

*A temporada de 2017 foi marcada pela mudança no regulamento dos pneus, nas dimensões de partes do carro e pelo ressurgimento da Ferrari como principal adversária da Mercedes. As Flechas de Prata eram os carros mais rápidos, mas o carro da Ferrari gastava menos pneus, então mesmo que a Mercedes fizesse poles, em várias corridas as Ferraris tinham um rendimento um pouco melhor, pois Vettel podia imprimir ritmo de corrida mais forte e pôde vencer cinco corridas. Hamilton e Bottas tiveram problemas de “bolhas” nos pneus em algumas corridas (OBS 2), a Ferrari raramente teve esse problema, com isso Vettel deu trabalho às Mercedes e foi o vice-campeão da temporada. Red Bull também teve boas performances em algumas corridas, mas nada disso tirou o tetracampeonato de Lewis Hamilton, que fez uma temporada brilhante, ganhou nove corridas, sabendo se aproveitar como ninguém da performance do carro, quando não tinha problemas. A Mercedes foi o melhor carro do ano, mas não foi fácil, deve ser relatado que a competitividade da Ferrari, impulsionou a equipe alemã trabalhar para melhorar sua aerodinâmica e com isso conseguiu competir contra sua principal rival. Pela primeira vez desde 2014, os engenheiros alemães quebraram a cabeça para desenvolver outros setores do carro, que não fosse exclusivamente a unidade de potência.*

*REGULAMENTO: Pilotos terão direito a 5 unidades de motores por ano, do 6º motor em diante perdem 10 posições no grid de largada. Capacidade do tanque foi para 105 kg e o peso do carro + piloto foi para 728 kg. Mudanças nas dimensões do carro: aumento dos pneus dianteiros em 60 mm (305 mm), dos traseiros em 80 mm (405 mm) e o diâmetro dos pneus ficou 10mm maior. A largura do carro ficou 200 mm maior, agora mede 2,00 m. A asa dianteira ficou 150 mm mais larga, agora mede 1,80 m, difusor traseiro ficou 50 mm mais largo e 50 mm mais alto e veio mais para frente do carro. A asa traseira veio mais para trás e ficou mais baixa 150 mm agora mede 80 cm do chão e sua largura aumentou 150 mm, agora mede 95 cm. A parte de baixo do chassi veio mais para trás e os difusores laterais também sofreram alterações.*

*TIPOS DOS PNEUS: AZUL chuva extrema, VERDE intermediários, LILÁS ultramacios, VERMELHO supermacios, AMARELO macios, BRANCO médios, LARANJA duros.*

#### PERFORMANCES:

*Ferrari melhor: Aus, Rus, Mon, Hun, Sin, Mex*

*Mercedes melhor: Can, Aze, Ing, Ita, Mal, Jap, Abu*

*Empate Ferrari e Mercedes: Chi, Bah, Esp, Aut, Bel, Mal, EUA, Bra*

*Mercedes 7 x 6 Ferrari*

*>> Red Bull melhor no Azerbaijão, na Malásia e no México.*

*1ª metade da temporada:*

*Ferrari 3 x 3 Mercedes*

*2ª metade da temporada:*

*Ferrari 3 x 4 Mercedes*

*>> A partir do Canadá a Mercedes melhorou e reagiu no campeonato.*

*Quebras:*

*Red Bull 8 (Ricciardo 5 e Verstappen 3)*

*Ferrari 2 (Kimi 1 e Vettel 1)*

*Mercedes 1 (Bottas 1 e Hamilton 0)*

**Vitórias:**

**Mercedes 12 (Hamilton 9 e Bottas 3)**

**Ferrari 5 (Vettel 5)**

**Red Bull 3 (Verstappen 2 e Ricciardo 1)**

**Pole:**

**Mercedes 15 (Hamilton 11 e Bottas 4)**

**Ferrari 5 (Vettel 4 e Kimi 1)**

**VMR:**

**Mercedes 8 (Hamilton 6 e Bottas 2)**

**Ferrari 8 (Vettel 6 e Kimi 2)**

**Red Bull 2 (Ricciardo 1 e Verstappen 1)**

**McLaren 1 (Alonso 1)**

**Force India 1 (Perez 1)**

**Pódios:**

**Mercedes 26 (Hamilton 13 e Bottas 13)**

**Ferrari 20 (Vettel 13 e Kimi 7)**

**Red Bull 13 (Ricciardo 9 e Verstappen 4)**

**Williams 1 (Stroll 1)**

**Hat Trick**

**Mercedes 5 (Hamilton 4 e Bottas 1)**

**Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)**

**Mercedes 3 (Hamilton 3 China, Canadá e Inglaterra)**

**Dobradinhas de largada:**

**Ferrari 3**

**Mercedes 3**

**Dobradinhas de chegada:**

**Mercedes 4**

**Ferrari 2**

**OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:**

**Hamilton x Vettel:**

**Largadas: 13x7 (0,1s Hamilton, sem contar Malásia, Itália e Mônaco, Brasil, por problemas respectivamente do Vettel e Hamilton)**

**Chegadas: 11x9**

**Poles: 11x4**

**Vitórias: 9x5**

**Pódios: 13 x 13**

**VMR: 6x6**

**>> Levando em conta que a Mercedes teve problemas de bolhas nos pneus em algumas corridas, essa temporada foi bastante equilibrada com pequena vantagem da Mercedes.**

**Hamilton x Verstappen:**

**Largadas: 16 x 4 (1,4s sem contar China e Brasil)**

**Hamilton x Alonso:**

**Largadas: 18 x 1 (1,9s sem contar Brasil que Hamilton teve problemas e Mônaco que o Alonso não correu)**

**Posição Média de Largada:**

**Vettel 3,2º lugar (2,3º sem contar Malásia)**

**Hamilton 3,3º lugar (2,4º sem contar Brasil)**

**Bottas 2,85º lugar**

**Kimi 3,65º lugar**

**Problemas:**

**Hamilton (5): Bah (punição de 5s), Mon (erros e azar com acidente do Vandoorne no Q2), Aze (parada nos boxes para trocar no protetor de cabeça, chegou em 5o), Aut (troca do câmbio, perdeu 5 posições no grid, chegou em 4º), Mex (toque com Vettel e furo de pneu 1º volta, chegou em 9o), Bra (batida no Q1 por culpa dele, chegou em 4o)**

**Bottas (4): Esp (vazamento motor, 3º), Aze (acidente na 1ª volta, chegou em 2o), Ing (punição de 5 posições de grid), Jap (perda de 5 posições no grid)**

**Vettel (7): Can (bico quebrado na largada, chegou em 4o), Aze (drive through por batida proposital com Hamilton durante SC, chegou em 4o), Ing (furo de pneu, chegou em 7º), Sin (batida na 1ª volta, 1º), Mal (problema do turbo no Q1), Jap (motor, 2º quando começou o problema), Mex (quebra do bico na 1ª volta, chegou em 4o).**

**Kimi (5): Esp (acidente largada, 4º), Aze (dois acidentes na corrida), Bel (punição de 10s durante a corrida), Sin (batida na 1ª volta, 2º), Mal (quebra do turbo antes da largada), Jap (punido em 5 posições por troca de câmbio)**

**Verstappen (11): Chi (problema no motor no Q1), Bah (batida nos pneus, 8o), Esp (Acidente largada, 5º), Can (motor, 2º), Aze (motor, 4º), Aut (tirado da corrida devido acidente do Kvyat no Alonso, estava em 6º), Hun (punição de 10s por bater no Ricciardo, chegou em 5º), Bel (quebra de motor quando era 5º), Ita (perdeu 20 posições no grid, furo do pneu num toque com o Massa, chegou em 10o), Sin (batida na 1ª volta, 3º), EUA (perdeu 15 posições no grid, foi punido em 5s por cortar caminho numa ultrapassagem sobre o Kimi, chegou em 4o).**

**Ricciardo (10): Aus (perdeu 5 posições do grid, problema eletrônico), Rus (freios, 7º), Aze (bateu no Q3, mas ganhou a corrida), Ing (quebrou o câmbio no Q1, perda de 15 posições no grid), Hun (batida na largada, abandonou com radiador furado, 5º), Ita (perdeu 25 posições no grid), Sin (sofreu batida na 1ª volta, mas conseguiu voltar, 2º), EUA (motor, 6º), Mex (Perda de 20 posições no grid, quebra, 7º), Bra (perda de 10 posições no grid e toque na largada), Abu (quebra quando era o 4o)**

**Alonso (14): Aus (problema no carro, 10o), Chi (homocinética, 8º), Rus (quebrou na volta de apresentação, 15º), Esp (toque na largada), Can (motor, 10º), Aze (perda de 40 posições, chegou em 9o), Aut (tirado da corrida pelo Kvyat, 12o), Ing (perda de 30 posições de grid), Bel (perdeu 65 posições no grid, abandonou dizendo que tinha problema no motor, mas não foi confirmado pela equipe, 12º), Ita (perdeu 35 posições no grid, problema de troca de marchas no meio da corrida), Sin (batida na 1ª volta, carro danificado e problema no motor, 17º), Jap (perdeu de 35 posições no grid), EUA (motor, 8º), Mex (perda de 20 posições no grid)**

Vandoorne (8): Chi (quebra), Bah (não correu), Rus (perda de 15 posições no grid), Esp (perda de 10 posições no grid, acidente com Massa), Mon (batida no Q2, perda de 3 posições no grid por batida na corrida anterior e batida na corrida), Aze (perda de 35 posições no grid), Bel (perda de 65 posições no grid), Ita (perdeu 25 posições no grid, abandonou quando era o 10o), EUA (perdeu 30 posições no grid).

Button (1): Mon (perda de 15 posições, largou dos boxes e batida com Wehrlein por culpa dele).

#### OBS 2: MERCEDES:

Nesse ano Mercedes não teve o melhor carro em várias corridas: Aus (Ferrari), Rus (Ferrari), Mon (Ferrari), Hun (Ferrari) e Sin (Ferrari).

#### OBS 3: DESCONFIANÇA DE CHRIS HORNER CONTRA QUEIMA DE ÓLEO NOS MOTORES FERRARI E MERCEDES:

No meio do ano Chris Horner da Red Bull desconfiou que Mercedes e Ferrari usavam óleo com aditivo antidetonante para gasolina na câmara de combustão para ganhar potência de motor nos treinos, haja vista, que o combustível era controlado pela FIA, mas o óleo lubrificante não era controlado. Claramente os motores Mercedes e o Ferrari consumiam mais óleo do que os motores Renault. Depois que a FIA proibiu esse artifício, o motor Mercedes voltou a ser o mais potente da F1.

Fonte: <http://globoesporte.globo.com/motor/formula-1/livio-oricchio/noticia/para-ficar-por-dentro-o-uso-do-oleo-lubrificante-para-gerar-mais-potencia-no-motor.ghtml>

Na verdade, os gases da queima do óleo do motor eram usados na combustão para gerar mais potência. E isso foi proibido para 2018.

Fonte: <https://ge.globo.com/motor/formula-1/livio-oricchio/noticia/fia-impede-queima-de-oleo-nos-motores-e-mercedes-deve-perder-vantagem.ghtml>

#### OBS 4: FERRARI:

Lito Cavalcanti falou na SPORTV que o entre eixos da Ferrari era 2,5cm mais curto que o da Mercedes.

#### OBS 5: CURIOSIDADES DA TEMPORADA:

TOP SPEED: Vettel 362,4 km/h no GP México.

VOLTAS NA LIDERANÇA: Hamilton 527

MAIS ULTRAPASSAGENS: Ricciardo 43 (13 delas no GP Inglaterra). No total foram 435 ultrapassagens (média de 21,8 por corrida). Baku teve 42 ultrapassagens e China teve apenas uma.

QUEM MENOS FOI ULTRAPASSADO: Hamilton e Verstappen duas ultrapassagens cada um.

#### OBS 6: SUPERGRID:

Vettel 3,15, Bottas 3,35, Hamilton 3,6, Kimi 3,85, Verstappen 6,10, Ricciardo 7,75, Perez 8,85, Ocon 9,50, Hulkenberg 9,65 e Massa 10,26.

#### OBS 7: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

**Formula E 2016/2017: Lucas Di Grassi (campeão). Fórmula 2: Leclerc (campeão) 282 pontos. F3 Europeia Lando Norris (campeão) 443 pontos. GP3 George Russel (campeão) 220 pontos.**

### 957) GP Austrália

| Pos | No | Driver             | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|--------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton     | Mercedes                  | 1:24.191 | 1:23.251 | 1:22.188 | 14   |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel   | Ferrari                   | 1:25.210 | 1:23.401 | 1:22.456 | 17   |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas    | Mercedes                  | 1:24.514 | 1:23.215 | 1:22.481 | 13   |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen     | Ferrari                   | 1:24.352 | 1:23.376 | 1:23.033 | 19   |
| 5   | 33 | Max Verstappen     | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:24.482 | 1:24.092 | 1:23.485 | 18   |
| 6   | 8  | Romain Grosjean    | Haas Ferrari              | 1:25.419 | 1:24.718 | 1:24.074 | 17   |
| 7   | 19 | Felipe Massa       | Williams Mercedes         | 1:25.099 | 1:24.597 | 1:24.443 | 16   |
| 8   | 55 | Carlos Sainz       | Toro Rosso                | 1:25.542 | 1:24.997 | 1:24.487 | 16   |
| 9   | 26 | Daniil Kvyat       | Toro Rosso                | 1:25.970 | 1:24.864 | 1:24.512 | 16   |
| 10  | 3  | Daniel Ricciardo   | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:25.383 | 1:23.989 |          | 10   |
| 11  | 11 | Sergio Perez       | Force India Mercedes      | 1:25.064 | 1:25.081 |          | 13   |
| 12  | 27 | Nico Hulkenberg    | Renault                   | 1:24.975 | 1:25.091 |          | 12   |
| 13  | 14 | Fernando Alonso    | McLaren Honda             | 1:25.872 | 1:25.425 |          | 15   |
| 14  | 31 | Esteban Ocon       | Force India Mercedes      | 1:26.009 | 1:25.568 |          | 16   |
| 15  | 9  | Marcus Ericsson    | Sauber Ferrari            | 1:26.236 | 1:26.465 |          | 15   |
| 16  | 36 | Antonio Giovinazzi | Sauber Ferrari            | 1:26.419 |          |          | 8    |
| 17  | 20 | Kevin Magnussen    | Haas Ferrari              | 1:26.847 |          |          | 7    |
| 18  | 2  | Stoffel Vandoorne  | McLaren Honda             | 1:26.858 |          |          | 6    |
| 19  | 18 | Lance Stroll       | Williams Mercedes         | 1:27.143 |          |          | 7    |
| 20  | 30 | Jolyon Palmer      | Renault                   | 1:28.244 |          |          | 7    |

### Corrida 26/03/2017

| Pos | No | Driver             | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|--------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 5  | Sebastian Vettel   | Ferrari                   | 57   | 1:24:11.672  | 25  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton     | Mercedes                  | 57   | +9.975s      | 18  |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas    | Mercedes                  | 57   | +11.250s     | 15  |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen     | Ferrari                   | 57   | +22.393s     | 12  |
| 5   | 33 | Max Verstappen     | Red Bull Racing TAG Heuer | 57   | +28.827s     | 10  |
| 6   | 19 | Felipe Massa       | Williams Mercedes         | 57   | +83.386s     | 8   |
| 7   | 11 | Sergio Perez       | Force India Mercedes      | 56   | +1 lap       | 6   |
| 8   | 55 | Carlos Sainz       | Toro Rosso                | 56   | +1 lap       | 4   |
| 9   | 26 | Daniil Kvyat       | Toro Rosso                | 56   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 31 | Esteban Ocon       | Force India Mercedes      | 56   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 27 | Nico Hulkenberg    | Renault                   | 56   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 36 | Antonio Giovinazzi | Sauber Ferrari            | 55   | +2 laps      | 0   |
| 13  | 2  | Stoffel Vandoorne  | McLaren Honda             | 55   | +2 laps      | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso    | McLaren Honda             | 50   | DNF          | 0   |
| NC  | 20 | Kevin Magnussen    | Haas Ferrari              | 46   | DNF          | 0   |
| NC  | 18 | Lance Stroll       | Williams Mercedes         | 40   | DNF          | 0   |

| Pos | No | Driver           | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| NC  | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 25   | DNF          | 0   |
| NC  | 9  | Marcus Ericsson  | Sauber Ferrari            | 21   | DNF          | 0   |
| NC  | 30 | Jolyon Palmer    | Renault                   | 15   | DNF          | 0   |
| NC  | 8  | Romain Grosjean  | Haas Ferrari              | 13   | DNF          | 0   |

VMR: Kimi Raikkonen volta 56 1m26s538 (Bottas 1m26s593, Vettel 1m26s638, Kvyat 1m26s711, Verstappen 1m26s964 e Hamilton 1m27s033)

- Na transmissão da SPORTV foi falado que o aumento da Força G numa das curvas foi de 3,7 para 4,5G. A Sauber usava motor Ferrari ainda de 2016.
- Ricciardo rodou no Q3 e o treino foi interrompido.
- **No final do treino, Vettel correu o paddock inspecionando carro a carro. Mariana Becker disse que foi falado que o Vettel é conhecido por dar palpite na “feitura” dos seus carros. Na entrevista após o treino Vettel disse que errou em duas curvas, senão poderia ter feito tempo melhor.**
- Ricciardo trocou o câmbio e perdeu 5 posições, e ainda parou o carro na volta de alinhamento antes da largada e teve que largar dos boxes. E só conseguiu sair na volta 3.
- 1ª largada foi abortada.
- Largada: Hamilton, Vettel, Bottas, Raikkonen, Verstappen, Massa, Sainz, Grosjean, Perez e Kvyat. Magnussen toca do Ericsson e ambos vão para a brita.
- PIT STOP: Magnussen volta 3, Vandoorne (30s) volta 10.
- Vettel perseguiu de perto o Hamilton o tempo todo.
- Na volta 8, Ricciardo (motor Renault) passa facilmente Vandoorne (motor Honda).
- Luciano Burti na transmissão disse que a Honda fez um motor inteiramente novo, mas até agora foi um fracasso.
- Na volta 15 Grosjean abandona com motor fumando.
- PIT STOP: Hamilton (3,3s macios), Perez (3,2s) volta 18, Massa (2,3s parada mais rápida da corrida) volta 20, Vettel volta 22 (3,0s macios, voltou exatamente na frente de Verstappen e Hamilton), Bottas (3,2s) e Verstappen (3,0s) volta 25 e Kimi (3,3s) volta 27.
- Depois do pit Hamilton reclamou que o carro estava saindo muito de frente. Hamilton ficou preso atrás do Verstappen.
- Ricciardo (estava em 17o) abandona na volta 29;
- Depois dos pit stops, Bottas vem chegando para cima do Hamilton. E Vettel abriu 8s do Hamilton. Rendimento do Hamilton não é bom.
- Stroll abandona na volta 44. Hamilton reclama muito do carro.
- Na volta 5º Magnussen abandona.
- Na volta 51 Alonso (estava em 10º lugar) perde rendimento e é ultrapassado por Ocon e Hulkenberg. Depois abandonou.
- Não apareceu na transmissão, mas parece que o Bottas tirou o pé para não passar o Hamilton.
- Alonso: “Nunca guiei um carro tão pouco competitivo. E olha que fiz uma das melhores corridas da minha vida.” (Automotor 2017 pg 42)

## 958) GP China

| Pos | No | Driver         | Car      | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|----------------|----------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton | Mercedes | 1:33.333 | 1:32.406 | 1:31.678 | 13   |

| Pos | No | Driver             | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|--------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 2   | 5  | Sebastian Vettel   | Ferrari                   | 1:33.078 | 1:32.391 | 1:31.864 | 15   |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas    | Mercedes                  | 1:33.684 | 1:32.552 | 1:31.865 | 14   |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen     | Ferrari                   | 1:33.341 | 1:32.181 | 1:32.140 | 15   |
| 5   | 3  | Daniel Ricciardo   | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:34.041 | 1:33.546 | 1:33.033 | 12   |
| 6   | 19 | Felipe Massa       | Williams Mercedes         | 1:34.205 | 1:33.759 | 1:33.507 | 14   |
| 7   | 27 | Nico Hulkenberg    | Renault                   | 1:34.453 | 1:33.636 | 1:33.580 | 16   |
| 8   | 11 | Sergio Perez       | Force India Mercedes      | 1:34.657 | 1:33.920 | 1:33.706 | 15   |
| 9   | 26 | Daniil Kvyat       | Toro Rosso                | 1:34.440 | 1:34.034 | 1:33.719 | 17   |
| 10  | 18 | Lance Stroll       | Williams Mercedes         | 1:33.986 | 1:34.090 | 1:34.220 | 18   |
| 11  | 55 | Carlos Sainz       | Toro Rosso                | 1:34.567 | 1:34.150 |          | 11   |
| 12  | 20 | Kevin Magnussen    | Haas Ferrari              | 1:34.942 | 1:34.164 |          | 12   |
| 13  | 14 | Fernando Alonso    | McLaren Honda             | 1:34.499 | 1:34.372 |          | 11   |
| 14  | 9  | Marcus Ericsson    | Sauber Ferrari            | 1:34.892 | 1:35.046 |          | 15   |
| 15  | 36 | Antonio Giovinazzi | Sauber Ferrari            | 1:34.963 |          |          | 8    |
| 16  | 2  | Stoffel Vandoorne  | McLaren Honda             | 1:35.023 |          |          | 6    |
| 17  | 8  | Romain Grosjean    | Haas Ferrari              | 1:35.223 |          |          | 6    |
| 18  | 30 | Jolyon Palmer      | Renault                   | 1:35.279 |          |          | 6    |
| 19  | 33 | Max Verstappen     | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:35.433 |          |          | 7    |
| 20  | 31 | Esteban Ocon       | Force India Mercedes      | 1:35.496 |          |          | 8    |

Q1 107% time - 1:39.593

Note - Practice 2 was cancelled due to poor weather conditions.

Corrida 09/04/2017

| Pos | No | Driver             | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|--------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton     | Mercedes                  | 56   | 1:37:36.158  | 25  |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel   | Ferrari                   | 56   | +6.250s      | 18  |
| 3   | 33 | Max Verstappen     | Red Bull Racing TAG Heuer | 56   | +45.192s     | 15  |
| 4   | 3  | Daniel Ricciardo   | Red Bull Racing TAG Heuer | 56   | +46.035s     | 12  |
| 5   | 7  | Kimi Räikkönen     | Ferrari                   | 56   | +48.076s     | 10  |
| 6   | 77 | Valtteri Bottas    | Mercedes                  | 56   | +48.808s     | 8   |
| 7   | 55 | Carlos Sainz       | Toro Rosso                | 56   | +72.893s     | 6   |
| 8   | 20 | Kevin Magnussen    | Haas Ferrari              | 55   | +1 lap       | 4   |
| 9   | 11 | Sergio Perez       | Force India Mercedes      | 55   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 31 | Esteban Ocon       | Force India Mercedes      | 55   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 8  | Romain Grosjean    | Haas Ferrari              | 55   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 27 | Nico Hulkenberg    | Renault                   | 55   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 30 | Jolyon Palmer      | Renault                   | 55   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 19 | Felipe Massa       | Williams Mercedes         | 55   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 9  | Marcus Ericsson    | Sauber Ferrari            | 55   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso    | McLaren Honda             | 33   | DNF          | 0   |
| NC  | 26 | Daniil Kvyat       | Toro Rosso                | 18   | DNF          | 0   |
| NC  | 2  | Stoffel Vandoorne  | McLaren Honda             | 17   | DNF          | 0   |
| NC  | 36 | Antonio Giovinazzi | Sauber Ferrari            | 3    | DNF          | 0   |
| NC  | 18 | Lance Stroll       | Williams Mercedes         | 0    | DNF          | 0   |

VMR: Hamilton 1m35s378 na volta 44 (Vettel 1m35s423 volta 40, Bottas 1m35s849 volta 41, Kimi 1m36s003 na volta 42)

- Verstappen teve problema no motor no Q1, por isso fez tempo muito ruim.
- Luiz Roberto Paranhos narrando.
- Início com pista úmida, todos com intermediários apenas Sainz e Palmer (que trocou de pneus na volta de apresentação) largaram com pneus slicks.
- **Vettel parou fora do “colchete” no grid de largada e não foi punido.**
- Stroll foi acertado pelo Perez e abandonou a corrida na 1ª volta.
- Na volta 1: Hamilton, Vettel, Bottas, Kimi, Ricciardo, Kvyat e Alonso.
- Verstappen ganhou 10 posições na largada.
- Virtual SC na volta 2.
- PIT STOPS: Vettel (2,5s), Kvyat (3,5s), Massa (2,5s), Alonso (4,0s), Grosjean (8,2s), Vandoorne (4,0s) volta 2.
- Na volta 4 Ericsson sai da pista e Giovinazzi que vinha atrás dele, bateu e o SC entrou na pista. Os carros foram obrigados a passar pelo boxe.
- PIT STOPS: Hamilton, Kimi, Bottas e Verstappen (supermacios) volta 5. Ricciardo (2,8s supermacios) volta 6.
- Bottas rodou na volta 7 com o SC na pista, caiu para último.
- Hamilton, Ricciardo, Kimi, Verstappen e Vettel.
- Na volta 8 Verstappen passa Kimi. Na volta 11 Verstappen passa Ricciardo.
- Na volta 20 Vettel consegue passar o Kimi e na volta 22 ele passa Ricciardo tocando rodas com o australiano.
- Depois Vettel passa a rodar no ritmo do Hamilton, chegando a fazer a VMR.
- Na volta 28 Verstappen erra a freada e Vettel passa por ele.
- PIT STOPS: Verstappen (2,6s) volta 30, Ricciardo (2,8s) e Hulkenberg (24,0s) volta 34, Vettel (2,5s) volta 35, Bottas (4,4s) volta 36, Hamilton (3,2s) volta 37, Kimi volta 40.
- Na volta 32 Verstappen faz a VMR e depois passa pelo Bottas na volta 33.
- Na volta 34 Sainz passa Alonso tenta dar o “X”, mas quebra a homocinética e abandona quando estava em 8º lugar.
- Na volta 39 Kimi reclamou bastante que deixaram ele sem pneus na pista.
- **A TV mostrou que com asa aberta Ricciardo chegava a 329 km/h contra 315 km/h do Verstappen com asa fechada.**
- **Durante a transmissão foi falado que a McLaren era o carro mais lento em reta perdendo 20 km/h para os carros mais rápidos.**
- GRAND CHELEM Hamilton (pole, vitória, VMR e liderança em todas as voltas).
- Hamilton cumprimentou muito o Vettel depois da corrida.

## 959) GP Bahrein

| Pos | No | Driver           | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 77 | Valtteri Bottas  | Mercedes                  | 1:31.041 | 1:29.555 | 1:28.769 | 12   |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton   | Mercedes                  | 1:30.814 | 1:29.535 | 1:28.792 | 13   |
| 3   | 5  | Sebastian Vettel | Ferrari                   | 1:31.037 | 1:29.596 | 1:29.247 | 12   |
| 4   | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:31.667 | 1:30.497 | 1:29.545 | 12   |
| 5   | 7  | Kimi Räikkönen   | Ferrari                   | 1:30.988 | 1:29.843 | 1:29.567 | 16   |
| 6   | 33 | Max Verstappen   | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:30.904 | 1:30.307 | 1:29.687 | 12   |
| 7   | 27 | Nico Hulkenberg  | Renault                   | 1:31.057 | 1:30.169 | 1:29.842 | 15   |
| 8   | 19 | Felipe Massa     | Williams Mercedes         | 1:31.373 | 1:30.677 | 1:30.074 | 12   |
| 9   | 8  | Romain Grosjean  | Haas Ferrari              | 1:31.691 | 1:30.857 | 1:30.763 | 16   |



| Pos | No | Driver            | Car                  | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 10  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault              | 1:31.458 | 1:30.899 | 1:31.074 | 15   |
| 11  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso           | 1:31.531 | 1:30.923 |          | 12   |
| 12  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes    | 1:31.748 | 1:31.168 |          | 12   |
| 13  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari       | 1:31.995 | 1:31.414 |          | 15   |
| 14  | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes | 1:31.774 | 1:31.684 |          | 12   |
| 15  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda        | 1:32.054 |          |          | 8    |
| 16  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso           | 1:32.118 |          |          | 5    |
| 17  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda        | 1:32.313 |          |          | 8    |
| 18  | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes | 1:32.318 |          |          | 7    |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari       | 1:32.543 |          |          | 9    |
| 20  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari         | 1:32.900 |          |          | 8    |

Q1 107% time - 1:37.170

Corrida 16/04/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 57   | 1:33:53.374  | 25  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 57   | +6.660s      | 18  |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 57   | +20.397s     | 15  |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 57   | +22.475s     | 12  |
| 5   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 57   | +39.346s     | 10  |
| 6   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 57   | +54.326s     | 8   |
| 7   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 57   | +62.606s     | 6   |
| 8   | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 57   | +74.865s     | 4   |
| 9   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 57   | +80.188s     | 2   |
| 10  | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 57   | +95.711s     | 1   |
| 11  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 56   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 56   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 56   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 54   | DNF          | 0   |
| NC  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 50   | DNF          | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 12   | DNF          | 0   |
| NC  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 12   | DNF          | 0   |
| NC  | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 11   | DNF          | 0   |
| NC  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 8    | DNF          | 0   |
| NC  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 0    | DNS          | 0   |

VMR: Hamilton 1m32s798 volta 46 (Ricciardo 1m33s495 volta 42, Kimi 1m33s720 na volta 55 e Vettel 1m33s826 volta 36)

- [Na transmissão na SPORTV, Lito Cavalcanti disse que Kimi precisa de um carro que não saia de frente para poder pilotar bem. Kimi reclamou que o carro saía demais de frente \(Vettel gosta de carro que sai de frente\).](#)
- [Lito falou que a Renault ainda não estreou o novo motor 2017 que é 5 kg mais leve. Ela usa ainda o de 2016.](#)

- Alonso não saiu no Q2, pois teve algum problema no carro.
- TOP SPEED no Q2:
- Stroll 333,33 km/h
- Perez 330,5
- Hulkenberg 329,9
- Massa 329,7
- Hamilton 329,4
- Magnussen 329,4
- Wehrlein 329,1
- Raikkonen 328,0
- Ocon 327,8
- Bottas 326,7
- Vettel 326,5
- Grosjean 325,9
- Ericsson 324,6
- Sainz 324,4
- Ricciardo 322,2
- Verstappen 322,1
- Kvyat 322,0
- Alonso 321,9
- Vandoorne 319,8. Não largou.
- Nessa corrida estrou o repórter de pista da Globo Guilherme Pereira.
- Na 1ª volta Bottas, Vettel, Hamilton, Verstappen, Ricciardo, Massa e Kimi.
- **Na volta 2 Burti disse que os pneus da Ferrari aquecem mais rápido e se desgastam menos que o da Mercedes. Galvão confirmou isso na volta 4.**
- **Na volta 8 Galvão disse que a Ferrari combinou que em 2008 após Spa, quem estivesse na frente (Kimi e Massa) trabalharia um para o outro.**
- PIT STOPS: Stroll (2,8s) volta 9, Vettel (3,1s supermacios) volta 11, Verstappen (2,9s) e Ocon (2,9s) volta 12, Kimi (4,6s) volta 13, Bottas (6,2s supermacios), Hamilton (6,4s macios), Ricciardo (2,4s), Massa (3,6s) e Hulkenberg (4,4s).
- Na volta 10 Magnussen abandona. Bottas reclamando que o carro estava saindo a traseira.
- Na volta 12 Verstappen bate na volta de saída do pit (estava em 11º).
- Na volta 13 Stroll é atingido pelo Sainz. SC entra na pista.
- Na volta 17 relargada
- Hamilton passa Ricciardo.
- Bottas tenta passar Vettel que lhe fecha a porta. Alonso passa Palmer e Ericsson, mas depois na volta 24 ele é ultrapassado.
- **Hamilton tomou punição de 5s por retardar o Ricciardo na entrada dos boxes.**
- Na volta 27 Hamilton passa o Bottas (tirou o pé).
- PIT STOPS: Bottas (2,7s macios) volta 31, Grosjean (3,2s) volta 32, Vettel (2,7s macios) volta 34, Perez (2,9s), Hulkenberg (3,2s) e Alonso (3,3s) volta 37, Kimi (3,5s) e Massa (2,4s) volta 38, Ricciardo (3,4s macios) volta 40, Hamilton (8,9s cumprindo punição de 5s) e Ricciardo (3,7s supermacios) volta 42.
- Burti disse que a Mercedes errou ao pôr pneus SUPERMACIOS para o Bottas na 1ª parada, pois o MACIO funciona melhor na Mercedes.
- Hamilton faz VMR na volta 43, 44 e 46 e passa o Bottas (tirou o pé) na volta 47.
- Ericsson abandona na volta 52.

- **Burti disse que Alesi era na média um piloto BOM, mas em condições excepcionais (adversas) era fora de série. CONCORDO!!**
- Na volta 56 Alonso abandona com problema de motor quando era o 13o.
- Hamilton lutou, mas não conseguiu chegar no Vettel.
- Bottas ficou com cara de bunda no pódio.

## 960) GP Rússia

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:34.493 | 1:34.038 | 1:33.194 | 20   |
| 2   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:34.953 | 1:33.663 | 1:33.253 | 18   |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:34.041 | 1:33.264 | 1:33.289 | 18   |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:34.409 | 1:33.760 | 1:33.767 | 19   |
| 5   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:35.560 | 1:35.483 | 1:34.905 | 20   |
| 6   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:35.828 | 1:35.049 | 1:35.110 | 20   |
| 7   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:35.301 | 1:35.221 | 1:35.161 | 18   |
| 8   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:35.507 | 1:35.328 | 1:35.285 | 21   |
| 9   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:36.185 | 1:35.513 | 1:35.337 | 18   |
| 10  | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:35.372 | 1:35.729 | 1:35.430 | 20   |
| 11  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:35.827 | 1:35.948 |          | 18   |
| 12  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:36.279 | 1:35.964 |          | 18   |
| 13  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 1:35.984 | 1:35.968 |          | 18   |
| 14  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:36.408 | 1:36.017 |          | 16   |
| 15  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:36.353 | 1:36.660 |          | 14   |
| 16  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 1:36.462 |          |          | 9    |
| 17  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:37.070 |          |          | 9    |
| 18  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:37.332 |          |          | 9    |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:37.507 |          |          | 9    |
| 20  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:37.620 |          |          | 9    |

Q1 107% time - 1:40.623

Corrida 30/04/2017

| Pos | No | Driver           | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 77 | Valtteri Bottas  | Mercedes                  | 52   | 1:28:08.743  | 25  |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel | Ferrari                   | 52   | +0.617s      | 18  |
| 3   | 7  | Kimi Räikkönen   | Ferrari                   | 52   | +11.000s     | 15  |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton   | Mercedes                  | 52   | +36.320s     | 12  |
| 5   | 33 | Max Verstappen   | Red Bull Racing TAG Heuer | 52   | +60.416s     | 10  |
| 6   | 11 | Sergio Perez     | Force India Mercedes      | 52   | +86.788s     | 8   |
| 7   | 31 | Esteban Ocon     | Force India Mercedes      | 52   | +95.004s     | 6   |
| 8   | 27 | Nico Hulkenberg  | Renault                   | 52   | +96.188s     | 4   |
| 9   | 19 | Felipe Massa     | Williams Mercedes         | 51   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 55 | Carlos Sainz     | Toro Rosso                | 51   | +1 lap       | 1   |

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 11  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 51   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 51   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 51   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 51   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 51   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 50   | +2 laps      | 0   |
| NC  | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 5    | DNF          | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 0    | DNS          | 0   |
| NC  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 0    | DNF          | 0   |
| NC  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 0    | DNF          | 0   |

VMR: Kimi Raikkonen 1m36s844 na volta 49 (Vettel 1m37s312 volta 49, Bottas 1m37s367 volta 49, Massa 1m38s232 volta 45, Hamilton 1m38s398 volta 18)

Segundo Luiz Roberto de Múcio essa corrida não teve nenhuma ultrapassagem na pista. Disse isso na volta 9 do GP Mônaco 2019.

- **Ferrari interrompeu uma série de 18 poles seguidas da Mercedes, com dobradinha e largada.**
- Nessa corrida estreou um repórter esportivo Guilherme Pereira.
- Alonso não largou por problema eletrônico do carro e abandonou na volta de apresentação. A largada foi abortada e teve mais uma volta de apresentação.
- Grosjean toca no Palmer, que bate com o Grosjean e ambos abandonam. Stroll rodou sozinho. O SC virtual na pista até a volta 3.
- PIT STOP: Vandoorne volta 2.
- Volta 4: Bottas, Vettel, Kimi, Hamilton, Verstappen, Massa, Ricciardo, Perez, Ocon, Hulkenberg.
- Na volta 6 Ricciardo abandona com problema quando era o 7º.
- Na volta 8 Vandoorne toma punição de 5s por passar o limite da curva 2.
- Na volta 9 Hamilton reclama que estava com problema no carro.
- **Na volta 9 Bottas deu entrevista dizendo que muito que ele aprendeu sobre o desenvolvimento do carro foi devido à convivência com o Felipe Massa.**
- **Na volta 10 Luciano Burti disse que a Mercedes preocupada com o desgaste de pneus, fez o trabalho na aerodinâmica e na parte mecânica, para diminuir o desgasta dos pneus. Com isso eles vão perder velocidade numa volta, mas vai ganhar na corrida.**
- Na volta 15 a equipe falou que o motor estava superaquecendo, por isso ele teve que baixar o ritmo de corrida.
- **Na volta 18, Reginaldo disse que acreditava ainda que a Honda ainda fosse fazer um motor bom, mas o Burti o lembrou que na virada de 2008 a 2009, a Brawn mudou o motor Honda para o Mercedes e viram que tiveram um ganho ENORME de potência e acabaram sendo campeões.**
- PIT STOP: Wehrlein (3,5s) volta 21, Massa (2,9s) e Kvyat (2,6s) volta 22, Ocon (3,0s) e Stroll (2,7s) volta 27, Bottas (2,5s) e Perez (3,1s) volta 28, Kimi (3,1s) e Verstappen (2,3s) volta 30, Hamilton (2,9s) volta 31, Vettel (3,4s) volta 35, Hulkenberg (3,1s) volta 41 e Massa volta 42 (2,7s, por causa de furo no pneu).
- Na volta 28 Galvão disse que Alonso quer ganhar as 500 Milhas de Indianápolis e disse que o espanhol queria igualar o JIM CLARK. Reginaldo disse que o Alonso ainda vai tentar as 24 horas de Le Mans.
- **Na volta 31, Burti traduziu uma fala do Kimi, que disse “Como o Bottas está na minha frente?” aí explicaram a ele que desde a largada ele estava na sua frente, ele respondeu: “Eu achei que era o Hamilton!!”**
- Depois do pit Vettel vai tirando a diferença de 4,7s para o Bottas, mas quando chega a 1,5s não consegue tirar mais.
- Na volta 41 Massa furou o pneu.

- Na volta 49 Vettel e depois o Kimi fazem as VMRs.
- Na última volta Vettel passa o Massa e manda uma “banana” para ele.
- Vettel chegou “empurrando” o Bottas.
- 1ª vitória do Bottas na F1. Grande corrida do finlandês!!

## 961) GP Espanha

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:20.511 | 1:20.210 | 1:19.149 | 12   |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:20.939 | 1:20.295 | 1:19.200 | 16   |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:20.991 | 1:20.300 | 1:19.373 | 15   |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:20.742 | 1:20.621 | 1:19.439 | 14   |
| 5   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:21.430 | 1:20.722 | 1:19.706 | 12   |
| 6   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:21.704 | 1:20.855 | 1:20.175 | 12   |
| 7   | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:22.015 | 1:21.251 | 1:21.048 | 15   |
| 8   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:21.998 | 1:21.239 | 1:21.070 | 14   |
| 9   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:22.138 | 1:21.222 | 1:21.232 | 15   |
| 10  | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:21.901 | 1:21.148 | 1:21.272 | 17   |
| 11  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:21.945 | 1:21.329 |          | 13   |
| 12  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:21.941 | 1:21.371 |          | 12   |
| 13  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:22.091 | 1:21.397 |          | 12   |
| 14  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:21.822 | 1:21.517 |          | 13   |
| 15  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:22.327 | 1:21.803 |          | 15   |
| 16  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:22.332 |          |          | 9    |
| 17  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 1:22.401 |          |          | 6    |
| 18  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:22.411 |          |          | 7    |
| 19  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:22.532 |          |          | 9    |
| 20  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 1:22.746 |          |          | 6    |

Corrida 14/05/2017

| Pos | No | Driver           | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton   | Mercedes                  | 66   | 1:35:56.497  | 25  |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel | Ferrari                   | 66   | +3.490s      | 18  |
| 3   | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 66   | +75.820s     | 15  |
| 4   | 11 | Sergio Perez     | Force India Mercedes      | 65   | +1 lap       | 12  |
| 5   | 31 | Esteban Ocon     | Force India Mercedes      | 65   | +1 lap       | 10  |
| 6   | 27 | Nico Hulkenberg  | Renault                   | 65   | +1 lap       | 8   |
| 7   | 55 | Carlos Sainz     | Toro Rosso                | 65   | +1 lap       | 6   |
| 8   | 94 | Pascal Wehrlein  | Sauber Ferrari            | 65   | +1 lap       | 4   |
| 9   | 26 | Daniil Kvyat     | Toro Rosso                | 65   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 8  | Romain Grosjean  | Haas Ferrari              | 65   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 9  | Marcus Ericsson  | Sauber Ferrari            | 64   | +2 laps      | 0   |
| 12  | 14 | Fernando Alonso  | McLaren Honda             | 64   | +2 laps      | 0   |
| 13  | 19 | Felipe Massa     | Williams Mercedes         | 64   | +2 laps      | 0   |
| 14  | 20 | Kevin Magnussen  | Haas Ferrari              | 64   | +2 laps      | 0   |
| 15  | 30 | Jolyon Palmer    | Renault                   | 64   | +2 laps      | 0   |
| 16  | 18 | Lance Stroll     | Williams Mercedes         | 64   | +2 laps      | 0   |
| NC  | 77 | Valtteri Bottas  | Mercedes                  | 38   | DNF          | 0   |

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| NC  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 32   | DNF          | 0   |
| NC  | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1    | DNF          | 0   |
| NC  | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 0    | DNF          | 0   |

VMR: Hamilton 1m 23s 593 na volta 64 (Vettel 1m23s674, Ricciardo 1m23s686 e Alonso 1m23s894)

- **Mercedes veio com melhorias no motor, na aerodinâmica e na distribuição de peso no carro.**
- A Haas veio com o chassi novo e foi sorteado na moeda com quem ficaria. Magnussen ficou com ele.
- **Vettel pulou na frente, confusão na 1ª curva. Verstappen e Kimi se tocam e saem da pista, Massa furou o pneu num toque com Alonso, que sai da pista.**
- Vettel, Hamilton, Bottas, Ricciardo, Perez, Ocon, Hulkenberg, Magnussen, Sainz, Grosjean, Alonso.
- PIT STOPS: Kvyat e Massa volta 2 (troca de pneus)
- Na volta 2 Kimi abandona (era o 4º). Verstappen abandona (era o 3º).
- PIT STOPS: Alonso (3,2s), Stroll e Vandoorne (2,9s) volta 13, Magnussen (3,3s) e Sainz (2,7s) volta 14, Vettel (3,2s macios) e Massa (4,4s) volta 15, Ocon (3,0s) volta 17, Hamilton (2,2s médios) e Ricciardo (2,2s médios) volta 22, Bottas (2,6s médios) volta 27.
- Na volta 24 em diante belo pega entre Vettel (2º) e Bottas (1º). Na volta 25 Vettel passa o Bottas e na volta 26 Hamilton passa o finlandês.
- PIT STOPS: Alonso (4,3s) volta 33.
- Na volta 34 Massa passa Vandoorne e o belga quebra a suspensão. SC virtual na pista.
- PIT STOPS: Wehrlein, Magnussen e Hulkenberg volta 34. Massa (3,6s médios) volta 35, Hamilton (2,6s macios) volta 37, Vettel (2,5s médios) volta 38.
- Na volta 38, na saída dos boxes Vettel e Hamilton tocam rodas.
- Na volta 40 Bottas abandona quando era o 3º.
- Na volta 44 Hamilton passa o Vettel.
- PIT STOP: Alonso volta 52 (3,7s), Magnussen (furo no pneu) volta 65.
- Na volta 61 Vettel vai passar o Massa, Massa tira o pé e Vettel dá um vacilo e perde 1,5s.
- Na volta 65 Massa passa o Stroll. Magnussen fura o pneu.
- HAT TRICK Hamilton.

## 962) GP Mônaco

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:13.117 | 1:12.231 | 1:12.178 | 23   |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:13.090 | 1:12.449 | 1:12.221 | 23   |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:13.325 | 1:12.901 | 1:12.223 | 30   |
| 4   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:13.078 | 1:12.697 | 1:12.496 | 24   |
| 5   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:13.219 | 1:13.011 | 1:12.998 | 21   |
| 6   | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:13.526 | 1:13.397 | 1:13.162 | 30   |
| 7   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:13.530 | 1:13.430 | 1:13.329 | 23   |
| 8   | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:13.786 | 1:13.203 | 1:13.349 | 29   |
| 9   | 22 | Jenson Button     | McLaren Honda             | 1:13.723 | 1:13.453 | 1:13.613 | 27   |
| 10  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:13.476 | 1:13.249 |          | 20   |
| 11  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 1:13.899 | 1:13.516 |          | 19   |
| 12  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:13.787 | 1:13.628 |          | 21   |
| 13  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:13.531 | 1:13.959 |          | 20   |

| Pos | No | Driver          | Car                  | Q1       | Q2       | Q3 | Laps |
|-----|----|-----------------|----------------------|----------|----------|----|------|
| 14  | 44 | Lewis Hamilton  | Mercedes             | 1:13.640 | 1:14.106 |    | 18   |
| 15  | 19 | Felipe Massa    | Williams Mercedes    | 1:13.796 | 1:20.529 |    | 20   |
| 16  | 31 | Esteban Ocon    | Force India Mercedes | 1:14.101 |          |    | 7    |
| 17  | 30 | Jolyon Palmer   | Renault              | 1:14.696 |          |    | 11   |
| 18  | 18 | Lance Stroll    | Williams Mercedes    | 1:14.893 |          |    | 7    |
| 19  | 94 | Pascal Wehrlein | Sauber Ferrari       | 1:15.159 |          |    | 11   |
| 20  | 9  | Marcus Ericsson | Sauber Ferrari       | 1:15.276 |          |    | 11   |

Q1 107% Time - 1:18.193

Corrida 28/05/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 78   | 1:44:44.340  | 25  |
| 2   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 78   | +3.145s      | 18  |
| 3   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 78   | +3.745s      | 15  |
| 4   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 78   | +5.517s      | 12  |
| 5   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 78   | +6.199s      | 10  |
| 6   | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 78   | +12.038s     | 8   |
| 7   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 78   | +15.801s     | 6   |
| 8   | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 78   | +18.150s     | 4   |
| 9   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 78   | +19.445s     | 2   |
| 10  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 78   | +21.443s     | 1   |
| 11  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 78   | +22.737s     | 0   |
| 12  | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 78   | +23.725s     | 0   |
| 13  | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 78   | +39.089s     | 0   |
| 14  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 71   | DNF          | 0   |
| 15  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 71   | DNF          | 0   |
| NC  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 66   | DNF          | 0   |
| NC  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 63   | DNF          | 0   |
| NC  | 22 | Jenson Button     | McLaren Honda             | 57   | DNF          | 0   |
| NC  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 57   | DNF          | 0   |
| NC  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 15   | DNF          | 0   |

VMR: Perez 1m14s820 volta 76 (Vettel 1m15s238 volta 38, Kimi 1m15s527 volta 39, Ricciardo 1m15s756 volta 51, Hamilton 1m15s825 volta 54, Bottas 1m16s439)

- No Q1 apareceu os TOP SPEED:
- Raikkonen 289,0
- Stroll 288,5
- Perez 287,8
- Verstappen 287,1
- Vettel 286,9
- Massa 286,6
- Ocon 286,5
- Hulkenberg 286,0
- Ricciardo 285,9
- Bottas 285,7
- Grosjean 285,1
- Hamilton 285,0

- Magnussen 284,9
- Kvyat 284,6
- Wehrlein 283,8
- Palmer 283,6
- Sainz 283,0
- Button 282,8
- Ericsson 281,9
- Vandoorne 281, 4
- **Hamilton errou duas vezes no Q2, e na sua volta rápida pegou o Vandoorne parado na pista. Por isso não passou para o Q3, mas é fato que a aderência da Mercedes estava ruim. Depois do treino ele confessou que não achou o acerto ideal.**
- Button fez o 9o tempo, mas tomou punição de 15 posições, pois trocou o TURBO, e ainda largou dos boxes.
- Volta 1: Kimi, Vettel, Borrás, Verstappen, Ricciardo, Sainz, Perez, Grosjean, Magnussen, Hulkenberg, Kvyat e Hamilton.
- PIT STOP: Wehrlein e Button volta 5.
- Wehrlein tomou punição de 5s por ter saído do boxe fechando o Button.
- Na volta 16 Hulkenberg abandona com fumaça no carro.
- **Na volta 25 Hamilton reclamou da falta de aderência, Burti disse: “No 1º treino Hamilton foi mais rápido, depois mexeram no carro, e nunca mais conseguiu acertar bem o carro. Eles de perderam.”**
- PIT SOP: Perez (troca o bico e colocou supermacios) volta 17, Verstappen (3,5s) volta 33, Bottas (2,7s) volta 34, Kimi (3,4s) volta 35, Sainz (2,7s) volta 38, Ricciardo (2,8s) volta 39, Vettel (3,1s) volta 40, Ocon (3,2s furo no pneu) volta 41, Stroll (4,7s) volta 42, Vandoorne (3,6s) volta 44, Hamilton (2,7s) volta 47.
- Nas voltas 38 e 39, Vettel fez duas VMRs e saiu na frente depois do seu pit. Ricciardo fez a mesma coisa com Bottas e Verstappen.
- Na volta 41 Reginaldo Leme falou que das 91 vitórias do Schumacher, 30 foram ganhas nas táticas de boxe.
- Logo depois da saída dos boxes, Vettel abriu 3,5s do Raikkonen e manteve a diferença até o acidente e a entrada do SC.
- Na volta 61 Button tenta passar o Wehrlein e vira o carro do Alemão, que sofre acidente feio e fica em 90º na entrada do túnel. Culpa do Button.
- Button abandona quando era o 19º colocado. SC entra na pista.
- PIT STOP: Massa (3,3s) volta 63, Perez (3,8s ultramacios) volta 64 e na volta 72 (ultramacios).
- Na volta 66 antes da relargada Ericsson bateu sozinho.
- Na relargada Vettel foi embora, e Vandoorne bateu sozinho no mesmo ligar que o Ericsson bateu. Ricciardo deu um toque no guard rail na curva 1, mas sem maiores danos.
- Na volta 72 Kvyat foi empurrado para fora pelo Perez e saiu da pista. Com isso Massa ganhou duas posições.
- Stroll abandonou na volta 74.
- Perez com pneus ultramacios, bate o recorde da pista de Mônaco.
- **Vitória tinha tudo para ser do Kimi, mas a Ferrari fez estratégia para Vettel ganhar.**

### 963) GP Canadá

| Pos | No | Driver           | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton   | Mercedes                  | 1:12.692 | 1:12.496 | 1:11.459 | 21   |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel | Ferrari                   | 1:13.046 | 1:12.749 | 1:11.789 | 21   |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas  | Mercedes                  | 1:12.685 | 1:12.563 | 1:12.177 | 20   |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen   | Ferrari                   | 1:13.548 | 1:12.580 | 1:12.252 | 23   |
| 5   | 33 | Max Verstappen   | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:13.177 | 1:12.751 | 1:12.403 | 26   |



| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 6   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:13.543 | 1:12.810 | 1:12.557 | 28   |
| 7   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:13.435 | 1:13.012 | 1:12.858 | 27   |
| 8   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:13.470 | 1:13.262 | 1:13.018 | 22   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:13.520 | 1:13.320 | 1:13.135 | 22   |
| 10  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:13.804 | 1:13.406 | 1:13.271 | 24   |
| 11  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 1:13.802 | 1:13.690 |          | 18   |
| 12  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:13.669 | 1:13.693 |          | 18   |
| 13  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:14.051 | 1:13.756 |          | 19   |
| 14  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:13.780 | 1:13.839 |          | 21   |
| 15  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 1:13.990 | 1:14.293 |          | 20   |
| 16  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:14.182 |          |          | 11   |
| 17  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:14.209 |          |          | 14   |
| 18  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:14.318 |          |          | 11   |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:14.495 |          |          | 11   |
| 20  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:14.810 |          |          | 10   |

Q1 107% Time - 1:17.772

Corrida 10/06/2017

| Pos      | No        | Driver                 | Car                       | Laps      | Time/Retired       | Pts       |
|----------|-----------|------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>44</b> | <b>Lewis Hamilton</b>  | <b>Mercedes</b>           | <b>70</b> | <b>1:33:05.154</b> | <b>25</b> |
| <b>2</b> | <b>77</b> | <b>Valtteri Bottas</b> | <b>Mercedes</b>           | <b>70</b> | <b>+19.783s</b>    | <b>18</b> |
| 3        | 3         | Daniel Ricciardo       | Red Bull Racing TAG Heuer | 70        | +35.297s           | 15        |
| 4        | 5         | Sebastian Vettel       | Ferrari                   | 70        | +35.907s           | 12        |
| 5        | 11        | Sergio Perez           | Force India Mercedes      | 70        | +40.476s           | 10        |
| 6        | 31        | Esteban Ocon           | Force India Mercedes      | 70        | +40.716s           | 8         |
| 7        | 7         | Kimi Räikkönen         | Ferrari                   | 70        | +58.632s           | 6         |
| 8        | 27        | Nico Hulkenberg        | Renault                   | 70        | +60.374s           | 4         |
| 9        | 18        | Lance Stroll           | Williams Mercedes         | 69        | +1 lap             | 2         |
| 10       | 8         | Romain Grosjean        | Haas Ferrari              | 69        | +1 lap             | 1         |
| 11       | 30        | Jolyon Palmer          | Renault                   | 69        | +1 lap             | 0         |
| 12       | 20        | Kevin Magnussen        | Haas Ferrari              | 69        | +1 lap             | 0         |
| 13       | 9         | Marcus Ericsson        | Sauber Ferrari            | 69        | +1 lap             | 0         |
| 14       | 2         | Stoffel Vandoorne      | McLaren Honda             | 69        | +1 lap             | 0         |
| 15       | 94        | Pascal Wehrlein        | Sauber Ferrari            | 68        | +2 laps            | 0         |
| 16       | 14        | Fernando Alonso        | McLaren Honda             | 66        | DNF                | 0         |
| NC       | 26        | Daniil Kvyat           | Toro Rosso                | 54        | DNF                | 0         |
| NC       | 33        | Max Verstappen         | Red Bull Racing TAG Heuer | 10        | DNF                | 0         |
| NC       | 19        | Felipe Massa           | Williams Mercedes         | 0         | DNF                | 0         |
| NC       | 55        | Carlos Sainz           | Toro Rosso                | 0         | DNF                | 0         |

VMR: Hamilton 1m14s551 volta 64 (Vettel 1m14s719, Kimi 1m15s338, Alonso 1m15s853, Bottas 1m15s894)

- **No treino Luciano Burti disse que acreditava que o motor Honda perdesse cerca de 90 HP para o Mercedes e o**

## Ferrari. Ele disse que a potência do Honda era cerca de 900 HP.

- Hamilton faz sua 65ª pole, iguala o número de Senna, ganha o capacete do brasileiro e fica muito emocionado.
- Kvyat ficou parado na volta de apresentação e teve que largar em último, mas não largou em último. E tomou punição e 10s por causa disso.
- Na largada Sainz jogou o carro no Grosjean, o espanhol roda e acerta o Massa, ambos abandonam.
- SC na pista: Hamilton, Verstappen, Bottas, Vettel, Ricciardo, Kimi, Perez, Ocon, Kvyat, Vandoorne e Alonso.
- PIT STOP: Grosjean e Werhlein volta 2.
- Na relargada volta 4, Kimi quase bateu no muro.
- PIT STOP: Vettel (11,1s trocar a asa dianteira quebrada, volta em 18o) volta 6.
- Na volta 11: Verstappen abandona quando era o 2º colocado. SC Virtual.
- PIT STOP: Hulkenberg, Palmer (2,8s) e Ericsson na volta 12, Kimi (2,6s) volta 18, Ricciardo (2,7s) volta 19, Perez volta 20.
- Na volta 20 Vettel já era o 10º.
- PIT STOP: Bottas (2,2s) volta 24, Stroll (2,1s) volta 25, Hamilton (2,5s) e Ocon (2,8s) volta 32. Kimi (3,1s) e Wehrlein (2,4s) volta 42, Alonso (3,0s) volta 43.
- Na transmissão da SPORTV foi falado que a Ferrari fez o Kimi parar no pit para tirar ele da frente do Vettel, mas isso não se confirmou.
- PIT STOP: Vettel (2,7s ultramacios) volta 50. Kvyat abandona na volta 55.
- Na volta 56 a Force India sugeriu Perez deixar Ocon passar, para se defender da Ferrari, mas o mexicano não deixou.
- Na volta 61 Vettel passou o Kimi, aparentemente por ordem de boxe. Mas o Kimi cortou a chicane e depois abaixou o ritmo de corrida e reclamou a temperatura dos freios.
- Na volta 67 Vettel passa Ocon, e nessa mesma volta Vettel passa reto na chicane.
- Na volta 69 Alonso abandona quando era o 10º e estava marcando pontos para a McLaren.
- Dobradinha da Mercedes. GRAND CHELEM do Hamilton (Pole, Vitória e VMR com liderança em todas as voltas).
- No final da corrida Ricciardo toma champanhe na sapatilha com Patrick Stewart.
- Pelo site motorsport.com Vettel conseguiu TOP SPEED 344,1 km/h.
- Fonte: <https://www.motorsport.com/f1/results/2017/canadian-gp-159448/?st=ST>

### 964) GP Azerbaijão 2017

| Pos | No | Driver           | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton   | Mercedes                  | 1:41.983 | 1:41.275 | 1:40.593 | 20   |
| 2   | 77 | Valtteri Bottas  | Mercedes                  | 1:43.026 | 1:41.502 | 1:41.027 | 23   |
| 3   | 7  | Kimi Räikkönen   | Ferrari                   | 1:42.678 | 1:42.090 | 1:41.693 | 23   |
| 4   | 5  | Sebastian Vettel | Ferrari                   | 1:42.952 | 1:41.911 | 1:41.841 | 23   |
| 5   | 33 | Max Verstappen   | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:42.544 | 1:41.961 | 1:41.879 | 22   |
| 6   | 11 | Sergio Perez     | Force India Mercedes      | 1:43.162 | 1:42.467 | 1:42.111 | 21   |
| 7   | 31 | Esteban Ocon     | Force India Mercedes      | 1:43.051 | 1:42.751 | 1:42.186 | 21   |
| 8   | 18 | Lance Stroll     | Williams Mercedes         | 1:43.613 | 1:42.284 | 1:42.753 | 21   |
| 9   | 19 | Felipe Massa     | Williams Mercedes         | 1:43.165 | 1:42.735 | 1:42.798 | 22   |
| 10  | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:42.857 | 1:42.215 | 1:43.414 | 20   |
| 11  | 26 | Daniil Kvyat     | Toro Rosso                | 1:42.927 | 1:43.186 |          | 19   |
| 12  | 55 | Carlos Sainz     | Toro Rosso                | 1:43.489 | 1:43.347 |          | 20   |
| 13  | 20 | Kevin Magnussen  | Haas Ferrari              | 1:44.029 | 1:43.796 |          | 18   |
| 14  | 27 | Nico Hulkenberg  | Renault                   | 1:43.930 | 1:44.267 |          | 12   |

| Pos | No | Driver            | Car            | Q1       | Q2       | Q3 | Laps |
|-----|----|-------------------|----------------|----------|----------|----|------|
| 15  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari | 1:44.317 | 1:44.603 |    | 18   |
| 16  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda  | 1:44.334 |          |    | 9    |
| 17  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari   | 1:44.468 |          |    | 10   |
| 18  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari | 1:44.795 |          |    | 10   |
| 19  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda  | 1:45.030 |          |    | 8    |

Q1 107% Time - 1:49.121 Note - Palmer did not participate following a car fire in FP3 so races at stewards' discretion

Corrida 25/06/2017

| Pos      | No        | Driver                 | Car                       | Laps      | Time/Retired    | Pts      |
|----------|-----------|------------------------|---------------------------|-----------|-----------------|----------|
| 1        | 3         | Daniel Ricciardo       | Red Bull Racing TAG Heuer | 51        | 2:03:55.573     | 25       |
| 2        | 77        | Valtteri Bottas        | Mercedes                  | 51        | +3.904s         | 18       |
| 3        | 18        | Lance Stroll           | Williams Mercedes         | 51        | +4.009s         | 15       |
| 4        | 5         | Sebastian Vettel       | Ferrari                   | 51        | +5.976s         | 12       |
| 5        | 44        | Lewis Hamilton         | Mercedes                  | 51        | +6.188s         | 10       |
| 6        | 31        | Esteban Ocon           | Force India Mercedes      | 51        | +30.298s        | 8        |
| 7        | 20        | Kevin Magnussen        | Haas Ferrari              | 51        | +41.753s        | 6        |
| 8        | 55        | Carlos Sainz           | Toro Rosso                | 51        | +49.400s        | 4        |
| <b>9</b> | <b>14</b> | <b>Fernando Alonso</b> | <b>McLaren Honda</b>      | <b>51</b> | <b>+59.551s</b> | <b>2</b> |
| 10       | 94        | Pascal Wehrlein        | Sauber Ferrari            | 51        | +89.093s        | 1        |
| 11       | 9         | Marcus Ericsson        | Sauber Ferrari            | 51        | +91.794s        | 0        |
| 12       | 2         | Stoffel Vandoorne      | McLaren Honda             | 51        | +92.160s        | 0        |
| 13       | 8         | Romain Grosjean        | Haas Ferrari              | 50        | +1 lap          | 0        |
| 14       | 7         | Kimi Räikkönen         | Ferrari                   | 46        | DNF             | 0        |
| NC       | 11        | Sergio Perez           | Force India Mercedes      | 39        | DNF             | 0        |
| NC       | 19        | Felipe Massa           | Williams Mercedes         | 25        | DNF             | 0        |
| NC       | 27        | Nico Hulkenberg        | Renault                   | 24        | DNF             | 0        |
| NC       | 33        | Max Verstappen         | Red Bull Racing TAG Heuer | 12        | DNF             | 0        |
| NC       | 26        | Daniil Kvyat           | Toro Rosso                | 9         | DNF             | 0        |
| NC       | 30        | Jolyon Palmer          | Renault                   | 7         | DNF             | 0        |

VMR: Vettel 1m43s441 na volta 47

(Hamilton 1m43s469 na volta 46, Bottas 1m43s925 volta 51, Ricciardo 1m44s882 volta 46, Stroll 1m45s106 volta 44, Alonso 1m45s168 volta 49, Kimi 1m45s542 volta 44)

- Circuito de rua.
- Alonso perdeu 40 posições e Vandoorne perdeu 30 posições por troca de motores e câmbio. Sainz perdeu 3 posições pelo acidente no Canadá.
- Ricciardo bateu no Q3 e largou em 10o. Luiz Roberto narrando.
- Hamilton disse que foi a melhor volta que ele fez em treinos na F1.
- Antes da corrida, foi falado que o Stroll usou o acerto do Massa. Na volta 2 isso foi confirmado pelo Luiz Roberto.
- Kvyat rodou na 1ª volta, para desviar do Sainz.
- Bottas larga mal e se toca com o Kimi, Bottas furou o pneu.
- Hamilton, Vettel, Perez, Verstappen, Kimi, Massa, Ocon, Stroll, Ricciardo e Hulkenberg.
- PIT STOP: Bottas (17,7s troca do bico e volta em último) volta 2, Ricciardo (5,5s) e Vandoorne (3,7s) volta 6.

- Na volta 11 Kvyat abandona com fumaça nos freios. Verstappen abandona com problema no motor quando era o 4º.
- Na volta SC entra na pista.
- PIT STOP: Hamilton (macios 3,0s), Vettel (macios 2,7s), Perez, (2,8s), Kimi (5,4s), Massa (3,4s), Ocon (2,8s) volta 13, Stroll e Hulkenberg (3,8s) volta 14.
- Na relargada, Massa passa Kimi e Ocon e assume o 4º lugar.
- Na volta 17 novamente entrou o SC por causa de pedaços de carros na pista.
- **Na volta 20 relargada vários incidentes. Vettel tocou a traseira do Hamilton, que reclamou muito com o inglês e depois jogou o carro encima do Hamilton.**
  - **Kimi furou o pneu traseiro, Perez se tocou com Ocon. Kimi abandonou.**
  - Na volta 21 SC de novo na pista.
  - PIT STOP: Ocon e Perez (carros quebrados) e Kimi(abandonou) volta 21, Wehrlein (3,8s) volta 22.
  - Volta 22: Hamilton, Vettel, Massa, Stroll, Ricciardo, Hulkenberg, Magnussen, Alonso, Sainz, Grosjean.
  - **Na volta 22 a PROVA FOI INTERROMPIDA. Bandeira vermelha. A Mercedes e a Ferrari mexeram nos seus carros, inclusive o Hamilton tirou a sujeira do radiador do carro. Com a interrupção da corrida, Kimi, Ocon e Perez voltaram para a corrida com seus carros consertados. Os pneus foram trocados.**
  - Na relargada, Massa perde 3 posições, devido a problemas no carro.
  - Hamilton, Vettel, Ricciardo, Stroll, Massa, Hulkenberg, Magnussen, Alonso, Sainz, Grosjean.
  - Na volta 25 Massa vai perdendo posições com problemas no amortecedor traseiro. Abandona numa corrida que tinha chances de pódio.
  - Na volta 25 Hulkenberg bateu.
  - **Na volta 29 o protetor de cabeça do Hamilton começa a se soltar.**
  - **Na volta 31 Vettel toma STOP AND GO de 10s. Kimi e Perez tomaram drive through por mexer no carro fora do pit lane, durante a bandeira vermelha para voltas à corrida. Na volta 34 Luiz Roberto disse: “O regulamento é tão confuso que até as equipes se confundem com ele”. (Sobre os trabalhos fora do pit lane de Kimi e Perez)**
  - PIT STOP: Hamilton (9,3s para trocar o protetor de cabeça) volta 32, Vettel (12,2 Stop and go de 10s) volta 34.
  - Na volta 34 Ricciardo, Stroll, Magnussen, Ocon, Alonso, Bottas, Vettel e Hamilton.
  - Na volta 35 Vettel e Hamilton passam Alonso.
  - Na volta 42 Perez abandona com o banco quebrado.
  - Na volta 48 Kimi abandonou.
  - Bottas passou o Stroll na linha de chegada, abrindo a asa móvel.
  - **PRIMEIROS PONTOS DA MCLAREN NO ANO.**
  - Stroll se torna o 2º mais novo (depois do Verstappen) a fazer pódio na F1.
  - Hamilton e Vettel tiveram problemas, e Ricciardo vence depois de largar em 10º lugar.
  - **Vettel: “Todo mundo viu. Não acho que quis causar um acidente, mas que fez um break-test, fez. A Fórmula 1 é para adultos”. (Automotor 2017 pg 98)**

## 965) GP Áustria

| Pos | No | Driver           | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 77 | Valtteri Bottas  | Mercedes                  | 1:05.760 | 1:04.316 | 1:04.251 | 18   |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel | Ferrari                   | 1:05.585 | 1:04.772 | 1:04.293 | 17   |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton   | Mercedes                  | 1:05.064 | 1:04.800 | 1:04.424 | 17   |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen   | Ferrari                   | 1:05.148 | 1:05.004 | 1:04.779 | 17   |
| 5   | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:05.854 | 1:05.161 | 1:04.896 | 22   |
| 6   | 33 | Max Verstappen   | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:05.779 | 1:04.948 | 1:04.983 | 16   |
| 7   | 8  | Romain Grosjean  | Haas Ferrari              | 1:05.902 | 1:05.319 | 1:05.480 | 30   |

| Pos | No | Driver            | Car                  | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|----------------------|----------|----------|----------|------|
| 8   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes | 1:05.975 | 1:05.435 | 1:05.605 | 21   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes | 1:06.033 | 1:05.550 | 1:05.674 | 22   |
| 10  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso           | 1:05.675 | 1:05.544 | 1:05.726 | 23   |
| 11  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault              | 1:06.174 | 1:05.597 |          | 16   |
| 12  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda        | 1:06.158 | 1:05.602 |          | 14   |
| 13  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda        | 1:06.316 | 1:05.741 |          | 14   |
| 14  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso           | 1:05.990 | 1:05.884 |          | 16   |
| 15  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari         | 1:06.143 |          |          | 6    |
| 16  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault              | 1:06.345 |          |          | 10   |
| 17  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes    | 1:06.534 |          |          | 8    |
| 18  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes    | 1:06.608 |          |          | 11   |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari       | 1:06.857 |          |          | 12   |
| 20  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari       | 1:07.011 |          |          | 11   |

Q1 107% Time - 1:09.618

Corrida 09/07/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 71   | 1:21:48.523  | 25  |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 71   | +0.658s      | 18  |
| 3   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 71   | +6.012s      | 15  |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 71   | +7.430s      | 12  |
| 5   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 71   | +20.370s     | 10  |
| 6   | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 71   | +73.160s     | 8   |
| 7   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 70   | +1 lap       | 6   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 70   | +1 lap       | 4   |
| 9   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 70   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 70   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 70   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 70   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 70   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 70   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 69   | +2 laps      | 0   |
| 16  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 68   | +3 laps      | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 44   | DNF          | 0   |
| NC  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 29   | DNF          | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1    | DNF          | 0   |
| NC  | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 0    | DNF          | 0   |

VMR: Hamilton 1m07s411 na volta 69 (Ricciardo 1m07s442 na volta 69, Kimi 1m07s486 na volta 68, Vettel 1m07s496 na volta 69, Bottas 1m07s847 volta 51)

- Segundo informações da imprensa a Honda estreou novo motor nesse GP.
- Hamilton trocou o câmbio e perdeu 5 posições no grid e por isso largou de pneus SUPERMACIOS.
- Kvyat tirou o Alonso e o Verstappen por causa de batida na largada.
- Bottas, Vettel, Ricciardo, Grosjean, Kimi, Perez, Hamilton, Ocon, Sainz, Massa.
- PIT STOPS: Kvyat (para consertar o carro) volta 2 e Hulkenberg volta 16.

- Kvyat tomou drive through de punição pela batida no Alonso e Verstappen.
- Na volta 10 e 11 mostrou o tempo de reação e aceleração de 0 a 200 km/h na largada.
- Bottas 0,201s e 4,6s.
- Vettel 0,369s e 4,7s.
- Na volta 30 Magnussen abandona.
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s) volta 32, Vandoorne (3,2s) volta 33, Ricciardo (muito rápida??) volta 34, Vettel (2,5s) volta 35, Perez e Stroll (2,3s) volta 36, Grosjean (2,7s), Bottas (3,4 s) e Sainz (2,4s) na volta 40, Kimi(2,7s) volta 45, Massa (2,3s) volta 48.
- Na volta 34 Hamilton volta do boxe com pneus ULTRAMACIOS e já faz a VMR da corrida.
- **Vários pilotos reclamaram de BOLHAS NOS PNEUS durante a corrida.**
- **Na transmissão da Globo o Luciano Burti disse que em certas condições as bolhas dos pneus limpam e os pneus voltam a ficar bom.**
- Na volta 46 Carlos Sainz abandona.
- Na volta 48 Hamilton com pneus ULTRAMACIOS com bolhas anda mais rápido que o Kimi.
- Na volta 59 Vettel erra e quase sai da pista.
- Na volta 70 Hamilton chega no Ricciardo e Vettel que chega no Bottas. Hamilton chega a colocar de lado para passar o Ricciardo que defende a posição.
- Após a corrida Martin Brundle entrevista os pilotos. Vettel disse que se tivesse mais uma volta, ia tentar passar o Bottas.
- Vettel chegou no vácuo do Bottas.

## 966) GP Inglaterra

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:39.069 | 1:27.893 | 1:26.600 | 25   |
| 2   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:40.455 | 1:28.992 | 1:27.147 | 26   |
| 3   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:39.962 | 1:28.978 | 1:27.356 | 24   |
| 4   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:39.698 | 1:28.732 | 1:27.376 | 26   |
| 5   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:38.912 | 1:29.431 | 1:28.130 | 23   |
| 6   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:39.201 | 1:29.340 | 1:28.856 | 21   |
| 7   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:42.009 | 1:29.824 | 1:28.902 | 26   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:39.738 | 1:29.701 | 1:29.074 | 25   |
| 9   | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:40.011 | 1:30.105 | 1:29.418 | 24   |
| 10  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:42.042 | 1:29.966 | 1:29.549 | 26   |
| 11  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 1:41.404 | 1:30.193 |          | 18   |
| 12  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 1:41.726 | 1:30.355 |          | 20   |
| 13  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:37.598 | 1:30.600 |          | 17   |
| 14  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:41.114 | 1:31.368 |          | 15   |
| 15  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:41.874 | 1:31.482 |          | 21   |
| 16  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:42.573 |          |          | 11   |
| 17  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:42.577 |          |          | 11   |
| 18  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:42.593 |          |          | 10   |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:42.633 |          |          | 10   |
| 20  | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:42.966 |          |          | 4    |

Q1 107% Time - 1:44.429

Corrida 16/07/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 51   | 1:21:27.430  | 25  |
| 2   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 51   | +14.063s     | 18  |
| 3   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 51   | +36.570s     | 15  |
| 4   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 51   | +52.125s     | 12  |
| 5   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 51   | +65.955s     | 10  |
| 6   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 51   | +68.109s     | 8   |
| 7   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 51   | +93.989s     | 6   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 50   | +1 lap       | 4   |
| 9   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 50   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 50   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 50   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 50   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 50   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 50   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 50   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 50   | +1 lap       | 0   |
| 17  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 50   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 32   | DNF          | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 0    | DNF          | 0   |
| NC  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 0    | DNS          | 0   |

VMR: Hamilton 1m30s621 volta 48

- Ricciardo teve problema no Q1 e não passou para o Q2. Alonso fez a pole no Q3, mas teve problema na sua volta no Q2, pois foi mais lento que no P2 e P3.
- Bottas e Ricciardo perderam 5 posições, Alonso perdeu 30 posições.
- Palmer não largou com problemas hidráulicos. 1ª largada foi abortada.
- Kvyat e Sainz se batem na largada. Kvyat toma drive through.
- Hamilton, Kimi, Verstappen, Vettel, Hulkenberg, Bottas, Ocon, Perez, Vandoorne e Massa.
- **Na volta 5 Ricciardo estava recuperando posições em 14o, mas entrou no vácuo de um piloto e caiu para último.**
- **Na volta 12 Ricciardo passa Alonso e na câmera on board vê-se o canguru apertando o botão do volante duas vezes. Ricciardo vai passando todo mundo.**
- Na volta 13 Reginaldo Leme disse que deve ser uma corrida programada para duas paradas.
- Na volta 14 Ricciardo já era o 12º.
- **Na volta 14 teve belo pega entre Vettel e Verstappen, cada um empurra o outro para fora da pista. Mas não consegue passar o holandês. Vettel reclama com a mão para fora do carro.**
- **Na volta 14 Vettel erra e quase sai da pista.**
- PIT STOPS: Wehrlein (3,4s) volta 4, Vettel (2,9s macios após o pit faz duas vezes a VMR) volta 19, Verstappen (3,4s macios, perdeu posição para Vettel) volta 20. Ocon (3,6s) e Alonso volta 21, Stroll (4,2s) volta 23, Perez (2,9s) e Grosjean (2,8s) volta 24, Kimi (2,5s macios) e Hulkenberg (5,0s) volta 25, Hamilton (2,3s macios) volta 26, Kvyat volta 29, Bottas (2,1s supermacios) e Ricciardo (2,1s macios) volta 33. Magnussen (2,2s) volta 39, Grosjean (3,5s) volta 45.
- Galvão disse que a equipe Williams completava 40 anos nessa corrida.
- Na volta 34 Alonso abandona (16º) sem potência no motor.
- Na volta 35 Ricciardo vai passando todo mundo (Ocon e Perez).

- Na volta 43 Bottas chega no Vettel, que frita forte os pneus.
- Na volta 44 Bottas passa o Vettel.
- Na volta 46 Vettel disse aos boxes que estava sem pneus dianteiros.
- Na volta 49 o pneu do Kimi (2º) e do Verstappen se desmancham e eles tem que parar nos boxes.
- PIT STOP: Volta 50 Kimi (3,4s) e Verstappen (2,4s) e Vettel volta 51.
- Na volta 50 o pneu do Vettel estoura, e ele perde as posições e cruza a linha de chegada pelos boxes. Ferrari e Red Bull tiveram problemas de pneus nessa corrida.
- **Hat Trick e GRAND CHELEM do Hamilton. Ganhou de ponta a ponta.**
- Campeonato Vettel 178 e Hamilton 177.

## 967) GP Hungria

| Pos | No | Driver                  | Car                       | Q1              | Q2              | Q3              | Laps      |
|-----|----|-------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 1   | 5  | <b>Sebastian Vettel</b> | <b>Ferrari</b>            | <b>1:17.244</b> | <b>1:16.802</b> | <b>1:16.276</b> | <b>14</b> |
| 2   | 7  | <b>Kimi Räikkönen</b>   | <b>Ferrari</b>            | <b>1:17.364</b> | <b>1:17.207</b> | <b>1:16.444</b> | <b>14</b> |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas         | Mercedes                  | 1:18.058        | 1:17.362        | 1:16.530        | 18        |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton          | Mercedes                  | 1:17.492        | 1:16.693        | 1:16.707        | 17        |
| 5   | 33 | Max Verstappen          | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:17.266        | 1:17.028        | 1:16.797        | 14        |
| 6   | 3  | Daniel Ricciardo        | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:17.702        | 1:17.698        | 1:16.818        | 14        |
| 7   | 27 | Nico Hulkenberg         | Renault                   | 1:18.137        | 1:17.655        | 1:17.468        | 14        |
| 8   | 14 | Fernando Alonso         | McLaren Honda             | 1:18.395        | 1:17.919        | 1:17.549        | 17        |
| 9   | 2  | Stoffel Vandoorne       | McLaren Honda             | 1:18.479        | 1:18.000        | 1:17.894        | 17        |
| 10  | 55 | Carlos Sainz            | Toro Rosso                | 1:18.948        | 1:18.311        | 1:18.912        | 19        |
| 11  | 30 | Jolyon Palmer           | Renault                   | 1:18.699        | 1:18.415        |                 | 14        |
| 12  | 31 | Esteban Ocon            | Force India Mercedes      | 1:18.843        | 1:18.495        |                 | 16        |
| 13  | 26 | Daniil Kvyat            | Toro Rosso                | 1:18.702        | 1:18.538        |                 | 15        |
| 14  | 11 | Sergio Perez            | Force India Mercedes      | 1:19.095        | 1:18.639        |                 | 15        |
| 15  | 8  | Romain Grosjean         | Haas Ferrari              | 1:19.085        | 1:18.771        |                 | 15        |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen         | Haas Ferrari              | 1:19.095        |                 |                 | 9         |
| 17  | 18 | Lance Stroll            | Williams Mercedes         | 1:19.102        |                 |                 | 9         |
| 18  | 94 | Pascal Wehrlein         | Sauber Ferrari            | 1:19.839        |                 |                 | 9         |
| 19  | 40 | Paul di Resta           | Williams Mercedes         | 1:19.868        |                 |                 | 11        |
| 20  | 9  | Marcus Ericsson         | Sauber Ferrari            | 1:19.972        |                 |                 | 8         |

Corrida 30/07/2017

| Pos | No | Driver                  | Car                       | Laps      | Time/Retired       | Pts       |
|-----|----|-------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 1   | 5  | <b>Sebastian Vettel</b> | <b>Ferrari</b>            | <b>70</b> | <b>1:39:46.713</b> | <b>25</b> |
| 2   | 7  | <b>Kimi Räikkönen</b>   | <b>Ferrari</b>            | <b>70</b> | <b>+0.908s</b>     | <b>18</b> |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas         | Mercedes                  | 70        | +12.462s           | 15        |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton          | Mercedes                  | 70        | +12.885s           | 12        |
| 5   | 33 | Max Verstappen          | Red Bull Racing TAG Heuer | 70        | +13.276s           | 10        |
| 6   | 14 | Fernando Alonso         | McLaren Honda             | 70        | +71.223s           | 8         |
| 7   | 55 | Carlos Sainz            | Toro Rosso                | 69        | +1 lap             | 6         |
| 8   | 11 | Sergio Perez            | Force India Mercedes      | 69        | +1 lap             | 4         |
| 9   | 31 | Esteban Ocon            | Force India Mercedes      | 69        | +1 lap             | 2         |
| 10  | 2  | Stoffel Vandoorne       | McLaren Honda             | 69        | +1 lap             | 1         |
| 11  | 26 | Daniil Kvyat            | Toro Rosso                | 69        | +1 lap             | 0         |



| Pos | No | Driver           | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 12  | 30 | Jolyon Palmer    | Renault                   | 69   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 20 | Kevin Magnussen  | Haas Ferrari              | 69   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 18 | Lance Stroll     | Williams Mercedes         | 69   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 94 | Pascal Wehrlein  | Sauber Ferrari            | 68   | +2 laps      | 0   |
| 16  | 9  | Marcus Ericsson  | Sauber Ferrari            | 68   | +2 laps      | 0   |
| 17  | 27 | Nico Hulkenberg  | Renault                   | 67   | DNF          | 0   |
| NC  | 40 | Paul di Resta    | Williams Mercedes         | 60   | DNF          | 0   |
| NC  | 8  | Romain Grosjean  | Haas Ferrari              | 20   | DNF          | 0   |
| NC  | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 0    | DNF          | 0   |

VMR: Alonso 1m20s182 volta 69 (Kimi 1m20s461 volta 69, Verstappen 1m20s490 na volta 44, Vettel 1m20s807 volta 69 e Hamilton 1m20s818 volta 66)

- **Massa teve labirintite e não participou do treino, e depois disse que não foi uma labirintite viral. Paul Di Resta (repórter da TV inglesa) treinou e correu no seu lugar.**
- **PELA PRIMEIRA VEZ DESDE Inglaterra 1970 nenhum brasileiro esteve no grid da F1.**
- Guilherme Pereira disse que Red Bull veio para Hungria com novo pacote aerodinâmico.
- **Lito Cavalcanti disse que no treino a Mercedes vem com 80 HP (deve ser em relação a corridas) a mais no motor. E depois disse que o chassi da Ferrari é mais curto que o da Mercedes, além do carro desgastar menos pneus que o da Mercedes.**
- Durante o Q2 e Q3 Hamilton se queixou de vibrações nos pneus.
- No Q3, Ricardo Maurício disse que os carros da Red Bull estavam com TOP SPEED 289 a 291 km/h, mas no Q3 chegou a 305,1 km/h (Verstappen).
- Luís Roberto narrando. Kvyat foi punido com 3 posições por fechar Stroll no Q1 e Hulkenberg punido em 5 posições por trocar o câmbio.
- **Verstappen bateu no Ricciardo, que quebrou o radiador e abandonou (5º). Verstappen tomou 10 s de punição durante seu pit stop. PC entra na pista.**
- Vettel, Kimi, Bottas, Verstappen, Hamilton, Sainz, Alonso, Perez e Vandoorne.
- Na volta 12 Burti disse que na temperatura de Budapeste (calor), a Ferrari trabalha melhor os pneus.
- Na volta 20 Burti disse que quando esquenta demais os pneus perdem aderência e os carros perdem downforce.
- PIT STOPS: Grosjean (3,0s furo lento no pneu) volta 21, Stroll (2,3s) volta 30, Bottas (3,5s) volta 31, Hamilton (2,5s) volta 32, Vettel (3,0s) volta 33, Kimi (2,7s) volta 34, Perez volta 35, Sainz (3,0s), Alonso (3,4s) e Ocon (3,0s) volta 36, Verstappen (13,7s cumprindo punição de 10s) e Vandoorne volta 43.
- Na volta 23 Grosjean abandonou por causa de roda solta após o pit stop.
- Na volta 24 Vettel começou a reclamar do volante puxando para a esquerda.
- **Na volta 38 Alonso toma o "X", mas depois passa o Sainz por fora numa linda manobra na curva 2.**
- Na volta 39 Hamilton pede para passar o Bottas, pois ambos estavam próximos às Ferraris.
- Na volta 44 Verstappen faz a VMR e vem para cima das Mercedes.
- Na volta 46 Bottas nitidamente deixa o Hamilton passar, apara ele tentar passar o Kimi e do Vettel, e Hamilton aperta o ritmo chega nas Ferraris.
- Kimi reclama da Ferrari várias vezes por não deixar ele passar o Vettel.
- Na volta 52 Hamilton disse que estava difícil se aproximar do Kimi.
- Na volta 62 Magnussen joga Hulkenberg para fora, e é punido em 5s.
- Na volta 63 Di Resta abandona.

- [No final da corrida Hamilton aparentemente ficou sem pneus, e não pôde mais acompanhar as Ferraris.](#)
- [Na última volta, Hamilton DEVOLVE A POSIÇÃO ao Bottas de forma desportiva.](#)
- Alonso fez a VMR!!
- [Após o pódio Alonso posou numa montagem na praia ao lado dos carros, em comemoração aos 36 anos.](#)
- Ricciardo sobre Verstappen no acidente na 1ª volta: "Não é falta de experiência, é falta de maturidade". (Automotor 2017 pg 122)

## 968) GP Bélgica

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:44.184 | 1:42.927 | 1:42.553 | 18   |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:44.275 | 1:43.987 | 1:42.795 | 13   |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:44.773 | 1:43.249 | 1:43.094 | 19   |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:44.729 | 1:43.700 | 1:43.270 | 11   |
| 5   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:44.535 | 1:43.940 | 1:43.380 | 12   |
| 6   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:45.114 | 1:44.224 | 1:43.863 | 12   |
| 7   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:45.280 | 1:44.988 | 1:44.982 | 15   |
| 8   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:45.591 | 1:44.894 | 1:45.244 | 14   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:45.277 | 1:45.006 | 1:45.369 | 14   |
| 10  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 1:45.447 | 1:44.685 |          | 10   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:45.668 | 1:45.090 |          | 11   |
| 12  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:45.728 | 1:45.133 |          | 12   |
| 13  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:45.535 | 1:45.400 |          | 12   |
| 14  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:45.374 | 1:45.439 |          | 12   |
| 15  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:45.441 |          |          | 11   |
| 16  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:45.823 |          |          | 7    |
| 17  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 1:46.028 |          |          | 6    |
| 18  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:46.915 |          |          | 5    |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:47.214 |          |          | 6    |
| 20  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:47.679 |          |          | 6    |

## Corrida 27/08/2017

| Pos | No | Driver           | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton   | Mercedes                  | 44   | 1:24:42.820  | 25  |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel | Ferrari                   | 44   | +2.358s      | 18  |
| 3   | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 44   | +10.791s     | 15  |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen   | Ferrari                   | 44   | +14.471s     | 12  |
| 5   | 77 | Valtteri Bottas  | Mercedes                  | 44   | +16.456s     | 10  |
| 6   | 27 | Nico Hulkenberg  | Renault                   | 44   | +28.087s     | 8   |
| 7   | 8  | Romain Grosjean  | Haas Ferrari              | 44   | +31.553s     | 6   |
| 8   | 19 | Felipe Massa     | Williams Mercedes         | 44   | +36.649s     | 4   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon     | Force India Mercedes      | 44   | +38.154s     | 2   |
| 10  | 55 | Carlos Sainz     | Toro Rosso                | 44   | +39.447s     | 1   |
| 11  | 18 | Lance Stroll     | Williams Mercedes         | 44   | +48.999s     | 0   |

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 12  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 44   | +49.940s     | 0   |
| 13  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 44   | +53.239s     | 0   |
| 14  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 44   | +57.078s     | 0   |
| 15  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 44   | +67.262s     | 0   |
| 16  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 44   | +69.711s     | 0   |
| 17  | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 42   | DNF          | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 25   | DNF          | 0   |
| NC  | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 7    | DNF          | 0   |
| NC  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 2    | DNF          | 0   |

VMR: Vettel 1m46s577 volta 41 (Hamilton 1m46s603, Ricciardo 1m47s549, Bottas 1m47s721 e Kimi 1m47s730)

- Hamilton iguala o recorde de poles de Schumacher, na sua 200ª corrida.
- Antes da corrida Mick Schumacher correu na Benetton 94 do Schumacher.
- Sérgio Sette Câmara ganhou corrida da F2 (antiga GP2) em Spa.
- Massa foi punido em 5 posições por ignorar bandeiras amarelas. Vandoorne foi punido em 65 posições no grid.
- Na largada Ocon e Perez tocam rodas antes da Eau Rouge.
- Hamilton, Vettel, Bottas, Kimi, Verstappen, Ricciardo, Alonso, Hulkenberg, Ocon e Magnussen.
- Hulkenberg passa Alonso por fora na chicane na volta 1, mas na volta 2 Alonso passa de novo. Depois na volta 3 Hulkenberg passa Alonso e o espanhol vai caindo de posição.
- Na volta 3 Wehrlein abandona.
- Nas voltas 4 e 5 Ocon e Perez passaram Alonso, e fala: "Vergonhoso".
- Na volta 8 Verstappen abandona quando era o 5º colocado.
- PIT STOPS: Magnussen (2,6s) e Stroll (4,5s) volta 10, Ocon (3,1s), Grosjean (2,8s) e Alonso (4,0s) volta 11, Hulkenberg (3,3s) e Massa (2,5s) volta 12, Hamilton (2,3s) e Perez (3,1s) volta 13, Bottas (3,3s) volta 14, Vettel (2,6s) volta 15, Kimi (2,8s) volta 16.
- **Na volta 15/16 Reginaldo Leme e Galvão disseram que o Vettel exigiu que o Kimi fosse companheiro de equipe dele em 2018. Burti completou falando que o Kimi é um excelente piloto, mas Vettel exigiu o finlandês pois sabe que ele é melhor que o Kimi. CONCORDO!**
- Na volta 14 Perez faz linda ultrapassagem dupla, mas corta a chicane e é punido.
- Kimi tomou 10s de punição por não abaixar a velocidade em bandeira amarela e cumpriu na volta 18.
- Na volta 20 apareceu os TOP SPEED:
- Hamilton 322,7 km/h
- Ocon 319,5
- Bottas 319,4
- Grosjean 318,1
- Perez 318,1
- Magnussen 315,6
- Raikkonen 314,7
- Sainz 314,4
- Massa 313,3
- Verstappen 312,7
- **Pelo site motorsport.com Perez conseguiu TOP SPEED 355,1 km/h.**
- **Fonte: <https://www.motorsport.com/f1/results/2017/belgian-gp-159700/?st=ST>**
- PITS TOPS: Sainz (2,5s) volta 20, Perez (8,2s) volta 27, Ocon (3,0s) volta 28, Kimi (3,3s), Hulkenberg (3,2s), Grosjean (2,7s), Magnussen (2,7s), Ocon (9,3 trocou o bico), Sainz (3,8s) Stroll (3,1s) e Perez (4,9s trocar pneu furado), Hamilton (2,9s a TV não mostrou, macio), Vettel (4,9s ultramacios), Bottas (2,7s macios), Ricciardo (3,2s ultramacios) volta 30.

- Na volta 27 Alonso abandona quando era 12º, dizendo que o motor perdeu potência, mas depois da corrida Engenheiros da Honda disseram que não havia nenhum problema.
- **Na volta 29 Perez fecha o Ocon antes da Eau Rouge, Ocon perde a asa dianteira e Perez fura o pneu. Esse acidente poderia ter graves consequências. SC na pista na volta 30.**
- Na volta 34 relargada Vettel pressiona o Hamilton e quase passa o inglês que se defendeu por dentro na reta depois da Eau Rouge, e Ricciardo passa Kimi e Bottas.
- Corrida de gênio do Hamilton que no final da corrida segurou o Vettel com pneus MACIOS. Bottas teve atuação apagada.
- A diferença do Hamilton para Vettel jamais passou de 3s a corrida inteira.
- Ocon: "Estávamos fazendo uma boa corrida até Perez tentar me matar duas vezes. De qualquer forma, ele não conseguiu e chegamos em 9º." (Automotor 2017 pg 130)

## 969) GP Itália

| Pos      | No        | Driver              | Car                       | Q1              | Q2              | Q3              | Laps      |
|----------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 1        | 44        | Lewis Hamilton      | Mercedes                  | 1:36.009        | 1:34.660        | 1:35.554        | 29        |
| 2        | 33        | Max Verstappen      | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:37.344        | 1:36.113        | 1:36.702        | 29        |
| 3        | 3         | Daniel Ricciardo    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:38.304        | 1:37.313        | 1:36.841        | 26        |
| <b>4</b> | <b>18</b> | <b>Lance Stroll</b> | <b>Williams Mercedes</b>  | <b>1:37.653</b> | <b>1:37.002</b> | <b>1:37.032</b> | <b>27</b> |
| 5        | 31        | Esteban Ocon        | Force India Mercedes      | 1:38.775        | 1:37.580        | 1:37.719        | 29        |
| 6        | 77        | Valtteri Bottas     | Mercedes                  | 1:35.716        | 1:35.396        | 1:37.833        | 29        |
| 7        | 7         | Kimi Räikkönen      | Ferrari                   | 1:38.235        | 1:37.031        | 1:37.987        | 30        |
| 8        | 5         | Sebastian Vettel    | Ferrari                   | 1:37.198        | 1:36.223        | 1:38.064        | 28        |
| 9        | 19        | Felipe Massa        | Williams Mercedes         | 1:38.338        | 1:37.456        | 1:38.251        | 27        |
| 10       | 2         | Stoffel Vandoorne   | McLaren Honda             | 1:38.767        | 1:37.471        | 1:39.157        | 25        |
| 11       | 11        | Sergio Perez        | Force India Mercedes      | 1:38.511        | 1:37.582        |                 | 19        |
| 12       | 27        | Nico Hulkenberg     | Renault                   | 1:39.242        | 1:38.059        |                 | 20        |
| 13       | 14        | Fernando Alonso     | McLaren Honda             | 1:39.134        | 1:38.202        |                 | 11        |
| 14       | 26        | Daniil Kvyat        | Toro Rosso                | 1:39.183        | 1:38.245        |                 | 21        |
| 15       | 55        | Carlos Sainz        | Toro Rosso                | 1:39.788        | 1:38.526        |                 | 21        |
| 16       | 20        | Kevin Magnussen     | Haas Ferrari              | 1:40.489        |                 |                 | 12        |
| 17       | 30        | Jolyon Palmer       | Renault                   | 1:40.646        |                 |                 | 10        |
| 18       | 9         | Marcus Ericsson     | Sauber Ferrari            | 1:41.732        |                 |                 | 11        |
| 19       | 94        | Pascal Wehrlein     | Sauber Ferrari            | 1:41.875        |                 |                 | 9         |
| NC       | 8         | Romain Grosjean     | Haas Ferrari              | 1:43.355        |                 |                 | 3         |

Q1 107% Time - 1:42.416. Note - Grosjean failed to set a time within the 107% requirement and races at the stewards' discretion. Penalised for use of additional power unit elements: Alonso 35 grid places, Ricciardo 20, Verstappen 20, Sainz 10, Hulkenberg 10, Palmer 15. Ricciardo penalised a further 5 places for an unscheduled gearbox change.

Corrida 03/09/2017

| Pos      | No        | Driver                 | Car                       | Laps      | Time/Retired       | Pts       |
|----------|-----------|------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>44</b> | <b>Lewis Hamilton</b>  | <b>Mercedes</b>           | <b>53</b> | <b>1:15:32.312</b> | <b>25</b> |
| <b>2</b> | <b>77</b> | <b>Valtteri Bottas</b> | <b>Mercedes</b>           | <b>53</b> | <b>+4.471s</b>     | <b>18</b> |
| 3        | 5         | Sebastian Vettel       | Ferrari                   | 53        | +36.317s           | 15        |
| 4        | 3         | Daniel Ricciardo       | Red Bull Racing TAG Heuer | 53        | +40.335s           | 12        |
| 5        | 7         | Kimi Räikkönen         | Ferrari                   | 53        | +60.082s           | 10        |
| 6        | 31        | Esteban Ocon           | Force India Mercedes      | 53        | +71.528s           | 8         |

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 7   | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 53   | +74.156s     | 6   |
| 8   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 53   | +74.834s     | 4   |
| 9   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 53   | +75.276s     | 2   |
| 10  | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 52   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 52   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 52   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 52   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 52   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 52   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 51   | +2 laps      | 0   |
| 17  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 50   | DNF          | 0   |
| 18  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 49   | DNF          | 0   |
| NC  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 33   | DNF          | 0   |
| NC  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 29   | DNF          | 0   |

VMR: Ricciardo 1m23s361 (Hamilton 1m23s488, Bottas 1m23s722, Vettel 1m23s897)

- [No treino pelo SPORTV Lito Cavalcanti disse que Hamilton usou um artifício em Spa para evitar a ultrapassagem do Vettel. Existe um botão na Mercedes permitindo usar o KERS a 10% do final da reta, e Hamilton usou esse botão na relargada da corrida, evitando a ultrapassagem do Vettel.](#)
- Alonso perdeu 35 posições, Ricciardo e Vandoorne perderam 25 posições, Verstappen perderam 20 posições, Palmer perdeu 15 posições, Sainz e Hulkenberg perderam 10 posições, Grosjean e Perez perderam 5 posições.
- No Q3 Verstappen e Ricciardo estavam fazendo dobradinha, quando na última volta Hamilton fez a pole. BATEU O RECORDE DE SCHUMACHER.
- **Na 1ª fila largaram Hamilton e Stroll (o mais novo a largar na 1ª fila na história da F1).**
- Hamilton, Ocon, Stroll, Kimi, Bottas, Vettel, Massa, Verstappen, Perez, Magnussen.
- Bottas passou o Kimi na parabólica na 1ª volta, na volta 3 passa o Stroll, na volta 4 passa o Ocon e assume o 2º lugar. Vettel passa o Kimi e o Stroll e assume o 4º lugar.
- Verstappen tenta ultrapassar o Massa, ambos se tocam e fura o pneu.
- PIT STOP: Verstappen (troca de pneu e bico) volta 4.
- Na volta 7 Kimi passa reto na freada do retão e corta a chicane.
- Na volta 8 Vettel passa Ocon e assume o 3º lugar.
- PIT STOPS: Hulkenberg (2,9s) volta 10, Kimi (3,7s macios) volta 16, Ocon (2,7s) volta 17, Stroll (4,4s) volta 18, Massa (3,4s) volta 22.
- Na volta 15 Alonso disse que tinha problema de troca de marchas para cima.
- TOP SPEED volta 24:
- Ricciardo 355,2
- Verstappen 350,9
- Raikkonen 349,9
- Hulkenberg 349,2
- Sainz 348,9
- Bottas 348,4
- Kvyat 347,1
- Perez 346,4
- Hamilton 346,2 Venceu a corrida com 9 km/h mais lento no final do retão.
- Vandoorne 345,7
- Ocon 345,0
- Vettel 344,8
- Alonso 342,9
- Grosjean 342,6

- Stroll 341,7
- Wehrlein 341,6
- Massa 340,6
- Magnussen 339,2
- Ericsson 338,4
- **Pelo site motorsport.com Perez conseguiu TOP SPEED 357,4 km/h.**
- **Fonte: <https://www.motorsport.com/f1/results/2017/italian-gp-159705/?st=ST>**
- PIT STOP: Verstappen (2,7s supermacios) volta 29, Alonso (3,4s) e Vettel (2,5s) volta 32, Hamilton (2,5s) e Perez (4,1) volta 33, Bottas (2,2s) volta 34, Ricciardo (2,2s supermacios) volta 38.
- Na volta 35 Vandoorne abandona com problema no motor, quando era o 10º.
- Na volta 41 Ricciardo passa o Raikkonen e parte para cima do Vettel.
- Na volta 47 Verstappen joga Magnussen para fora na freada.
- Na volta 52 Alonso abandona (ou quis abandonar) quando era o 15º.
- Hamilton assume a liderança do campeonato.
- **[“Vai continuar sendo uma disputa muito apertada até o fim, e por isso tenho que me manter ligado o “Beast Mode” até a última corrida do ano. \(Hamilton, Automotor 2017 pg 138\)](#)**
- **[Em 2016 os organizadores fizeram uma competição entre craques da bola e pilotos de F1. No futebol os pilotos levaram vareio, mas no kart os pilotos bateram os craques da bola, a única exceção foi David Coulthard que perdeu sua bateria. \(Automotor 2017 pg 138\)](#)**

#### 970) GP Singapura

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:43.336 | 1:40.529 | 1:39.491 | 19   |
| 2   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:42.010 | 1:40.332 | 1:39.814 | 18   |
| 3   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:42.063 | 1:40.385 | 1:39.840 | 18   |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:43.328 | 1:40.525 | 1:40.069 | 18   |
| 5   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:42.455 | 1:40.577 | 1:40.126 | 17   |
| 6   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:43.137 | 1:41.409 | 1:40.810 | 16   |
| 7   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:42.586 | 1:41.277 | 1:41.013 | 18   |
| 8   | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:42.086 | 1:41.442 | 1:41.179 | 20   |
| 9   | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:42.222 | 1:41.227 | 1:41.398 | 19   |
| 10  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:42.176 | 1:41.826 | 1:42.056 | 20   |
| 11  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 1:42.472 | 1:42.107 |          | 12   |
| 12  | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:43.594 | 1:42.246 |          | 8    |
| 13  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 1:42.544 | 1:42.338 |          | 14   |
| 14  | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:43.626 | 1:42.760 |          | 11   |
| 15  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:43.627 | 1:43.883 |          | 13   |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:43.756 |          |          | 8    |
| 17  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:44.014 |          |          | 6    |
| 18  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:44.728 |          |          | 9    |
| 19  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:45.059 |          |          | 9    |
| 20  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:45.570 |          |          | 6    |

Q1 107% Time - 1:49.150

Corrida 17/09/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 58   | 2:03:23.544  | 25  |
| 2   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 58   | +4.507s      | 18  |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 58   | +8.800s      | 15  |
| 4   | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 58   | +22.822s     | 12  |
| 5   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 58   | +25.359s     | 10  |
| 6   | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 58   | +27.259s     | 8   |
| 7   | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 58   | +30.388s     | 6   |
| 8   | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 58   | +41.696s     | 4   |
| 9   | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 58   | +43.282s     | 2   |
| 10  | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 58   | +44.795s     | 1   |
| 11  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 58   | +46.536s     | 0   |
| 12  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 56   | +2 laps      | 0   |
| NC  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 50   | DNF          | 0   |
| NC  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 48   | DNF          | 0   |
| NC  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 35   | DNF          | 0   |
| NC  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 10   | DNF          | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 8    | DNF          | 0   |
| NC  | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 0    | DNF          | 0   |
| NC  | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 0    | DNF          | 0   |
| NC  | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 0    | DNF          | 0   |

VMR: Hamilton 1m45s008 volta 55 (Ricciardo 1m45s301 e Bottas 1m45s 405)

- Foi anunciado que a McLaren viria de motor Renault em 2018.
- Ferrari escondeu o jogo e só andou bem no Q2 e Q3.
- Corrida na chuva. Os 6 primeiros estavam com pneus intermediários.
- Batida na largada com Kimi bate com Verstappen e acerta o Ricciardo, Vettel e Alonso (fez bela largada e estava em 3º).
- **Vettel e Kimi fecharam o Verstappen. Minha opinião culpa maior do Vettel.**
- Kimi, Verstappen e Vettel abandonam.
- **Segundo Luiz Roberto essa foi a primeira vez na história que dois pilotos da Ferrari batem e abandonam na 1ª volta.**
- PIT STOPS: Massa (pneus de chuva extrema) volta 2, Werhlein e Ericsson volta 3,
- Relargada na volta 6: Hamilton, Ricciardo, Hulkenberg, Perez, Bottas, Palmer, Vandoorne, Ocon, Sainz, Magnussen.
- Na volta 9 Alonso abandona (17º) com carro danificado e falta de potência.
- Na volta 11 Kvyat bate no muro.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,6s intermediários), Perez (3,1s) e Ocon (4,6s) e Magnussen (2,4s) volta 12, Hulkenberg (3,2s), Palmer (3,1s) e Vandoorne (3,3s) volta 13, Massa (2,7s intermediários) volta 18.
- Massa com pneus de chuva extrema é o único a usar esses pneus, e é ultrapassado por todo mundo.
- Na volta 23 TOP SPEED (com pista úmida):
- Bottas 285,4
- Stroll 285,1
- Magnussen 284
- Ocon 284,2
- Perez 283,2
- Hamilton 283,9
- Magnussen 283,7
- Ricciardo 282,8
- Grosjean 281,8

- Vandoorne 280,1
- Sainz 279,9
- Kvyat 277,7
- Hulkenberg 277,4
- Ericsson 273,4
- **Alonso 273,2 (provando ter problema no carro)**
- Werhlein 272,6
- **Pelo site motorsport.com Bottas conseguiu TOP SPEED 354,5 km/h.**
- **Fonte: <https://www.motorsport.com/f1/results/2017/singapore-gp-159707/?st=ST>**
- PIT STOPS: Magnussen (3,6s ultramacios) e Massa (3,4s ultramacios) volta 25, Stroll (ultramacios) volta 27, Sainz (supermacios), Vandoorne (9,5s ultra), Grosjean (2,7s ultra), Ocon (2,8s ultra) volta 28, Ricciardo (2,4s ultramacios), Bottas (2,3ultramacios), Hulkenberg (3,0s) e Perez (2,7s) volta 29, Hamilton (2,5s ultramacios) volta 30.
- Massa com pneus de seco faz duas vezes a VMR, até o Hamilton bater seu tempo.
- Na volta 37 Ericsson roda e bate. SC na pista.
- PIT STOP: Massa (3,0s ultramacios) volta 38, Hulkenberg (mais de 20s), Ocon (2,6s), Magnussen (3,0s) volta 39.
- Na volta Hulkenberg e Magnussen abandonam.
- 60ª vitória do Hamilton. **Ganhou de ponta a ponta.**

### 971) GP Malásia

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:31.605 | 1:30.977 | 1:30.076 | 18   |
| 2   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:32.259 | 1:30.926 | 1:30.121 | 14   |
| 3   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:31.920 | 1:30.931 | 1:30.541 | 12   |
| 4   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:32.416 | 1:31.061 | 1:30.595 | 16   |
| 5   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:32.254 | 1:30.803 | 1:30.758 | 17   |
| 6   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:32.527 | 1:31.651 | 1:31.478 | 17   |
| 7   | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:32.838 | 1:31.848 | 1:31.582 | 18   |
| 8   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:32.586 | 1:31.778 | 1:31.607 | 17   |
| 9   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:32.768 | 1:31.484 | 1:31.658 | 18   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:33.049 | 1:32.010 | 1:31.704 | 17   |
| 11  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:32.267 | 1:32.034 |          | 12   |
| 12  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 1:32.576 | 1:32.100 |          | 14   |
| 13  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:33.000 | 1:32.307 |          | 14   |
| 14  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:32.650 | 1:32.402 |          | 14   |
| 15  | 10 | Pierre Gasly      | Toro Rosso                | 1:32.547 | 1:32.558 |          | 14   |
| 16  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:33.308 |          |          | 8    |
| 17  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:33.434 |          |          | 6    |
| 18  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:33.483 |          |          | 9    |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:33.970 |          |          | 9    |
| NC  | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | DNF      |          |          | 2    |

Q1 107% Time - 1:38.017 Note - Vettel failed to set a time within the Q1 107% requirement, races at stewards' discretion.

### Corrida 01/10/2017

| Pos | No | Driver         | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|----------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 33 | Max Verstappen | Red Bull Racing TAG Heuer | 56   | 1:30:01.290  | 20  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton | Mercedes                  | 56   | +12.770s     | 18  |



| Pos      | No       | Driver                   | Car                       | Laps      | Time/Retired  | Pts      |
|----------|----------|--------------------------|---------------------------|-----------|---------------|----------|
| 3        | 3        | Daniel Ricciardo         | Red Bull Racing TAG Heuer | 56        | +22.519s      | 15       |
| 4        | 5        | Sebastian Vettel         | Ferrari                   | 56        | +37.362s      | 12       |
| 5        | 77       | Valtteri Bottas          | Mercedes                  | 56        | +56.021s      | 10       |
| 6        | 11       | Sergio Perez             | Force India Mercedes      | 56        | +78.630s      | 8        |
| <b>7</b> | <b>2</b> | <b>Stoffel Vandoorne</b> | <b>McLaren Honda</b>      | <b>55</b> | <b>+1 lap</b> | <b>6</b> |
| 8        | 18       | Lance Stroll             | Williams Mercedes         | 55        | +1 lap        | 4        |
| 9        | 19       | Felipe Massa             | Williams Mercedes         | 55        | +1 lap        | 2        |
| 10       | 31       | Esteban Ocon             | Force India Mercedes      | 55        | +1 lap        | 1        |
| 11       | 14       | Fernando Alonso          | McLaren Honda             | 55        | +1 lap        | 0        |
| 12       | 20       | Kevin Magnussen          | Haas Ferrari              | 55        | +1 lap        | 0        |
| 13       | 8        | Romain Grosjean          | Haas Ferrari              | 55        | +1 lap        | 0        |
| 14       | 10       | Pierre Gasly             | Toro Rosso                | 55        | +1 lap        | 0        |
| 15       | 30       | Jolyon Palmer            | Renault                   | 55        | +1 lap        | 0        |
| 16       | 27       | Nico Hulkenberg          | Renault                   | 55        | +1 lap        | 0        |
| 17       | 94       | Pascal Wehrlein          | Sauber Ferrari            | 55        | +1 lap        | 0        |
| 18       | 9        | Marcus Ericsson          | Sauber Ferrari            | 54        | +2 laps       | 0        |
| NC       | 55       | Carlos Sainz             | Toro Rosso                | 29        | DNF           | 0        |
| NC       | 7        | Kimi Räikkönen           | Ferrari                   | 0         | DNF           | 0        |

**VMR:** Vettel 1m34s080 volta 41 (Hulkenberg 1m34s266, Hamilton 1m34s452, Verstappen 1m34s467, Ricciardo 1m34s770, Bottas 1m35s284)

- **Segundo informação do Lito Cavalcanti, McLaren estreou nova aerodinâmica no carro do Alonso, e manteve a velha no carro do Vandoorne.**
- Kimi nem largou por problema no turbo (Idêntico ao do Vettel no Q1).
- Hamilton, Verstappen, Bottas, Ricciardo, Vandoorne, Perez, Ocon, Stroll, Massa e Magnussen.
- Na volta 2 Vettel já é o 12º.
- PIT STOPS: Ocon (2,4s) volta 3, Hulkenberg (2,9s) volta 10, Magnussen volta 11, Massa (2,4s) e Grosjean volta 12, Stroll (2,7s) volta 13, Vandoorne (3,0s) volta 14.
- Na volta 4 Verstappen ultrapassa o Hamilton.
- Na volta 9 Ricciardo faz bela ultrapassagem sobre o Bottas.
- Na volta 22, Vettel já era o 5º colocado.
- Na volta 23 a TV mostra bolhas no pneu do Hamilton.
- Na volta 26 Ocon é tocado pelo Sainz e roda. Vettel pressiona o Bottas.
- PIT STOPS: Hamilton (2,4s macios) volta 27, Verstappen (macios) e Vettel (supermacios) volta 28, Bottas (2,4s macios) volta 29, Ricciardo (2,3s macios) volta 30, Perez (2,7s) volta 31.
- No final da corrida Vettel chegou no Ricciardo, mas não consegue passá-lo.
- Vettel chegou em 4º, e ganhou 16 posições na corrida.
- **2ª vitória do Verstappen que fez 20 anos no dia anterior.**
- No treino do GP Japão 2017, Lito Cavalcanti disse que Vettel teve problema de consumo no final da corrida, por isso abaixou o ritmo de corrida e chegou em 4º.
- **Stroll e Vettel se envolveram num acidente após a chegada e bateram (pela câmera on board do carro de trás, deu para ver que a culpa foi do Stroll). Wehrlein deu carona ao Vettel, que levou o volante do seu carro.**

## 972) GP Japão

| Pos | No | Driver          | Car      | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-----------------|----------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton  | Mercedes | 1:29.047 | 1:27.819 | 1:27.319 | 18   |
| 2   | 77 | Valtteri Bottas | Mercedes | 1:29.332 | 1:28.543 | 1:27.651 | 17   |

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 3   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:29.352 | 1:28.225 | 1:27.791 | 19   |
| 4   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:29.475 | 1:28.935 | 1:28.306 | 13   |
| 5   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:29.181 | 1:28.747 | 1:28.332 | 12   |
| 6   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:29.163 | 1:29.079 | 1:28.498 | 15   |
| 7   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:30.115 | 1:29.199 | 1:29.111 | 16   |
| 8   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:29.696 | 1:29.343 | 1:29.260 | 17   |
| 9   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:30.352 | 1:29.687 | 1:29.480 | 16   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:30.525 | 1:29.749 | 1:30.687 | 13   |
| 11  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:30.654 | 1:29.778 |          | 11   |
| 12  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:30.252 | 1:29.879 |          | 10   |
| 13  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:30.774 | 1:29.972 |          | 11   |
| 14  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 1:30.516 | 1:30.022 |          | 10   |
| 15  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 1:30.565 | 1:30.413 |          | 11   |
| 16  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:30.849 |          |          | 5    |
| 17  | 10 | Pierre Gasly      | Toro Rosso                | 1:31.317 |          |          | 7    |
| 18  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:31.409 |          |          | 6    |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:31.597 |          |          | 7    |
| 20  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:31.885 |          |          | 7    |

Q1 107% Time - 1:35.280

**OBS: Bottas perdeu 5 posições no grid.**

Corrida 08/10/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 53   | 1:27:31.194  | 25  |
| 2   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 53   | +1.211s      | 18  |
| 3   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 53   | +9.679s      | 15  |
| 4   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 53   | +10.580s     | 12  |
| 5   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 53   | +32.622s     | 10  |
| 6   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 53   | +67.788s     | 8   |
| 7   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 53   | +71.424s     | 6   |
| 8   | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 53   | +88.953s     | 4   |
| 9   | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 53   | +89.883s     | 2   |
| 10  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 52   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 52   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 30 | Jolyon Palmer     | Renault                   | 52   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 10 | Pierre Gasly      | Toro Rosso                | 52   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 52   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 51   | +2 laps      | 0   |
| NC  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 45   | DNF          | 0   |
| NC  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 40   | DNF          | 0   |
| NC  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 7    | DNF          | 0   |
| NC  | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 4    | DNF          | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz      | Toro Rosso                | 0    | DNF          | 0   |

VMR: Bottas 1m33s144 volta 50 (Kimi 1m33s175, Ricciardo 1m33s694, Vandoorne 1m33s724, Verstappen 1m33s730 e Hamilton 1m33s780)

- No treino Lito Cavalcanti disse que no final da corrida na Malásia, Vettel teve problema de consumo, e teve que tirar o pé.
- Bottas e Kimi perderam 5 posições no grid. Alonso perdeu 35 posições no grid.
- Luiz Roberto narrando.
- Antes da corrida, Vettel teve suas velas substituídas no grid de largada.
- Hamilton, Vettel, Verstappen, Ocon, Ricciardo, Bottas.
- Sainz bateu na 1ª volta.
- Verstappen passou o Vettel na 1ª Vettel. Vettel vai sendo ultrapassado por vários pilotos (Ocon, Ricciardo e Bottas). Hulkenberg empurra o Kimi para fora da pista.
- Na volta 2 o SC virtual na pista.
- Na volta 4 Perez e Massa passam Vettel.
- PIT STOP: Wehrlein (4,2s) volta 4, Stroll volta 5, Vandoorne (2,7s) volta 10.
- Vettel abandona volta 5, com problema de motor, quando era o 7o.
- Na volta 11 Ricciardo passa Ocon, e na volta 12 Bottas passa o francês.
- Luciano Burti disse que o Ricciardo estava com menos asa do que o Verstappen, por isso ele conseguia passar os pilotos da frente.
- TOP SPEED (volta 16)
- Kimi 312,8
- Bottas 311,8
- Perez 308,4
- Grosjean 307,1
- Ocon 305,9
- Ricciardo 305,4
- Massa 303,1
- Magnussen 302,6
- Alonso 302,1
- Gasly 300,0
- Hulkenberg 299,6
- Vandoorne 299,2
- Palmer 297,8
- Stroll 296,4
- Hamilton 296,0
- Verstappen 295,8
- Ericsson 294,2
- Wehrlein 291,6
- Vettel 288,5
- PIT STOPS: Massa (2,7s) volta 18, Ocon (3,3s) volta 21, Verstappen (2,3s) volta 22, Hamilton (2,4s) volta 23, Grosjean volta 24, Ricciardo (3,1s) e Alonso (4,2s) volta 26.
- **Na volta 18 Reginaldo Leme relatou que o Alonso falou que o Vettel não tem o nível dele nem o do Hamilton. Na volta 26 confirmou que o problema do Vettel foi a vela do motor, mas essa explicação não colou.**
- Na volta 28 Bottas deixa Hamilton passar e segura o Verstappen, que vinha chegando no inglês.
- PIT STOPS: Kimi (3,3s supermacios) volta 29, Bottas (2,3s supermacios) volta 31, Vandoorne (2,8s) e Stroll (2,5s) volta 36, Hulkenberg (2,5s) volta 40, Palmer e Gasly volta 41, Hulkenberg (problema na asa traseira, abandona) volta 42.
- Na volta 43 Magnussen e Grosjean passam o Massa no curvão.
- Na volta 48 Stroll sai da pista, com furo no pneu e abandona. SC Virtual.
- Hamilton ganhou com o Verstappen “empurrando” ele, o inglês reclamou que sua Mercedes estava vibrando muito.
- Hamilton abriu 59 pontos do Vettel.

**973) GP EUA (Austin)**

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:34.822 | 1:33.437 | 1:33.108 | 18   |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:35.420 | 1:34.103 | 1:33.347 | 18   |
| 3   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:35.309 | 1:33.769 | 1:33.568 | 16   |
| 4   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:35.991 | 1:34.495 | 1:33.577 | 14   |
| 5   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:35.649 | 1:33.840 | 1:33.577 | 17   |
| 6   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:34.899 | 1:34.716 | 1:33.658 | 13   |
| 7   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:35.849 | 1:35.113 | 1:34.647 | 17   |
| 8   | 55 | Carlos Sainz      | Renault                   | 1:35.517 | 1:34.899 | 1:34.852 | 17   |
| 9   | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:35.712 | 1:35.046 | 1:35.007 | 15   |
| 10  | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:36.358 | 1:34.789 | 1:35.148 | 19   |
| 11  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:35.603 | 1:35.155 |          | 9    |
| 12  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 1:36.073 | 1:35.529 |          | 15   |
| 13  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:36.286 | 1:35.641 |          | 14   |
| 14  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:36.835 | 1:35.870 |          | 14   |
| 15  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:35.740 |          |          | 3    |
| 16  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:36.842 |          |          | 9    |
| 17  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:36.868 |          |          | 8    |
| 18  | 39 | Brendon Hartley   | Toro Rosso                | 1:36.889 |          |          | 7    |
| 19  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:37.179 |          |          | 9    |
| 20  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:37.394 |          |          | 7    |

Q1 107% Time - 1:41.459

Corrida 22/10/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 56   | 1:33:50.991  | 25  |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 56   | +10.143s     | 18  |
| 3   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 56   | +15.779s     | 15  |
| 4   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 56   | +16.768s     | 12  |
| 5   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 56   | +34.967s     | 10  |
| 6   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 56   | +90.980s     | 8   |
| 7   | 55 | Carlos Sainz      | Renault                   | 56   | +92.944s     | 6   |
| 8   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 55   | +1 lap       | 4   |
| 9   | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 55   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 26 | Daniil Kvyat      | Toro Rosso                | 55   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 55   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 55   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 39 | Brendon Hartley   | Toro Rosso                | 55   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 55   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 55   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 55   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 24   | DNF          | 0   |
| NC  | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 14   | DNF          | 0   |
| NC  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 5    | DNF          | 0   |
| NC  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 3    | DNF          | 0   |

VMR: Vettel 1m37s766 (Bottas 1m37s767, Magnussen 1m37s893, Verstappen 1m38s060, Hamilton 1m38s776)

- No treino da SPORTV foi falado que a Renault optou em fazer experiências com peças do carro de 2018, no carro do Hulkenberg, por isso que ele nem treinou no Q2.
- Pole 72 do Hamilton e 117 vezes na 1ª fila recorde do Hamilton.
- Ricciardo e Kimi rodaram exatamente o mesmo tempo.
- Verstappen perdeu 15 posições, Hulkenberg perdeu 20 posições, Vandoorne perdeu 30 posições. Stroll e Magnussen perderam 3 posições.
- **Corrida transmitida ao vivo pela SPORTV. Usain Bolt deu a bandeira verde da corrida.**
- Volta 1: Vettel, Hamilton, Bottas, Ricciardo, Ocon, Kimi, Alonso, Sainz, Massa e Perez.
- Na volta 3 Verstappen já é o 10º colocado.
- Na volta 4 Ricciardo tenta passar o Bottas no freadão, sai da pista, mas toma o "X".
- Na volta 4 Hulkenberg abandona.
- Na volta 6 Hamilton passa o Vettel, e vai embora.
- Na volta 7 Verstappen passa de passagem pelo Alonso. Wehrlein abandona.
- PIT STOPS: Hartley volta 9, Stroll (3,5s) volta 11, Ricciardo volta 13, Ocon e Alonso volta 15, Vettel (2,7s macios) volta 17, Bottas volta 19, Hamilton (macios) volta 20 (volta um pouco à frente do Vettel), Kimi volta 21.
- Na volta 10 Verstappen já era o 6º colocado.
- Na volta 12 Kimi pressiona o Ricciardo, que estava NITIDAMENTE sem pneus.
- Na volta 13 Guilherme Pereira disse que Vettel falou que a Ferrari seria melhor em ritmo de corrida, e Hamilton disse que era capaz de se adaptar a qualquer situação de corrida: se Vettel estiver melhor que Hamilton, eu vou me adaptar a isso para guiar melhor.
- **Burti disse que Vettel está tentando fazer o jogo psicológico, pois não andou bem nesse fim de semana.**
- Na volta 16 Ricciardo abandona com motor quebrado quando era o 6º.
- Depois das paradas Verstappen era o líder da corrida, pois não fez o pit stop.
- Na volta 23 Hamilton passa o Verstappen.
- PIT STOPS: Verstappen (3,2s) volta 25, Vandoorne (2,5s) volta 26, Massa (2,3s ULTRAMACIOS) volta 30.
- Na volta 25, Alonso abandona com problema de motor, quando era o 8º.
- Na volta 34 Sainz passa Perez numa bela manobra roda a roda com o Perez.
- PIT STOPS: Verstappen (2,2s) volta 38, Vettel (2,2s) volta 39, Bottas (2,2s) volta 53.
- **Na volta 39 Burti disse que Hamilton estava andando rápido sem detonar os pneus.**
- Na volta 42 Kimi passa o Bottas e vai embora.
- Na volta 48 Vettel passa Magnussen e Ericsson tenta passar o dinamarquês e bate no Magnussen. Ericsson toma 5s de punição.
- Na volta 51 Vettel passa o Bottas por fora na freada.
- Na volta 52 Ferrari dá ordens para Kimi deixar o Vettel passar. Verstappen passa o Bottas.
- **Na volta 56 Verstappen passa o Kimi, mas é punido após a corrida em 5s por cortar caminho. Punição Injusta. MERCEDES CAMPEÃ DE CONSTRUTORES. No ano anterior ele tomou punição semelhante no GP México 2016.**
- No final da corrida Bill Clinton no pódio. Hamilton e Usain Bolt fazem a cena do raio.

## 974) GP México

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:17.665 | 1:16.870 | 1:16.488 | 20   |
| 2   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:17.630 | 1:16.524 | 1:16.574 | 19   |
| 3   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:17.518 | 1:17.035 | 1:16.934 | 21   |
| 4   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:17.578 | 1:17.161 | 1:16.958 | 17   |
| 5   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:18.148 | 1:17.534 | 1:17.238 | 20   |
| 6   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:18.336 | 1:17.827 | 1:17.437 | 19   |
| 7   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:18.208 | 1:17.631 | 1:17.447 | 15   |
| 8   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:18.322 | 1:17.792 | 1:17.466 | 17   |
| 9   | 55 | Carlos Sainz      | Renault                   | 1:18.405 | 1:17.753 | 1:17.794 | 17   |
| 10  | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:18.020 | 1:17.868 | 1:17.807 | 19   |
| 11  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:18.570 | 1:18.099 |          | 10   |
| 12  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:18.902 | 1:19.159 |          | 11   |
| 13  | 28 | Brendon Hartley   | Toro Rosso                | 1:18.683 | DNF      |          | 12   |
| 14  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:17.710 | DNS      |          | 9    |
| 15  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:18.578 | DNS      |          | 13   |
| 16  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:19.176 |          |          | 9    |
| 17  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:19.333 |          |          | 9    |
| 18  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:19.443 |          |          | 10   |
| 19  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:19.473 |          |          | 11   |

Q1 107% Time - 1:22.944 Note - Gasly failed to set a time within the Q1 107% requirement, races at stewards' discretion.

### Corrida 29/10/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 71   | 1:36:26.552  | 25  |
| 2   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 71   | +19.678s     | 18  |
| 3   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 71   | +54.007s     | 15  |
| 4   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 71   | +70.078s     | 12  |
| 5   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 70   | +1 lap       | 10  |
| 6   | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 70   | +1 lap       | 8   |
| 7   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 70   | +1 lap       | 6   |
| 8   | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 70   | +1 lap       | 4   |
| 9   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 70   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 70   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 70   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 70   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 10 | Pierre Gasly      | Toro Rosso                | 70   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 69   | +2 laps      | 0   |
| 15  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 69   | +2 laps      | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz      | Renault                   | 59   | DNF          | 0   |
| NC  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 55   | DNF          | 0   |
| NC  | 28 | Brendon Hartley   | Toro Rosso                | 30   | DNF          | 0   |
| NC  | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 24   | DNF          | 0   |
| NC  | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 5    | DNF          | 0   |

**VMR:** Vettel 1m18s785, Verstappen 1m18s892, Bottas 1m19s374, Perez 1m19s929, Hamilton 1m19s945, Kimi 1m20s054

- **Lito Cavalcanti falou que Ferrari e Mercedes usam 80 HP a mais no Q3, e a Renault não tem esse dispositivo. Falou que a McLaren estreou asa dianteira nova nos EUA e melhorou a performance do carro.**
- McLaren (Alonso e Vandoorne) não treinou no Q2 para preservar o motor para a corrida. Nessa pista os pneus estavam durando 2 voltas para chegar na temperatura ideal.
- Verstappen liderou o Q2 e parte do Q3, mas Vettel fez a pole 50 na última tentativa.
- **Corrida transmitida ao vivo pela SPORTV com Galvão Bueno, Reginaldo Leme e Luciano Burti.**
- Pilotos punidos por mexerem na unidade de potência do motor: Ricciardo, Alonso, Vandoorne e Gasly.
- Galvão, Reginaldo e Burti narrando na SPORTV.
- Na 2ª curva Verstappen passou Vettel, e o alemão se tocou com o Hamilton que furou o pneu do inglês.
- PIT STOPS Vettel (12,2s trocou a asa, pneu macio) e Hamilton (8,8s trocou pneu e verificou a suspensão, pneu macio) volta 2, Gasly (2,8s) volta 3, Massa (2,4s furo pneu) volta 4, Perez (3,1s) volta 19, Hulkenberg (2,7s) volta 20, Ocon (2,7s) volta 21.
- Verstappen, Bottas, Ocon, Hulkenberg, Perez, Massa, Kimi, Ricciardo, Stroll.
- Na volta 6 Ricciardo (7º lugar) abandona por problema no motor.
- Vettel foi passando todo mundo na corrida e Hamilton fala que não consegue chegar no piloto da frente para passar.
- **Na volta 22 Hamilton toma bandeira azul para Verstappen lhe passar. Hamilton reclamou muito, pois teve problemas de pneus nessa pista, e não conseguiu andar bem. (Automotor 2017 pg 175).**
- Na volta 25 Bottas dá uma volta no Hamilton.
- Na volta 26 Hulkenberg abandona. Na volta 28 Hamilton faz a 1ª ultrapassagem após o pit stop, ultrapassou o Sainz.
- Volta 33 Hartley abandona e o SC virtual na pista.
- PIT STOPS: Vandoorne (7,3s), Verstappen (2,7s), Bottas (2,1s), Hamilton (3,8s) (3,8s) volta 33, Vettel (2,7s ultramacios) e Alonso (3,2s) volta 34.
- Hamilton só passou a andar bem depois que calçou os pneus SUPERMACIOS, e veio passando todo mundo.
- **Na volta 67 Reginaldo e Galvão disseram que Hamilton é um dos 4 maiores de todos os tempos.**
- Na volta 69 Alonso faz jogo duro com o Hamilton para segurar a posição.
- Hamilton TETRA CAMPEÃO DO MUNDO, dá “zerinhos” no final da corrida. Depois ele correu no meio do público.
- Vitória de ponta a ponta do Verstappen.
- **Até o Neymar Jr entrou com áudio no final da corrida congratulando o Hamilton pelo campeonato.**
- **Pelo site motorsport.com Vettel conseguiu TOP SPEED 362,4 km/h.**
- **<https://www.motorsport.com/f1/results/2017/mexican-gp-159843/?st=ST>**

## 975) GP Brasil

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps     |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:09.452 | 1:08.638 | 1:08.322 | 22       |
| 2   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:09.643 | 1:08.494 | 1:08.360 | 21       |
| 3   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:09.405 | 1:09.116 | 1:08.538 | 18       |
| 4   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:09.820 | 1:09.050 | 1:08.925 | 18       |
| 5   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:09.828 | 1:09.533 | 1:09.330 | 19       |
| 6   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:10.145 | 1:09.760 | 1:09.598 | 21       |
| 7   | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:10.172 | 1:09.593 | 1:09.617 | 17       |
| 8   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:10.078 | 1:09.726 | 1:09.703 | 21       |
| 9   | 55 | Carlos Sainz      | Renault                   | 1:10.227 | 1:09.768 | 1:09.805 | 17       |
| 10  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:09.789 | 1:09.612 | 1:09.841 | 16       |
| 11  | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:10.168 | 1:09.830 |          | 17       |
| 12  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:10.148 | 1:09.879 |          | 16       |
| 13  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:10.286 | 1:10.116 |          | 15       |
| 14  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:10.521 | 1:10.154 |          | 18       |
| 15  | 28 | Brendon Hartley   | Toro Rosso                | 1:10.625 | DNS      |          | 15       |
| 16  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:10.678 |          |          | 12       |
| 17  | 10 | Pierre Gasly      | Toro Rosso                | 1:10.686 |          |          | 10       |
| 18  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:10.776 |          |          | 8        |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:10.875 |          |          | 12       |
| NC  | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | DNF      |          |          | <u>2</u> |

Q1 107% Time - 1:14.263 Note - Hamilton failed to set a time within the Q1 107% requirement, races at stewards' discretion.

## Corrida 12/11/2017

| Pos | No | Driver           | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 5  | Sebastian Vettel | Ferrari                   | 71   | 1:31:26.262  | 25  |
| 2   | 77 | Valtteri Bottas  | Mercedes                  | 71   | +2.762s      | 18  |
| 3   | 7  | Kimi Räikkönen   | Ferrari                   | 71   | +4.600s      | 15  |
| 4   | 44 | Lewis Hamilton   | Mercedes                  | 71   | +5.468s      | 12  |
| 5   | 33 | Max Verstappen   | Red Bull Racing TAG Heuer | 71   | +32.940s     | 10  |
| 6   | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 71   | +48.691s     | 8   |
| 7   | 19 | Felipe Massa     | Williams Mercedes         | 71   | +68.882s     | 6   |
| 8   | 14 | Fernando Alonso  | McLaren Honda             | 71   | +69.363s     | 4   |
| 9   | 11 | Sergio Perez     | Force India Mercedes      | 71   | +69.500s     | 2   |
| 10  | 27 | Nico Hulkenberg  | Renault                   | 70   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 55 | Carlos Sainz     | Renault                   | 70   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 10 | Pierre Gasly     | Toro Rosso                | 70   | +1 lap       | 0   |
| 13  | 9  | Marcus Ericsson  | Sauber Ferrari            | 70   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 94 | Pascal Wehrlein  | Sauber Ferrari            | 70   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 8  | Romain Grosjean  | Haas Ferrari              | 69   | +2 laps      | 0   |
| 16  | 18 | Lance Stroll     | Williams Mercedes         | 69   | +2 laps      | 0   |
| NC  | 28 | Brendon Hartley  | Toro Rosso                | 40   | DNF          | 0   |
| NC  | 31 | Esteban Ocon     | Force India Mercedes      | 0    | DNF          | 0   |
| NC  | 20 | Kevin Magnussen  | Haas Ferrari              | 0    | DNF          | 0   |



| Pos | No | Driver            | Car           | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------|------|--------------|-----|
| NC  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda | 0    | DNF          | 0   |

VMR: Verstappen volta 64 1m11s044 (Hamilton 1m11s845, Stroll 1m11s862, Ricciardo 1m12s029, Bottas 1m12s466, Kimi 1m12s492 e Vettel 1m12s539)

- Hamilton bateu na 1ª volta do Q1, e não marcou tempo e aproveitaram para trocar o motor, câmbio e outras peças. Ricciardo perdeu 10 posições no grid. Gasly perdeu 25 posições no grid.
- Nesse fim de semana acirrou a briga entre STR e a Renault, onde a equipe austríaca afirmou que seus motores quebravam de propósito, para a Renault ganhar posição no mundial de construtores.
- Na largada Magnussen bateu no Vandoorne, que bateu no Ricciardo que rodou na 2ª perna do S do Senna. Magnussen abandonou.
- Grosjean bateu no Ocon e ambos saíram da pista e abandonaram. SC na pista. Grosjean tomou punição de 10s por essa manobra.
- Vettel, Bottas, Kimi, Verstappen, Alonso, Massa, Perez, Hulkenberg, Sainz e Gasly. Hamilton era o 14º.
- PIT STOP Grosjean, Wehrlein e Ricciardo (3,4s) na volta 2.
- Na relargada na volta 6. Massa passa o Alonso e chega na 5ª posição.
- Hamilton e Ricciardo vêm passando todo mundo.
- Na volta 20 e 21 Hamilton passa Alonso e Massa, e chega na 6ª posição.
- PIT STOPS: Bottas (2,7s) e Massa (2,6s) volta 28, Vettel (2,1s), Verstappen (2,7s) e Alonso (2,6s) volta 29, Kimi volta (2,4s) volta 30, Perez (2,5s) volta 36.
- Com as paradas de boxe Hamilton já era o líder.
- Na volta 35 Ricciardo deixa o Verstappen passar, por ordem da equipe.
- PIT STOPS: Hamilton (2,7s supermacios) e Ricciardo (supermacios) volta 44, Verstappen volta 63.
- Na volta 58 Hamilton faz 349 km/h com DRS aberto tentando passar Verstappen no retão.
- Verstappen de pneus novos, faz a VMR e bate o recorde oficial da pista.
- Na volta 67 Hamilton chega a 347km/h no final da reta com asa aberta para passar o Kimi. Reginaldo Leme disse que o recorde anterior era 341 km/h em Interlagos. Trava os pneus duas vezes. E não consegue passar o Kimi.
- Pelo site motorsport.com Perez conseguiu TOP SPEED 350,3 km/h.
- Fonte: <https://www.motorsport.com/f1/results/2017/brazilian-gp-159844/?st=ST>
- Na volta 69 o pneu do Stroll deschapa.
- Vettel ganha e dá zerinhos na pista. No final da corrida Felipe Massa manda mensagem em inglês para o pai.
- **STR reclamou muito que a Renault lhe fornecia motores com peças velhas, pois estava disputando com ela a classificação do campeonato de construtores. (Automotor 2017 pg 184).**
- Hamilton usou uma versão do motor para corrida com 15/20 HP mais do que o normal e fez ótima corrida. Pela primeira vez desde a introdução dos híbridos, isso aconteceria.

” Para a corrida eles montaram uma estratégia tipo “tudo ou nada” para Hamilton. Na classificação, a versão 2.0 do motor estava no carro. Mas depois do que aconteceu, a Mercedes montou a versão 3.1 para a corrida que só tinha sido usada em Spa, além de trocar o turbo, MGU-H e câmbio. E liberou o mapeamento mais agressivo para ser usado na corrida inteira. **Hamilton teria 15-20 hp a mais durante todo o GP. Seria a primeira vez desde a introdução dos V6 turbo híbridos que a Mercedes iria com potência total por uma corrida inteira. E ainda tinha o fato de o inglês largar com os compostos macios que, naquele calor de domingo, faria uma grande diferença.**

“Mas o motor vai aguentar?”, perguntei.

“Nossa simulação diz que a probabilidade de aguentar passa dos 90%”, respondeu meu amigo. “O maior problema serão os pneus. O carro é ultrasensível à temperatura dos pneus, principalmente os traseiros. Ele vai ter que cuidar muito deles (os pneus) especialmente depois da troca para os supermacios.”

Fonte: <http://www.autoracing.com.br/o-gp-do-brasil-que-a-f1-ve/>

#### 976) GP Abu Dhabi

| Pos | No | Driver            | Car                       | Q1       | Q2       | Q3       | Laps |
|-----|----|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|------|
| 1   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 1:37.356 | 1:36.822 | 1:36.231 | 18   |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 1:37.391 | 1:36.742 | 1:36.403 | 19   |
| 3   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 1:37.817 | 1:37.023 | 1:36.777 | 18   |
| 4   | 3  | Daniel Ricciardo  | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:38.016 | 1:37.583 | 1:36.959 | 16   |
| 5   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 1:37.453 | 1:37.302 | 1:36.985 | 17   |
| 6   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 1:38.021 | 1:37.777 | 1:37.328 | 19   |
| 7   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 1:38.781 | 1:38.138 | 1:38.282 | 14   |
| 8   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 1:38.601 | 1:38.359 | 1:38.374 | 17   |
| 9   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 1:38.896 | 1:38.392 | 1:38.397 | 17   |
| 10  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 1:38.629 | 1:38.565 | 1:38.550 | 18   |
| 11  | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 1:38.820 | 1:38.636 |          | 12   |
| 12  | 55 | Carlos Sainz      | Renault                   | 1:38.810 | 1:38.725 |          | 9    |
| 13  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 1:38.777 | 1:38.808 |          | 9    |
| 14  | 20 | Kevin Magnussen   | Haas Ferrari              | 1:39.395 | 1:39.298 |          | 16   |
| 15  | 18 | Lance Stroll      | Williams Mercedes         | 1:39.503 | 1:39.646 |          | 14   |
| 16  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 1:39.516 |          |          | 10   |
| 17  | 10 | Pierre Gasly      | Toro Rosso                | 1:39.724 |          |          | 9    |
| 18  | 94 | Pascal Wehrlein   | Sauber Ferrari            | 1:39.930 |          |          | 9    |
| 19  | 9  | Marcus Ericsson   | Sauber Ferrari            | 1:39.994 |          |          | 9    |
| 20  | 28 | Brendon Hartley   | Toro Rosso                | 1:40.471 |          |          | 8    |

Q1 107% Time - 1:44.170

#### Corrida 26/11/2017

| Pos | No | Driver            | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|-------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 1   | 77 | Valtteri Bottas   | Mercedes                  | 55   | 1:34:14.062  | 25  |
| 2   | 44 | Lewis Hamilton    | Mercedes                  | 55   | +3.899s      | 18  |
| 3   | 5  | Sebastian Vettel  | Ferrari                   | 55   | +19.330s     | 15  |
| 4   | 7  | Kimi Räikkönen    | Ferrari                   | 55   | +45.386s     | 12  |
| 5   | 33 | Max Verstappen    | Red Bull Racing TAG Heuer | 55   | +46.269s     | 10  |
| 6   | 27 | Nico Hulkenberg   | Renault                   | 55   | +85.713s     | 8   |
| 7   | 11 | Sergio Perez      | Force India Mercedes      | 55   | +92.062s     | 6   |
| 8   | 31 | Esteban Ocon      | Force India Mercedes      | 55   | +98.911s     | 4   |
| 9   | 14 | Fernando Alonso   | McLaren Honda             | 54   | +1 lap       | 2   |
| 10  | 19 | Felipe Massa      | Williams Mercedes         | 54   | +1 lap       | 1   |
| 11  | 8  | Romain Grosjean   | Haas Ferrari              | 54   | +1 lap       | 0   |
| 12  | 2  | Stoffel Vandoorne | McLaren Honda             | 54   | +1 lap       | 0   |

| Pos | No | Driver           | Car                       | Laps | Time/Retired | Pts |
|-----|----|------------------|---------------------------|------|--------------|-----|
| 13  | 20 | Kevin Magnussen  | Haas Ferrari              | 54   | +1 lap       | 0   |
| 14  | 94 | Pascal Wehrlein  | Sauber Ferrari            | 54   | +1 lap       | 0   |
| 15  | 28 | Brendon Hartley  | Toro Rosso                | 54   | +1 lap       | 0   |
| 16  | 10 | Pierre Gasly     | Toro Rosso                | 54   | +1 lap       | 0   |
| 17  | 9  | Marcus Ericsson  | Sauber Ferrari            | 54   | +1 lap       | 0   |
| 18  | 18 | Lance Stroll     | Williams Mercedes         | 54   | +1 lap       | 0   |
| NC  | 55 | Carlos Sainz     | Renault                   | 31   | DNF          | 0   |
| NC  | 3  | Daniel Ricciardo | Red Bull Racing TAG Heuer | 20   | DNF          | 0   |

### VMR: Bottas 1m40s650 (Vettel 1m40s770, Hamilton 1m41s473 e Alonso 1m41s669)

- Na transmissão na SPORTV, Lito Cavalcanti disse que a Renault não pode desenvolver seu motor de 2017, e trabalhou com peças reconcondicionadas.
- Depois da largada Bottas, Hamilton, Vettel, Ricciardo, Kimi, Verstappen, Hulkenberg, Perez, Ocon e Alonso. Massa passa o Alonso e recupera o 10º lugar.
- Magnussen roda na 1ª volta e cai para último.
- Hulkenberg cortou a pista para passar o Perez e tomou punição de 5s.
- Volta 6 a 11: bom pega entre Grosjean e Stroll.
- PIT STOPS: Stroll (2,6s) volta 12, Verstappen (2,1s) volta 15, Kimi (3,5s) volta 16, Perez (3,2s) volta 17, Hulkenberg (10,2s cumprindo a punição de 5s) volta 18, Ricciardo (4,1s) volta 20, Vettel (2,4s) volta 21, Bottas (2,5s) e Alonso volta 22, Massa (2,4s) volta 23, Hamilton (2,4s) volta 25.
- Na volta 21 Ricciardo raspou no muro e depois abandonou com problema hidráulico, quando era o 4º colocado.
- Na volta 24 Alonso passa o Massa.
- PIT STOPS: Ocon (2,7s) e Sainz (2,9s ficou solta a roda e quase bate no muro no túnel de saída dos boxes) volta 33, Stroll volta 38.
- Na volta 32 Sérgio Sete Câmara dá entrevista para a Marina Becker. Reginaldo Leme fala no Lando Norris, nova promessa da F1.
- Sainz abandona com a roda dianteira solta.
- Hamilton tira a diferença e chega no Bottas, mas o finlandês aperta no final e não deixa o Hamilton pegar o vácuo. Aparentemente Hamilton ficou sem pneus no final, pois Bottas abriu 4,5s do inglês.
- Hamilton e Massa dão zerinhos ao completar a corrida.
- 1ª HAT TRICK do Bottas.
- Hamilton pontuou em todas as corridas do ano.
- Hamilton, Vettel e Bottas fizeram 13 pódios na temporada cada um.
- Hamilton: "É impossível ultrapassar aqui. Alguém precisa fazer alguma coisa nessa pista. (Anuário Automotor 2017 pg 192).

### CLASSIFICAÇÃO:

| Pos | Driver                           | Nationality | Car                      | Pts |
|-----|----------------------------------|-------------|--------------------------|-----|
| 1   | <a href="#">Lewis Hamilton</a>   | GBR         | <a href="#">Mercedes</a> | 363 |
| 2   | <a href="#">Sebastian Vettel</a> | GER         | <a href="#">Ferrari</a>  | 317 |
| 3   | <a href="#">Valtteri Bottas</a>  | FIN         | <a href="#">Mercedes</a> | 305 |

| Pos | Driver                             | Nationality | Car                                       | Pts |
|-----|------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|-----|
| 4   | <a href="#">Kimi Räikkönen</a>     | FIN         | <a href="#">Ferrari</a>                   | 205 |
| 5   | <a href="#">Daniel Ricciardo</a>   | AUS         | <a href="#">Red Bull Racing TAG Heuer</a> | 200 |
| 6   | <a href="#">Max Verstappen</a>     | NED         | <a href="#">Red Bull Racing TAG Heuer</a> | 168 |
| 7   | <a href="#">Sergio Perez</a>       | MEX         | <a href="#">Force India Mercedes</a>      | 100 |
| 8   | <a href="#">Esteban Ocon</a>       | FRA         | <a href="#">Force India Mercedes</a>      | 87  |
| 9   | <a href="#">Carlos Sainz</a>       | ESP         | <a href="#">Toro Rosso/Renault</a>        | 54  |
| 10  | <a href="#">Nico Hulkenberg</a>    | GER         | <a href="#">Renault</a>                   | 43  |
| 11  | <a href="#">Felipe Massa</a>       | BRA         | <a href="#">Williams Mercedes</a>         | 43  |
| 12  | <a href="#">Lance Stroll</a>       | CAN         | <a href="#">Williams Mercedes</a>         | 40  |
| 13  | <a href="#">Romain Grosjean</a>    | FRA         | <a href="#">Haas Ferrari</a>              | 28  |
| 14  | <a href="#">Kevin Magnussen</a>    | DEN         | <a href="#">Haas Ferrari</a>              | 19  |
| 15  | <a href="#">Fernando Alonso</a>    | ESP         | <a href="#">McLaren Honda</a>             | 17  |
| 16  | <a href="#">Stoffel Vandoorne</a>  | BEL         | <a href="#">McLaren Honda</a>             | 13  |
| 17  | <a href="#">Jolyon Palmer</a>      | GBR         | <a href="#">Renault</a>                   | 8   |
| 18  | <a href="#">Pascal Wehrlein</a>    | GER         | <a href="#">Sauber Ferrari</a>            | 5   |
| 19  | <a href="#">Daniil Kvyat</a>       | RUS         | <a href="#">Toro Rosso</a>                | 5   |
| 20  | <a href="#">Marcus Ericsson</a>    | SWE         | <a href="#">Sauber Ferrari</a>            | 0   |
| 21  | <a href="#">Pierre Gasly</a>       | FRA         | <a href="#">Toro Rosso</a>                | 0   |
| 22  | <a href="#">Antonio Giovinazzi</a> | ITA         | <a href="#">Sauber Ferrari</a>            | 0   |
| 23  | <a href="#">Brendon Hartley</a>    | NZL         | <a href="#">Toro Rosso</a>                | 0   |

#### CONTRUTORES:

- 1- Mercedes 668 pontos
- 2- Ferrari 522 pontos
- 3- Red Bull 368 pontos
- 4- Force Índia 187 pontos
- 5- Williams 83 pontos
- 6- Renault 57 pontos
- 7- STR 55 pontos

- 8- Haas 47 pontos
- 9- McLaren 30 pontos
- 10- Sauber 5 pontos