bearman por colisão com o Colapinto. O inglês tomou 10 segundos de penalização.
- Na volta 9 Hamilton disse que o carro estava muito ruim.
- Na volta 10 Verstappen passou o Piastri e na volta 11 passa Lawson e assumiu o 6º lugar.
- Na volta 11 Hamilton erra, sai da pista e na volta 12 Colapinto passa Hamilton.
- Na volta 19 Bearman passa Hamilton e assume o 14º lugar.
- Na volta 22 Leclerc erra, Verstappen cola nele, tenta passar, mas conseguiu se defender do Verstappen.
- Na volta 23 Sainz erra sai da pista e perde posições para Colapinto e Hamilton.
- PIT STOPS: Leclerc (2,6s) volta 25, Hulkenberg volta 26, Colapinto (3,5s) volta 27, Piastri (2,7s), Alonso (2,6s), Bearman, Hamilton (2,7s), Sainz, Perez volta 28, Russell, Norris e Lawson (5,4s) volta 29, Colapinto (3,3s) volta 31, Hulkenberg (6,1s) volta 32,
- Na volta 26 Piastri tenta passar Lawson, toca no piloto neozelandês. Piastri tomou punição. Lawson voltou a corrida.
- Na volta 27 Hulkenberg rodou, ficou preso acima da zebra, os fiscais empurram o carro del. SC Virtual.
- Na volta 29 Verstappen faz uma volta em 1m45s, talvez por que passou reto.
- Na volta 30 a chuva engrossa, Norris passa Russell e assume o 4º lugar.
- **Devido as condições de chuva forte e a rodadas, SC na pista.**
- Na volta 31: Ocon, Verstappen, Gasly, Norris, Russell, Tsunoda, Leclerc, Piastri, Alonso, Lawson, Hamilton, Bottas, Sainz, Perez, Bearman, Zhou.
- **Na volta 32 Colapinto bateu forte na Curva do Café. Bandeira vermelha, prova interrompida.**
- A TV mostrou que Hulkenberg foi desclassificado por ter sido empurrado.
- Antes da relargada, Bearman saiu da pista, mas consegue voltar.
- Na volta 34 relargada, Norris erra e sai da pista e perde a posição para o Russell. Leclerc também passa reto, mas volta à corrida.
- Volta 35: Ocon, Verstappen, Gasly, Russell, Norris, Leclerc, Piastri, Tsunoda Hamilton e Alonso.
- **Na volta 35 Hamilton passou Alonso. Hamilton voltou melhor depois da parada, pois mudou a pressão dos pneus em bandeira vermelha. A FIA multou a Mercedes em 5000 euros em cada carro, por mudar a pressão dos pneus durante a bandeira vermelha.**
- Na volta 36 Bearman no vácuo do Sainz, roda e dá um toque no muro de pneus, mas volta à corrida, na volta 38 Bearman sai da pista de novo.

- Na volta 39 Ocon abriu 2,8s do Verstappen.
- Na volta 39 Sainz rodou, bateu nos pneus e abandonou a corrida. SC na pista.
- Na volta 41 Felipe Giaffone disse que há desconfiança que a McLaren injete 5 ml de água dentro dos pneus para esfriá-los, mas a Pirelli entrega os pneus já calibrados às equipes. Mas ele disse que está sendo investigado.
- Relargada na volta 43: Ocon, Verstappen, Gasly, Leclerc, Russell, Piastri, Norris, Tsunoda, Alonso, Hamilton e Lawson. Norris escorregou no S do Senna e perdeu posições. Verstappen passou Ocon e assumiu a liderança.
- Na volta 43 Alonso sai da pista.
- Na volta 45 Verstappen vai abrindo vantagem sobre Ocon, fazendo várias VMRs.
- Na volta 46 McLaren pede para Piastri ceder a posição ao Norris.
- Na volta 54 Perez pressiona o Lawson e na volta 55 Lawson segura a posição contra o mexicano.
- Na volta 55 Hamilton se aproveita e passa o Perez.
- Na volta 59 Perez coloca o carro ao lado do Hamilton tentando passar, mas o inglês se defende bem.
- Na volta 67 Alonso reclamou que as costas estão doendo de tanto o carro bater no chão.
- Na volta 68 Felipe Giaffone disse que Bortoleto está sendo contratado pela Audi.
- **Grande vitória do Verstappen, que fez 18 vezes a VMR da corrida e 10 corridas que ele não venciam. Pódio duplo da Alpine que andou muito bem na chuva.**
- Rubinho entrevistou os 3 primeiros colocados.

1123) GP Las Vegas (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:33.186	1:32.779	1:32.312	25
2	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:33.484	1:32.711	1:32.410	24
3	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:33.691	1:32.879	1:32.664	25
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.446	1:33.016	1:32.783	23
5	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:33.299	1:33.085	1:32.797	21
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:33.592	1:33.099	1:33.008	20
7	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:33.789	1:33.089	1:33.029	25
8	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:33.450	1:33.024	1:33.033	21
9	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:33.920	1:33.114	1:33.062	17
10	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:33.225	1:32.567	1:48.106	24
11	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:33.968	1:33.221		18
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:33.991	1:33.297		12
13	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:34.079	1:33.566		17

14	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:33.746	1:33.749	16
15	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:34.087	1:34.257	17
16	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:34.155		10
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:34.258		9
18	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:34.425		10
19	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:34.430		10
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:34.484		3

Corrida 24/11/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	63	George Russell	Mercedes	50	1:22:05.969	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	50	+7.313s	18
3	55	Carlos Sainz	Ferrari	50	+11.906s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	50	+14.283s	12
5	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	50	+16.582s	10
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	50	+43.385s	9
7	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	50	+51.365s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	50	+59.808s	4
9	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	50	+62.808s	2
10	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	50	+63.114s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	50	+69.195s	0
12	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	50	+69.803s	0
13	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	50	+74.085s	0
14	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	50	+75.172s	0
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	50	+84.102s	0
16	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	50	+91.005s	0
17	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	49	+1 lap	0
18	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	49	+1 lap	0
NC	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	25	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	15	DNF	0

* Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race.

VMR: Norris 1m34s876 (Hamilton 1m35s480, Leclerc 1m35s674, Russell 1m35s717, Sainz 1m35s875)

- [Nessa corrida a FIA instituiu nova DIRETIVA proibindo a proteção metálica maior no assoalho dos carros. Aparentemente a McLaren perdeu desempenho nessa corrida.](#)
- Perez disse que estaria usando o mesmo assoalho do Verstappen nessa corrida.
- A pista estava entre 5 e 10 grau Celsius, e no frio a Mercedes se dá melhor que as demais equipes. Alguns falaram que ia ser a corrida mais fria da história da F1.

- Colapinto destruiu seu carro no Q2 e largou no pit lane, Hamilton errou nas suas duas voltas no Q3.
- Largada: Russell, Leclerc, Sainz, Norris, Gasly, Verstappen, Norris, Tsunoda, Piastri, Hulkenberg e Hamilton.
- Na volta 4 Giaffone disse que com o DRS a Ferrari do Sainz é 6 km/h mais rápido.
- Na volta 5 Leclerc pôs ao lado do Russell que fecha a porta e não deixa ser ultrapassado.
- Na volta 7 Sainz passa Leclerc, e a TV perde o momento.
- Na volta 8 Verstappen passa Leclerc e assumiu o 3º lugar. Hamilton passou Piastri e assumiu o 8º lugar.
- Na volta 9 Hamilton passa Tsunoda
- PIT STOPS: Alonso volta 9, Leclerc (2,5s) e Norris (2,5s) volta 10, Sainz (2,3s), Gasly (3,3s), Piastri (8,9s, cumprindo punição de 5s), Tsunoda (2,3s) volta 11, Verstappen (2,0s) volta 12, Russell (2,4s). Ocon (2,3s), Stroll (equipe esqueceu os pneus) volta 13, Hamilton (2,7s) volta 14, Hulkenberg (2,6s) volta 15, Perez (2,4s) volta 18
- Na volta 10, Verstappen passa Sainz e assume o 2º lugar. **Piastri penalizado em 5 segundos por queima de largada.**
- Na volta 16 o motor do Gasly fumou e ele abandona.
- Na volta 17 Hamilton passa Norris e depois o Perez. Leclerc passa Perez e assume o 4º lugar.
- Na volta 23, Hamilton disse que a Ferrari estava rápida em retas.
- Na volta 25 Perez passa Lawson e assume o 11º lugar.
- PIT STOPS: Piastri (2,4s) volta 26, Verstappen (3,4s) e Hamilton (2,6s) volta 28, Sainz (2,2s) volta 29, Tsunoda (2,5s) volta 30, Norris (2,1s) volta 31, Leclerc (2,9s) volta 32, Russell (2,4s), Perez (2,4s) volta 33, Hulkenberg volta 34, Norris (2,5s) volta 48.
- Na vota 26 Albon com problemas na unidade potência e abandona.
- Na volta 28 Leclerc passa Sainz, Verstappen corta o caminho na chicane.
- Na volta 32 Hamilton passa Verstappen. Sainz passa Leclerc.
- Na volta 38 Alonso passa Ocon e assume o 10º lugar, **Perez passa pelo Lawson e Magnussen numa freada só, LINDA MANOBRA!**
- Na volta 42 Sainz passa Verstappen.
- Na volta 46 Perez passa Alonso e assume o 10º lugar, Leclerc passa Verstappen e assume o 4º lugar.
- Dobradinha 60 da história da Mercedes.
- VERSTAPPEN TETRA CAMPEÃO.
- Depois da corrida, eles foram de Rolls Royce ao pódio, inclusive Verstappen que foi noutra Rolls Royce.

1124) GP Catar

Qualifying SPRINT RACE

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:21.356	1:21.231	1:21.012	16
2	63	George Russell	Mercedes	1:22.021	1:21.488	1:21.075	16

3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:22.218	1:21.548	1:21.171	16
4	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:21.838	1:21.809	1:21.281	19
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:22.156	1:21.818	1:21.308	18
6	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:22.033	1:21.784	1:21.315	21
7	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:22.151	1:21.734	1:21.474	19
8	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:22.586	1:22.352	1:21.978	19
9	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:22.569	1:22.318	1:22.088	15
10	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:22.705	1:22.393	1:22.577	20
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:22.499	1:22.433		12
12	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:22.705	1:22.526		14
13	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:22.506	1:22.538		13
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:22.522	1:22.599		14
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:22.560	1:22.738		14
16	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:22.718			7
17	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:22.722			7
18	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:22.906			7
19	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:22.948			8
20	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:23.423			8

SPRINT RACE 30/11/2024

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/retired	Pts
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	19	27:03.010	8
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	19	+0.136s	7
3	63	George Russell	Mercedes	19	+0.410s	6
4	55	Carlos Sainz	Ferrari	19	+1.326s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+5.073s	4
6	44	Lewis Hamilton	Mercedes	19	+5.650s	3
7	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	19	+8.508s	2
8	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+10.368s	1
9	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	19	+14.513s	0

10	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	19	+15.485s	0
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+19.204s	0
12	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	19	+23.351s	0
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+24.421s	0
14	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	19	+30.379s	0
15	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	19	+33.062s	0
16	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	19	+34.356s	0
17	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	19	+35.102s	0
18	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	19	+35.639s	0
19	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	19	+71.436s	0
20	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+74.371s	0

- Colapinto e Perez largaram do pit lane. O argentino passa Perez na saída do pit lane.
- Largada: Norris, Piastri, Russell, Sainz, Hamilton, Leclerc, Hulkenberg, Gasly, Verstappen e Alonso.
- Na volta 4 Russell tenta passar Piastri que se defende bem.
- Na largada reclamou que o carro sai de traseira e de frente.
- Na volta 8 Verstappen passa Gasly e assume o 8º lugar.
- Na volta 13 Leclerc passa Hamilton.
- Durante a corrida nitidamente Norris tira o pé para dar a possibilidade do DRS ao Piastri.
- PIT STOP: Perez (11,1s troca o bico) volta 15.
- Na volta 18 Felipe Giaffone diz que o carro do Verstappen está uma “jaca” nessa corrida.
- Na última volta Norris deixa Piastri passar e ganhar a sprint race.

QUALIFYING 30/11/2024 (14 pilotos no mesmo segundo no Q3)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	63	George Russell	Mercedes	1:21.241	1:21.069	1:20.575	28
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:21.579	1:20.687	1:20.520	22
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:21.578	1:20.983	1:20.772	22
4	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:21.821	1:21.121	1:20.829	22
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:21.278	1:21.000	1:20.852	26
6	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:21.637	1:21.095	1:21.011	27
7	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:21.447	1:21.199	1:21.041	26
8	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:21.608	1:21.208	1:21.251	19

9	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:21.675	1:21.425	1:21.425	22
10	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:21.891	1:21.387	1:21.500	26
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:21.843	1:21.437		18
12	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:22.103	1:21.501		19
13	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:21.927	1:21.731		19
14	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:22.364	1:21.771		16
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:22.011	1:21.911		14
16	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:22.390			9
17	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:22.411			10
18	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:22.442			10
19	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:22.594			9
20	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	1:22.714			10

Note - Verstappen penalised one position for driving unnecessarily slowly during qualifying

Corrida 01/12/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	1:31:05.323	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+6.031s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	+6.819s	15
4	63	George Russell	Mercedes	57	+14.104s	12
5	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+16.782s	10
6	55	Carlos Sainz	Ferrari	57	+17.476s	8
7	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+19.867s	6
8	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	57	+25.360s	4
9	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	57	+32.177s	2
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	+35.762s	2
11	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	57	+50.243s	0
12	44	Lewis Hamilton	Mercedes	57	+56.122s	0
13	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	57	+61.100s	0
14	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	57	+62.656s	0
15	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	56	+1 lap	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	39	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	38	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	8	DNF	0
NC	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	0	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Alpine Renault	0	DNF	0

Note - Norris scored an additional point for setting the fastest lap of the race. Russell received a five-second time penalty for falling more than 10 car lengths behind the Safety Car.

VMR: Norris 1m22s384 (Verstappen 1m22s905, Piastri 1m23s218, Leclerc 1m23s242, Russell 1m23s355)

- Verstappen perdeu 1 posição por atrapalhar Russell na sua volta rápida.
- Largada: Verstappen, Norris, Russell, Leclerc, Piastri, Sainz,
- Na 1a volta toque do Hulkenberg no Ocon que bateu no Colapinto. SC na pista.
- Durante o SC Felipe Giaffone disse que a Red Bull mudou o acerto e tirou um pouco da asa, pois Verstappen tinha boa velocidade em reta. Depois disseram que mudou a convergência de suspensão.
- PIT STOPS: Hulkenberg (trocou o pneu) e Stroll volta 1, Stroll (pagando a punição)
- Relargada volta 5: Verstappen, Norris, Russell, Piastri, Leclerc, Sainz, Perez, Hamilton, Tsunoda e Alonso. Lawson tenta passar Bottas, escorrega e sai da pista por erro seu.
- Na volta 5 Alonso saiu da pista e voltou de forma insegura.
- Na volta 8 Stroll tomou punição pelo acidente da 1ª volta. Faz o pit stop e depois abandona.
- Hamilton queimou a largada e recebeu punição de 5 segundos.
- Na volta 14 Alonso passa Tsunoda por fora. Na volta 15 Zhou passa Tsunoda.
- Na volta 20 Bottas passa Tsunoda por fora na freada do retão
- PIT STOPS: Russell (7,0s pneu traseiro direito não quis sair) volta 24, Bottas (2,4s) volta 25, Magnussen (2,9s) volta 28, Hulkenberg (2,6s) volta 33, Piastri (3,3s), Sainz (9,8s furo no pneu) volta 35, Verstappen (2,5s), Hamilton (10,4s furo no pneu), Norris (3,3s), Leclerc (2,7s), Perez (2,2s), Gasly (3,2s), Russell (2,6s) e Zhou (3,0s) Albon (3,8s) Lawson (14,0s), Tsunoda (3,1s) volta 36, Tsunoda e Lawson volta 41.
- Na volta 27 Hamilton reclama que o carro está devagar. Sérgio Maurício disse que o Russell é o atual presidente da GPDA.
- Na volta 30 o retrovisor do Albon voou e caiu na pista. A Direção de Prova não deu SC.
- Na volta 35 Bottas passa por cima do retrovisor, Hamilton Sainz furam os pneus, SC na pista. Todos tiveram que passar por dentro dos boxes, pois a pista estava com detritos.
- Na volta 37 Norris reclama que Verstappen fez um “break test” na entrada do box.
- Na relargada na volta 40 Norris pôs o carro ao lado do Verstappen, que defende a posição e “espalha” para cima do Norris. Perez era o 5º colocado, mas se envolve num acidente e abandonou a corrida. Hulkenberg roda sozinho. Novo SC.
- Relargada volta 43: Verstappen acelerou e freou antes da relargada e conseguiu abrir distância. Verstappen, Norris, Leclerc, Piastri, Russell, Gasly, Sainz, Alonso, Zhou e Albon.
- STOP AND GO de 10 segundos, para Lando Norris, pois não diminuiu em bandeira amarela. Hamilton toma Drive Through pro excesso de velocidade no pit lane, Hamilton explicou que não ligou o limitador de velocidade quando entrou no box na fila indiana do SC.
- PIT STOPS: Norris (10 s, cumprindo punição) volta 46, Albon (14,4s cumprindo punição) volta 57.
- Giaffone e Reginaldo Leme explicam que a regra em bandeira amarela o carro tem que andar 40% abaixo do que estava andando.

- Albon tomou punição de 10 segundos.
- Verstappen vence depois de melhorar o carro no sábado, pois o carro estava muito ruim na PRINT RACE.
- Zhou marca os primeiros pontos da Kick Sauber.
- Norris mesmo com o STOP AND GO, fez sua recuperação e conseguiu chegar em 10º lugar no final da corrida.

1125) Abu Dhabi (20 pilotos no mesmo segundo no Q1, todos dentro de 9 décimos)

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:23.682	1:23.098	1:22.595	16
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:23.640	1:23.199	1:22.804	16
3	55	Carlos Sainz	Ferrari	1:23.487	1:22.985	1:22.824	16
4	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	1:23.722	1:23.040	1:22.886	17
5	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:23.516	1:22.998	1:22.945	15
6	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:23.548	1:23.086	1:22.984	18
7	63	George Russell	Mercedes	1:23.678	1:23.283	1:23.132	19
8	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:23.794	1:23.268	1:23.196	19
9	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	1:23.481	1:23.341	1:23.204	15
10	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	1:23.559	1:23.379	1:23.264	18
11	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	1:23.735	1:23.419		12
12	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	1:23.733	1:23.472		12
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:23.729	1:23.784		14
14	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:23.302	1:23.833		12
15	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	1:23.632	1:23.877		11
16	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:23.821			6
17	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	1:23.880			6
18	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:23.887			7
19	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	1:23.912			6
20	61	Jack Doohan	Alpine Renault	1:24.105			6

Corrida 08/12/2024

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	58	1:26:33.291	25
2	55	Carlos Sainz	Ferrari	58	+5.832s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	58	+31.928s	15
4	44	Lewis Hamilton	Mercedes	58	+36.483s	12
5	63	George Russell	Mercedes	58	+37.538s	10
6	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	58	+49.847s	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	58	+72.560s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Haas Ferrari	58	+75.554s	4
9	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	58	+82.373s	2
10	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	58	+83.821s	1
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+1 lap	0
12	22	Yuki Tsunoda	RB Honda RBPT	57	+1 lap	0
13	24	Zhou Guanyu	Kick Sauber Ferrari	57	+1 lap	0
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+1 lap	0
15	61	Jack Doohan	Alpine Renault	57	+1 lap	0
16	20	Kevin Magnussen	Haas Ferrari	57	+1 lap	0
17	30	Liam Lawson	RB Honda RBPT	55	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Kick Sauber Ferrari	30	DNF	0
NC	43	Franco Colapinto	Williams Mercedes	26	DNF	0
NC	11	Sergio Perez	Red Bull Racing Honda RBPT	0	DNF	0

Note - Stroll received a five-second time penalty for track limits infringements.

VMR: Magnussen 1m25s637 (Hamilton 1m27s278, Norris 1m27s478, Piastri 1m27s690, Sainz 1m27s765 e Verstappen 1m27s765)

- Jack Doohan correu no lugar do Ocon nessa corrida. No Q1, Magnussen pegou o pitoco de divisor de pista de plástico que foi parar embaixo do carro do Hamilton, com isso Hamilton não conseguiu passar para o Q2.
- Durante a transmissão do treino, foi falado que Gasly foi o único piloto que não bateu em nenhuma corrida.
- Leclerc já tinha punição de 10 posições de grid por troca da UP, ele fez a pole no Q2, mas teve seu tempo deletado por ultrapassar track limites.
- Antes da corrida Gabriel Bortoleto chegou em 2º lugar na SPRINT RACE e 2º lugar na corrida principal e se sagrou campeão da F2.
- Leclerc largou em 19º e Colapinto em 20º, ambos penalizados. Hulkenberg foi penalizado em 3 posições de grid.
- Largada: Norris, Sainz, Gasly, Russell, Hulkenberg, Alonso, Magnussen, Leclerc, Stroll e Lawson e Verstappen.
- Verstappen tocou no Piastri e ambos rodaram. Piastri caiu para último. Perez é tocado pelo Bottas e o mexicano roda na 1a volta e abandonou. Verstappen e Bottas tomaram 10 segundos de punição. Na volta 20 apareceu que o Tsunoda teve problema com a embreagem na largada, por isso largou muito mais.
- SC virtual; Leclerc ganhou 11 posições.
- Relargada na volta 3. Piastri bate na traseira do Colapinto, e furou o pneu do argentino.
- PIT STOPS: Colapinto (4,9s) volta 4, Piastri (4,4s) volta 5, Magnussen (7,2s) volta 13, Hulkenberg (2,5s) e Alonso (4,3) volta 14, Gasly (2,6s) volta 15, Leclerc (2,7s) volta 21,

Tsunoda volta 23, Lawson (4,2s) volta 24, Lawson (3,5s para reapertar a roda) e Sainz (2,2s) volta 26, Norris (2,0s) e Russell (2,4s) volta 27, Verstappen (13,5s, cumprindo punição) e Magnussen (2,6s) volta 30, Piastri (13,4s) e Stroll (2,6s) volta 33, Hamilton (2,5s) volta 35, Alonso (3,4s) volta 39, Zhou (9,2s) volta 41, Magnussen volta 58.

- Na volta 9 Piastri toma 5 segundos de punição.
- Na volta 10 Leclerc passa Alonso e assume o 6º lugar.
- Na volta 12 Leclerc passa Hulkenberg e assume o 5º lugar.
- Na volta 25 Leclerc passa Gasly e a roda do Lawson aparentemente estava solta, e teve que voltar ao box.
- Na volta 26 Russell passa Gasly. Colapinto abandona com problema de motor.
- Na volta 31 Bottas frita pneus, bate no Magnussen, e furo o pneu.
- Na volta 36 Verstappen passa Alonso, e assume o 8º lugar.
- Na volta 41 Hamilton passa Hulkenberg e na volta 43 passa Gasly e assume o 5º lugar.
- Na volta 46 Piastri erra e quase sai da pista.
- Na volta 53 pediu para ver se havia um furo no pneu.
- Na última volta Hamilton ultrapassa Russell e assume o 4º lugar.
- McLaren empatou com a Williams em número de títulos mundiais.
- Magnussen fez a VMR na última corrida da carreira.
- Hamilton dá “zerinhos” depois da corrida. Depois se ajoelha ao lado do carro e agradece a equipe.
- Nico Rosberg entrevistou os pilotos após a corrida.

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

- 1) Verstappen 437 pontos
- 2) Norris 374 pontos
- 3) Leclerc 356 pontos
- 4) Piastri 292 pontos
- 5) Sainz 290 pontos
- 6) Russell 245 pontos
- 7) Hamilton 223 pontos
- 8) Perez 192 pontos
- 9) Alonso 70 pontos
- 10) Gasly 42 pontos
- 11) Hulkenberg 41 pontos
- 12) Tsunoda 30 pontos
- 13) Stroll 24 pontos
- 14) Ocon 23 pontos
- 15) Magnussen 16 ponto
- 16) Albon 12 pontos
- 17) Ricciardo 12 pontos
- 18) Bearman 7 pontos
- 19) Colapinto 5 pontos
- 20) Zhou 4 pontos
- 21) Lawson 4 pontos
- 22) Bottas 0 pontos
- 23) Sargeant 0 pontos

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

- 1) McLaren/Mercedes 666 pontos
- 2) Ferrari 652 pontos
- 3) Red Bull Honda RBPT 589 pontos (Perez não ajudou a Red Bull a pontuar)
- 4) Mercedes 468 pontos
- 5) Aston Martin/Mercedes 94 pontos
- 6) Alpine/ Renault 65 pontos
- 7) Hass/ Ferrari 58 pontos
- 8) RB Honda RBPT 46 pontos
- 9) Williams/Mercedes 17 pontos
- 10) Kick Sauber/ Ferrari 4 pontos