

A temporada 2025 foi marcada pela ida de Lewis Hamilton para a Ferrari, pela ida de Adrian Newey para a Aston Martin que cumpriu o período de “quarentena” (sem participar do projeto de nenhuma equipe), somente em março de 2025 ele pôde trabalhar no carro da Aston Martin. Quatro pilotos novatos e promissores estrearam na F1: Antonelli (Mercedes) com 18 anos, Bortoleto (Sauber) com 20 anos, Hadjar (Bull Racing) com 20 anos e Doohan (Alpine) com 22 anos. Gabriel Bortoleto foi campeão da F3 e da F2 e foi o primeiro brasileiro depois de Felipe Massa a ser piloto titular de uma equipe da F1. Bearman estava na Haas, junto com Ocon. Lawson agora é companheiro de equipe de Max Verstappen, Doohan está na Alpine ao lado de Gasly.

REGULAMENTO: Não tem mais ponto extra por VMR. Peso dos carros passou a ser 800 kg e nos dias quentes, as equipes têm que instalar um sistema de refrigeração para os pilotos na superfície superior do chassi, nesse caso o peso dos carros vai para 805 kg. Pilotos novatos ganham mais tempo para testar no TL1. A partir desse ano se não houver treinos, a colocação do grid e largada será definida pela classificação do campeonato. Piloto pode testar o carro do ano anterior em 20 dias, limitado em 1000 km, mas o piloto titular só pode testar 4 dias. A partir do GP Espanha a FIA realizará testes diferenciados nas asas dianteiras dos carros. Continua a permissão de EFEITO SOLO e de se usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, podendo realizar até 4 trocas sem punição, acima disso perde posições no grid. As trocas de baterias e de controle eletrônico ficam limitadas em duas ao ano. Continua a utilização de combustível E10, ou seja, 10% de etanol na gasolina. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões como em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Continua permitido mexer no carro depois da SPRINT RACE para a corrida principal.

Nova Diretriz Técnica após o GP Austrália, estabelecendo que o limite do teste de deformação das asas traseiras irá de 2 mm para 0,5 mm a partir de Suzuka.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: Aus, Chi

McLaren 3 x 0 Red Bull

Quebras:

Aston Martin 1 (Alonso 1)

Desclassificações:

Leclerc (China- abaixo do peso)

Gasly (China- abaixo do peso)

Hamilton (China-desgaste do assoalho desgastado acima do permitido)

Vitórias (sem a SPRINT RACE):

McLaren 2 (Norris 1 e Piastri 1)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

Poles (sem a SPRINT RACE):

McLaren 2 (Norris 1 e Piastri 1)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

VMR (sem a SPRINT RACE):

McLaren 1 (Norris 1)

Ferrari 1 (Hamilton 1)

Mercedes 1 (Antonelli)

Pódios (sem a SPRINT RACE):

McLaren 5 (Norris 3 e Piastri 2)

Red Bull 2 (Verstappen 2)

Mercedes 2 (Russell 2)

Hat Tricks:

McLaren 1 (Norris 1)

Grand Chelem:

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 1

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 1

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Antonelli (1): Aus (teve assoalho quebrado embaixo do bico no treino)

Bortoleto (1) Aus (rodada)

1126) GP Austrália (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:15.912	1:15.415	1:15.096	20
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:16.062	1:15.468	1:15.180	18
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:16.018	1:15.565	1:15.481	17
4	63	George Russell	Mercedes	1:15.971	1:15.798	1:15.546	21
5	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.225	1:16.009	1:15.670	18
6	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:16.245	1:16.017	1:15.737	21
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:16.029	1:15.827	1:15.755	20
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:16.213	1:15.919	1:15.973	23
9	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:16.328	1:16.112	1:15.980	21
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:16.360	1:15.931	1:16.062	21
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.354	1:16.175		12
12	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.288	1:16.453		13
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.369	1:16.483		15
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:16.315	1:16.863		15
15	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:16.516	1:17.520		13
16	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:16.525			9
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:16.579			9
18	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:17.094			7
19	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:17.147			9

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
NC	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	DNS			1

Corrida 16/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	1:42:06.304	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+0.895s	18
3	63	George Russell	Mercedes	57	+8.481s	15
4	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	57	+10.135s	12
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+12.773s	10
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+17.413s	8
7	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	57	+18.423s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+19.826s	4
9	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	+20.448s	2
10	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+22.473s	1
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+26.502s	0
12	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	57	+29.884s	0
13	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+33.161s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	57	+40.351s	0
NC	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	46	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	45	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	32	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	0	DNF	0
NC	7	Jack Doohan	Alpine Renault	0	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	0	DNF	0

VMR: Norris 1m22s167 (Lawson 1m22s970, Verstappen 1m23s081, Piastri 1m23s242, Bortoleto 1m24s192)

- [Helmut Marko confessou que Lawson teve um problema mecânico no Q1 da Austrália.](#)
- [Fonte: https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/](https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/)
- No fim de semana da corrida Helmut Marko, disse que Bortoleto era um piloto B
- Bortoleto bate Hulkenberg no Q1 e vai para o Q2, mas ele errou na sua flying lap no Q2. Ele foi o púnico estreadante que bateu seu companheiro de equipe.
- Mariana Becker disse que a equipe Mercedes confirmou que no Q2 que o bico do carro do Antonelli estava arrastando no chão. Hamilton roda no Q3.
- [Giaffone disse que os pneus de chuva são mais altos que os de pista seca.](#)

- 10ª pole de Norris, 66ª dobradinha da McLaren.
- Corrida com pista molhada, pilotos largaram de intermediários.
- Lawson e Bearman largaram dos boxes, Hadjar bateu na volta de aquecimento e abandonou. Largada abortada. Pai do Hamilton consolou Isack Hadjar.
- Largada: Norris, Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Tsunoda, Albon, Hamilton.
- Jack Doohan bateu e ficou no meio da pista. Sainz também abandonou.
- **Giaffone explicou que com EFEITO SOLO, os carros usam acerto com suspensão muito dura, que não funciona na chuva que exige suspensão mais mole.**
- PIT STOPS: Ocon e Lawson (2,5s intermediário para intermediário) volta 5
- Relargada na volta 8, Bortoleto era o 14º colocado.
- Várias vezes Norris e Verstappen procuraram a parte úmida da pista ara esfriar os pneus.
- Na volta 14 Antonelli passa Hulkenberg e assume o 12º lugar.
- Na volta 16 Antonelli roda, mas volta à corrida.
- Na volta 17 Verstappen passa reto e Piastri assume o 2º lugar. Antonelli passa Hulkenberg de novo e assume o 12º lugar.
- Na volta 20 engrossou um pouco a chuva. Antonelli passou Stroll e assumiu o 11º lugar.
- Reginaldo Leme disse que Andrea Stella da McLaren foi um dos Engenheiros mais importantes na carreira do Schumacher.
- Na volta 34 Alonso bateu. SC na pista.
- PIT STOPS: Hamilton, Gasly volta 34, Bortoleto (médio), Norris (duro), Piastri, Verstappen (médio) Russell e Leclerc (duro) volta 35, Bearman e Lawson volta 40,
- Na volta 43 Bortoleto toma punição de 5 segundos, por sair do boxe de forma perigosa com o Lawson.
- Trezinho: Tsunoda, Leclerc, Albon e Hamilton.
- Na volta 44 Norris e Piastri escapam e Piastri fica na grama, mas dá ré e consegue voltar a corrida. A torcida aplaudiu.
- PIT STOPS: Norris, Tsunoda, Leclerc e Russell volta 45, Piastri volta 46, Verstappen volta 47, Hamilton e Leclerc volta 48
- **Na volta 47 Lawson e Bortoleto bateram na chuva. Após a corrida pareceu que a suspensão do Bortoleto quebrou antes de bater no muro e após a corrida Mariana Becker perguntou se ele teve problema de freio e ele desconversou.**
- Relargada na volta 52: Norris, Verstappen, Russell, Albon, Antonelli, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Hamilton, Leclerc, Tsunoda.
- Na volta 53 Leclerc passa Hamilton na freada. Piastri passa Tsunoda e assume o 11º lugar.
- Na volta 54 Leclerc e Hamilton passam Gasly. Na volta 55 Piastri passa Gasly.
- NA volta 55 Antonelli passa Albon. Antonelli toma punição de 5 segundos e no resultado final fica atrás do Albon. Mas depois a Mercedes recorreu e devolveram a posição ao piloto italiano.
- Na última volta Piastri passou Hamilton.
- 5ª vitória e HAT TRICK do Norris. Antonelli faz ótima corrida e chega em 5º lugar, marcando ponto na sua estreia na F1.

- Maldição australiana, Piastri iria ser o primeiro australiano a subir no pódio, mas chegou em 9º lugar.
- **Bortoleto fez a 5ª VMR da corrida e depois da corrida Juliana Cerasoli confirmou com a Sauber que ele teve problema de freios durante a corrida.**

1127) GP China

Sprint Qualifying

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.212	1:31.384	1:30.849	15
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.916	1:31.521	1:30.867	12
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.723	1:31.362	1:30.929	13
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.518	1:31.561	1:31.057	15
5	63	George Russell	Mercedes	1:31.952	1:31.346	1:31.169	18
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.396	1:31.174	1:31.393	13
7	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.999	1:31.475	1:31.738	17
8	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.316	1:31.794	1:31.773	12
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:32.462	1:31.539	1:31.852	14
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.327	1:31.742	1:31.982	12
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.121	1:31.815		8
12	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.269	1:31.978		9
13	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:32.457	1:32.325		10
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.539	1:32.564		12
15	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.171	DNF		8
16	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.575			6
17	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:32.640			6
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:32.651			6
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:32.675			6
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.729			5

Sprint Race 22/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	30:39.965	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	19	+6.889s	7
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+9.804s	6
4	63	George Russell	Mercedes	19	+11.592s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+12.190s	4
6	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	19	+22.288s	3
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+23.038s	2
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	19	+23.471s	1
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+24.916s	0
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+38.218s	0
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	19	+39.292s	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	19	+39.649s	0

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	19	+42.400s	0
14	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+44.904s	0
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	19	+45.649s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	19	+46.182s	0
17	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	19	+51.376s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	19	+53.940s	0
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	19	+56.682s	0
20	7	Jack Doohan	Alpine Renault	19	+70.212s	0

Note: Doohan was handed a 10-second post-race time penalty for causing a collision.

- Hulkenberg trocou a suspensão e largou os boxes.
- Hamilton, Verstappen, Piastri, Leclerc, Russell, Tsunoda, Antonelli, Stroll, Norris e Alonso. Norris perdeu muitas posições e caiu para 9º lugar, por que erros numa freada. Bortoleto é o 15º.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Leclerc.
- Na volta 5 Lawson passa Doohan.
- Na volta 6 Hadjar tenta passar Bortoleto, que se defende muito bem.
- Na volta 8 Hadjar passa Bortoleto.
- **Na volta 9 Max Wilson disse que Hamilton falou que em saída de curva a aceleração do motor Ferrari é melhor que o Mercedes.**
- Na volta 9 Hadjar passa Gasly, mas na volta 10 Gasly passa de volta.
- Na volta 10 Lawson passa Bortoleto.
- Na volta 11 Gasly passa Sainz, que vai perdendo posições.
- PIT SOP: Sainz (2,4s) volta 12.
- Na volta 14 Norris disse que está acelerando tudo, mas não consegue chegar no Stroll.
- Verstappen disse que os pneus dianteiros da Red Bull acabaram.
- Na volta 15 Piastri passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 17 Gasly ultrapassa Bearman. Norris passa Stroll.
- Na volta 19 Leclerc pressiona Russell.
- Hamilton e a Ferrari vencem sua primeira corrida SPRINT. A torcida vibrou muito. Após a corrida Hamilton disse que estava confortável com o carro.
- Na última volta Doohan bate em Bortoleto e faz o brasileiro rodar. Erro do australiano, que tomou punição de 10 segundos.

Treino 22/03/2025 (15 carros no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.591	1:31.200	1:30.641	20
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.295	1:31.307	1:30.723	22
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:30.983	1:30.787	1:30.793	17
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.424	1:31.142	1:30.817	15
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.690	1:31.501	1:30.927	21
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.579	1:31.450	1:31.021	21

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.162	1:31.253	1:31.079	20
8	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.676	1:31.590	1:31.103	22
9	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.238	1:31.260	1:31.638	19
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:31.503	1:31.595	1:31.706	20
11	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:31.876	1:31.625		15
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:31.921	1:31.632		15
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.719	1:31.688		15
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.923	1:31.773		15
15	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:31.628	1:31.840		15
16	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.992			9
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.018			8
18	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.092			8
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.141			9
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.174			8

Corrida 23/03/2025

POSNO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81 Oscar Piastri	McLaren Mercedes	56	1:30:55.026	25
2	4 Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+9.748s	18
3	63 George Russell	Mercedes	56	+11.097s	15
4	1 Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+16.656s	12
5	31 Esteban Ocon	Haas Ferrari	56	+49.969s	10
6	12 Kimi Antonelli	Mercedes	56	+53.748s	8
7	23 Alexander Albon	Williams Mercedes	56	+56.321s	6
8	87 Oliver Bearman	Haas Ferrari	56	+61.303s	4
9	18 Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+70.204s	2
10	55 Carlos Sainz	Williams Mercedes	56	+76.387s	1
11	6 Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	56	+78.875s	0
12	30 Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+81.147s	0
13	7 Jack Doohan	Alpine Renault	56	+88.401s	0
14	5 Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
15	27 Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
16	22 Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	55	+1 lap	0
NC	14 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	4	DNF	0
DQ	16 Charles Leclerc	Ferrari		DSQ	0
DQ	44 Lewis Hamilton	Ferrari		DSQ	0
DQ	10 Pierre Gasly	Alpine Renault		DSQ	0

Note - Doohan received a 10-second time penalty for forcing another driver off track. Leclerc, Gasly and Hamilton disqualified for technical infringements.

VMR: Hamilton 1m35s069 (Norris 1m35s454, Verstappen 1m35s488, Piastri 1m35s520, Ocon 1m35s740)

- Bortoleto é atrapalhado por uma Ferrari na sua flying lap e ficou de fora do Q2.

- 1ª pole do Piastri na F1. Lawson largou do pit lane.
- Largada: Piastri, Norris, Russell, Hamilton, Leclerc, Verstappen, Antonelli, Tsunoda, Hadjar, Ocon. Bortoleto rodou foi para brita, mas conseguiu voltar à corrida em último.
- Na 1ª volta: Leclerc e Hamilton se tocam, e o engenheiro do Leclerc disse que ele perdeu de 20 a 30 pontos de downforce.
- PIT STOPS: Bortoleto (duro) volta 2, Gasly (3,1s) volta 11, Tsunoda, Ocon Doohan volta 12, Antonelli (2,7s), Hadjar (3,0s) volta 13, Hamilton (2,5s) e Verstappen (2,2s) volta 14, Piastri (3,8s) e Russell (2,4s) volta 15, Norris e Leclerc volta 16, Sainz (2,7s) volta 18, Lawson volta 19, Albon (3,3s) e Hulkenberg (2,7s) volta 21.
- Na volta 4 Alonso com problema de freios (11o) abandona a corrida.
- Na volta 15 Ocon passa Antonelli.
- Na volta 18 Norris passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 19 Norris passa Albon e assume o 2º lugar.
- **Na volta 20 Ferrari manda Hamilton e Leclerc trocarem de posição. Depois foi esclarecido que foi o Hamilton que propôs a troca de posições, pois estava num ritmo ruim.**
- **Mariana Becker disse que a Ferrari mandou trocar pois Hamilton estava com a asa traseira danificada, mas na verdade foi proposta do Hamilton.**
- Reginaldo Leme disse que Verstappen ficou 1029 dias líder do campeonato, desde GP Espanha 2022.
- Volta 27: Piastri, Norris, Russell, Leclerc, Hamilton, Verstappen, Stroll, Tsunoda, Ocon e Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (2,9s) e Bortoleto (2,6s) volta 27, Lawson (2,5s) volta 31, Hadjar (2,5s) volta 34, Tsunoda (2,3s) volta 36, Stroll volta 37. Hamilton (2,3s) volta 30,
- Na volta 29 Bortoleto faz a VMR da corrida (1m25s8). Hadjar faz a VMR na volta 35.
- Na volta tentando chegar no Russell, quase rodou sozinho.
- Bortoleto vai tirando diferença do Hulkenberg, de 9 segundos abaixou para 4.
- Na volta 41 Bearman com pneus médios passa Gasly, ele já tinha passado antes Doohan, Stroll e Sainz. BOA CORRIDA do Bearman.
- Na volta 43 Bortoleto chega a 2 segundos do Hulkenberg, e seu engenheiro pede para ele tirar um pouco o pé nas curvas.
- Na volta 45 Bortoleto chega no Hulkenberg, e Bortoleto fala com seu engenheiro que agora ele tem que economizar combustível. Mas depois o brasileiro falou que tem que ultrapassar o piloto alemão.
- Na volta 46 Hadjar tenta passar Doohan, que espalha e bate no Hadjar. Tsunoda andando no vácuo do Doohan quebra a asa dianteira.
- PIT STOPS: Tsunoda (17,6s trocando a asa dianteira).
- Na volta 51 Doohan toma pênalti de 10 segundos, por manobra desleal para defender a posição acima do Hadjar.
- No final da corrida Norris ficou com problema de freios, mas mesmo assim ele não chegaria no Piastri.
- Na volta 53 Verstappen passa Leclerc por fora.
- Dobradinha 50 da McLaren e pódio 300 da Mercedes.

- Após a corrida Gasly (peso), Leclerc (peso) e Hamilton (assoalho gasto acima do permitido) foram desclassificados.

1128) GP Japão (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.943	1:27.502	1:26.983	17
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.845	1:27.146	1:26.995	15
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.687	1:27.507	1:27.027	18
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:27.920	1:27.555	1:27.299	21
5	63	George Russell	Mercedes	1:27.843	1:27.400	1:27.318	17
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:27.968	1:27.639	1:27.555	18
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.278	1:27.775	1:27.569	18
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:27.942	1:27.610	1:27.610	23
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:28.218	1:27.783	1:27.615	20
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:28.228	1:27.711	1:27.867	21
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.186	1:27.822		12
12	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:28.209	1:27.836		15
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.337	1:27.897		12
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.554	1:27.906		12
15	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.967	1:28.000		12
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.570			9
17	5	Gabriel Bortoletto	Kick Sauber Ferrari	1:28.622			9
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:28.696			9
19	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:28.877			9
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:29.271			5

Note - Sainz penalised three grid places for impeding.

Corrida 06/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	53	1:22:06.983	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	53	+1.423s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	53	+2.129s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+16.097s	12
5	63	George Russell	Mercedes	53	+17.362s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	53	+18.671s	8
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	53	+29.182s	6
8	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	53	+37.134s	4
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	53	+40.367s	2
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	53	+54.529s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	53	+57.333s	
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	53	+58.401s	
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	53	+62.122s	
14	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	53	+74.129s	
15	7	Jack Doohan	Alpine Renault	53	+81.314s	
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	53	+81.957s	
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	53	+82.734s	

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	53	+83.438s	
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	53	+83.897s	
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	52	+1 lap	

VMR: Antonelli 1m30s965 (Piastrri 1m31s038, Verstappen 1m31s041, Sainz 1m31s106, Norris 1m31s 116)

- Sainz foi punido em 3 posições no grid por bloquear o Hamilton no Q2.
- Verstappen fez a pole na última volta, numa volta sensacional.
- Choveu antes da corrida.
- Largada: Verstappen, Norris, Piastrri, Leclerc, Russell, Antonelli, Hadjar, Hamilton, Albon, Bearman, Gasly. Alonso passa Galsy e assume o 10º lugar.
- Na volta 2 Antonelli corta a chicane, mas não perde nem ganha posições.
- Na volta 6 Hamilton passar Hadjar e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Stroll (2,6s) volta 10, Doohan (2,5s) volta 16, Russell (2,3s) volta 20, Piastrri volta 21, Verstappen (3,3s), Norris (2,3s), Leclerc (2,4s) volta 22, Tsunoda (2,9s) volta 24, Albon (2,6s), Alonso (4,7s) e Gasly (4,8s) volta 25, Hadjar (2,4s) volta 26, Hamilton volta (2,2s) 31, Antonelli (3,1s) e Bortoleto (2,6s) volta 32, Ocon (3,5s) volta 33.
- Na volta 16 Sainz cortou a chicane, sem ganhar posições.
- Na volta 22 Antonelli lidera pela primeira vez, o mais jovem a liderar uma corrida (confirmado pela FIA na volta 27). Verstappen e Norris saem juntos e o inglês pisa na grama. Manobra não teve investigação.
- Na volta 26 Sainz corta de novo a chicane. E foi anotado pela 2ª vez.
- Na volta 28 Albon passa Bortoleto.
- Na volta 28 Tsunoda corta a chicane.
- Na volta 30 Hadjar passa Sainz por fora no final do retão.
- Na volta 34 Russell corta a chicane,
- Na volta 42 Piastrri chega no Norris e o australiano falou no rádio que tinha ritmo para chegar no Verstappen.
- Na volta 46 as McLaren chegam no Verstappen, mas não conseguem ficar a menos de 1 segundo do Max. Antonelli faz a VMR.
- Na volta 47 Antonelli corta a chicane.
- Na volta 51 Doohan faz zigue zague, mas Sainz passa por ele.
- Na última volta Norris corta a chicane, mas chega em 2º lugar.
- 4ª vitória consecutiva do Max no Japão. Ganhou no braço.
- Hadjar marca seus primeiros pontos na F1.
- NINGUÉM ABANDONOU A CORRIDA.

1129) GP Bahrein

1130) GP Arábia Saudita

1131) GP Miami

1132) GP Emília Romagna

1133) GP Mônaco

1134) GP Espanha

1135) GP Canadá

1136) GP Áustria

1137) GP Inglaterra

1138) GP Bélgica

1139) GP Hungria

1140) GP Holanda

1141) GP Itália

1142) GP Azerbaijão

1143) GP EUA

1144) GP México

1145) GP Brasil

1146) GP Las Vegas

1147) GP Catar

1148) GP Abu Dhabi

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

- 1) Norris 62 pontos
- 2) Verstappen 61 pontos
- 3) Piastri 49 pontos

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

- 1) McLaren/Mercedes 111 pontos
- 2) Mercedes 75 pontos
- 3) Red Bull 61 pontos