

A temporada 2025 foi marcada pela ida de Lewis Hamilton para a Ferrari, pela ida de Adrian Newey para a Aston Martin que cumpriu o período de “quarentena” (sem participar do projeto de nenhuma equipe), somente em março de 2025 ele pôde trabalhar no carro da Aston Martin. Quatro pilotos novatos e promissores estrearam na F1: Antonelli (Mercedes) com 18 anos, Bortoleto (Sauber, campeão da F2 e da F3) com 20 anos, Hadjar (Bull Racing, vice campeão F2) com 20 anos e Doohan (Alpine) com 22 anos. Gabriel Bortoleto foi o primeiro brasileiro depois de Felipe Nasr a ser piloto oficial de uma equipe da F1. Bearman estava na Haas, junto com Ocon. Lawson era companheiro de equipe de Max Verstappen, mas depois de resultados fracos foi substituído por Tsunoda. Doohan estava na Alpine ao lado de Gasly, mas foi substituído pelo argentino Franco Colapinto, que bateu muito e só passou a andar bem no final do ano. No geral da temporada, a McLaren foi o melhor carro, pois tinha o melhor ritmo de corrida, ajudado por um dispositivo que gerenciava a temperatura do cubo de roda e dos pneus. Max Verstappen fez corridas memoráveis na 1ª metade da temporada e depois das melhorias na Red Bull em Monza, reagiu no campeonato. O holandês se consolidou definitivamente com um dos melhores pilotos de todos os tempos. O brasileiro Gabriel Bortoleto andou bem em várias etapas, mas sua equipe errou suas táticas em algumas corridas e fê-lo perder pontos durante a temporada, mas no geral o brasileiro fez uma boa temporada. Lewis Hamilton, até ganhou a SPRINT RACE na China, mas no geral da temporada, teve um desempenho bem abaixo do esperado.

REGULAMENTO: Não tem mais ponto extra por VMR. Peso dos carros passou a ser 800 kg e nos dias quentes, as equipes têm que instalar um sistema de refrigeração para os pilotos na superfície superior do chassi, nesse caso o peso dos carros vai para 805 kg. Pilotos novatos ganham mais tempo para testar no TL1. A partir desse ano se não houver treinos, a colocação do grid e largada será definida pela classificação do campeonato. Piloto pode testar o carro do ano anterior em 20 dias, limitado em 1000 km, mas o piloto titular só pode testar 4 dias. A partir do GP Espanha a FIA realizará testes diferenciados nas asas dianteiras dos carros. Continua a permissão de EFEITO SOLO e de se usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, podendo realizar até 4 trocas sem punição, acima disso perde posições no grid. As trocas de baterias e de controle eletrônico ficam limitadas em duas ao ano. Continua a utilização de combustível E10, ou seja, 10% de etanol na gasolina. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões como em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Continua permitido mexer no carro depois da SPRINT RACE para a corrida principal. Nesse ano em diante, o piloto que largar do pit lane, pode dar uma volta de aquecimento de pneus junto com os demais pilotos e depois retorna ao pit lane. No GP Mônaco foi estabelecido a necessidade de duas trocas de pneus para essa corrida.

Nova Diretriz Técnica após o GP Austrália, estabelecendo que o limite do teste de deformação das asas traseiras irá de 2 mm para 0,5 mm a partir de Suzuka.

Nova Diretriz Técnica após o GP Espanha sobre as asas flexíveis: na extremidade da asa dianteira ao aplicar uma carga de 1000 N pode-se deformar apenas 15 mm (antes era 20 mm) e no meio da asa dianteira ao se aplicar a carga de 60 N pode-se deformar apenas 3 mm (antes era 5 mm).

PERFORMANCES:

McLaren melhor: Aus, Chi, Jap, Bah, Ara, Mia, Mon, Esp, Aut, Ing, Bel, Hun, Hol

Red Bull: Emi, Ita Aze, EUA

Mercedes: Can, Sin

OBS: No Canadá e no Azerbaijão a Mercedes e Red Bull estavam melhores que a McLaren. Em Singapura Red Bull e McLaren estavam empatadas.

McLaren 13 x 5 Red Bull

McLaren 16 x 3 Mercedes

Quebras:

Aston Martin 3 (Alonso 3)

Mercedes 2 (Antonelli 2)

McLaren 1 (Norris 1)

Desclassificações:

Leclerc (China- abaixo do peso)

Gasly (China- abaixo do peso)

Hamilton (China- desgaste do assoalho acima do permitido)

Hulkenberg (Bahrein, altura do assoalho)

Ocon (Baku-treino)

Vitórias (sem a SPRINT RACE):

McLaren 12 (Norris 5 e Piastri 7)

Red Bull 5 (Verstappen 5)

Mercedes 2 (Russell 2)

Poles (sem a SPRINT RACE):

McLaren 9 (Norris 4 e Piastri 5)

Red Bull 7 (Verstappen 7)

Mercedes 2 (Russell 2)

Ferrari 1 (Leclerc 1)

VMR (sem a SPRINT RACE):

McLaren 10 (Norris 5 e Piastri 5)

Mercedes 5 (Russell 2 e Antonelli 3)

Red Bull 2 (Verstappen 2)

Ferrari 2 (Hamilton 2)

Pódios (sem a SPRINT RACE):

McLaren 29 (Norris 15 e Piastri 14)

Mercedes 9 (Russell 8 e Antonelli 1)

Red Bull 10 (Verstappen 10)

Ferrari 6 (Leclerc 6)

Sauber 1 (Hulkenberg 1)

Racing Bulls 1 (Hadjar 1)

Williams 1 (Sainz 1)

Hat Tricks:

McLaren 5 (Norris 2 e Piastri 3)

Mercedes 1 (Russell 1)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

Grand Chelem:

McLaren 1 (Piastri 1)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 5

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 7

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Norris (6): Bah (punição de 5 segundos, por posicionamento errado no grid por erro seu, 3o), Can (bateu tentando passar Piastri, 5o), Ing (pit stop de 5s, mas ganhou a corrida), Hol (quebra de motor, 2o), Ita (pit stop lento, mas a equipe mandou trocar as posições, chegou em 2o), Az (pit stop lento 4,1s)

Piastri (3): Emi (McLaren errou ao chamá-lo cedo demais para a parada), Ing (punição de 10s por fazer break test com Verstappen), Aze (bateu no Q3 e na corrida)

Verstappen (6): Bah (problema nos freios, dois paradas de boxe demoradas 4,7s e 6,2s, 6o lugar), Ara (punição de 5 segundos), Mia Sprint (punição de 10s por batida com Antonelli), Esp (punição de 10 segundos por atitude anti antidesportiva), Aut (tirado da corrida pelo Antonelli, 7o), Ing (rodada na relargada)

Tsunoda (5): Ara (batida com Gasly na 1ª volta), Emi (batida forte no Q1), Can (punição de 10 posições no grid), Aut (punição de 10s pela batida com Colapinto), Ing (punição de 10s injusta, por provocar batida do Bearman com Lawson)

Antonelli (7): Aus (teve assoalho quebrado embaixo do bico no treino), Mia Sprint (batida com Verstappen no pit lane), Aut (batida com Verstappen e abandono), Ing (acertado por trás pelo Hadjar), Hol (punição de 10 s por bater no Leclerc), Ita (punição de 5s, chegou em 9o), EUA (sofreu batida do Sainz, chegou em 13o)

Russell (3): Bah (problema na abertura do DRS, 2o), Mon (punição drive through), Hol (carro danificado no toque com Leclerc)

Leclerc (4): Emi (errou pará-lo cedo demais e não fazer a 3ª parada), Hun (punição de 5 segundos por defender posição de forma agressiva contra Russell), Hol (tirado da corrida pelo Antonelli), Aze (bateu no Q3)

Hamilton (5): Mon (punição de 4 posições no grid por atrapalhar Verstappen no treino), Bel (largada do pit lane), Hol (batida na curva inclinada), Ita (perdeu 5 posições na largada, por desrespeitar bandeira amarela dupla na Holanda), SIn (problema de freio no final e punição de 5 segundos)

Bortoleto (8) Aus (rodada), Mia (bomba de combustível), Emi (equipe errou ao pará-lo cedo e no último stint colocou pneus usados de 15 voltas), Mon (batida no muro na 1ª volta, equipe errou ao não trocar pneus na volta 2, mas chegou em 15o), Esp (equipe errou sua tática de corrida e fê-lo parar tarde demais), Can (equipe errou sua tática de corrida, fê-lo ficar 50 voltas com o mesmo pneu), Ing (saída de pista na chuva), Hol (caiu para último na largada, equipe errou ao não trocar pneus durante o SC), Sin (pit stop demorado para trocar o bico)

Hulkenberg (5): Bah (desclassificado por causa da altura do assoalho), Hun (punição de 5 segundos por queimar largada), Ita (não largou), Aze (bateu no Q1)

OBS 2: TSUNODA SOBRE OS CARROS DA RED BULLS:

“Para estar na janela de performance necessária do carro, o Racing Bulls tem uma faixa bem mais ampla. Então não importa o que você faça o carro pode operar bem com qualquer tipo de equilíbrio.”

“Meu Red Bull tem um tipo específico de acerto, a janela, os pneus, e é realmente difícil encontrar essa janela estreita. Para mim, esse tipo de diferença é grande porque nunca pensei sobre aquecimento, como me preparar, portanto essa é a parte mais difícil de aprender”.

Fonte: https://www.autoracing.com.br/tsunoda-revela-grande-diferenca-entre-red-bull-e-racing-bulls/?utm_source=onesignal&utm_medium=social (Site Autoracing)

OBS 3: JANELA DE TEMPERATURA IDEAL POR PNEU:

O Canal Fórmula Brumnh conseguiu uma tabela das temperaturas ideais para cada tipo de pneu, inclusive intermediário e de chuva extrema.

Pneu C1: 95 a 100° C (janela ideal)

Pneu C2: 85 a 95° C (janela ideal)

Pneu C3: 85 a 95° C (janela ideal)

Pneu C4: 75 a 85° C (janela ideal)

Pneu C5: 75 a 85° C (janela ideal)

Pneu INT: 55 a 85° C (janela ideal)

Pneu WET: 45 a 75°C (janela ideal)

GERENCIAMENTO DE PNEUS E A QUESTÃO DA TEMPERATURA													
°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip
HARF/R		MEDF/R		SOFF/R		SUPF/R		USOF/R		INTF/R		WETF/R	
C1		C2		C3		C4		C5		INT		WET	
25,00	94,1%	25,00	94,4%	25,00	94,8%	25,00	95,2%	25,00	95,5%	25,00	97,8%	25,00	98,1%
35,00	94,4%	35,00	94,8%	35,00	95,2%	35,00	95,6%	35,00	96,0%	35,00	98,5%	35,00	98,85%
45,00	95,05%	45,00	95,45%	45,00	95,88%	45,00	96,4%	45,00	96,9%	45,00	99,2%	45,00	99,6%
55,00	96,0%	55,00	96,45%	55,00	96,9%	55,00	97,4%	55,00	98,0%	55,00	99,8%	55,00	100,0%
65,00	97,1%	65,00	97,6%	65,00	98,1%	65,00	98,75%	65,00	99,4%	65,00	100,0%	65,00	99,9%
75,00	98,4%	75,00	98,9%	75,00	99,4%	75,00	99,8%	75,00	100,0%	75,00	99,9%	75,00	99,05%
85,00	99,5%	85,00	99,85%	85,00	100,0%	85,00	100,0%	85,00	100,0%	85,00	99,15%	85,00	98,4%
95,00	99,9%	95,00	100,0%	95,00	100,0%	95,00	99,84%	95,00	99,6%	95,00	98,5%	95,00	97,9%
105,00	100,0%	105,00	99,8%	105,00	99,63%	105,00	99,3%	105,00	99,0%	105,00	98,0%	105,00	97,4%
115,00	99,85%	115,00	99,4%	115,00	98,1%	115,00	98,7%	115,00	98,35%	115,00	97,5%	115,00	96,95%

Imagem reproduzida do vídeo do Canal Fórmula Brumnh aos 11 minutos e 35 segundos.
<https://www.youtube.com/watch?v=etLROu-Zk0M> (Os segredos dos pneus na F1)

OBS 4: SEGREDO DA MCLAREN EM 2025:

Em maio de 2025, a imprensa especializada levantou a possibilidade que a vantagem da McLaren em ritmo de corrida se deve aos freios que auxiliando o gerenciamento da temperatura dos pneus. Existe ainda um sensor de temperatura no sistema de freio que regular o fluxo de ar dentro no cubo de roda. Veja foto abaixo.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=2gCFEX6Pda0> (CANAL DE RACER-BR POR LITO CAVALCANTI)



Foto reproduzida do vídeo do CANAL RACER-BR aos 7 minutos. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=2gCFEX6Pda0>

OBS 5: HAMILTON SOBRE A DIFICULDADE COM A FERRARI 2025:

Hamilton: “Eu migrei lentamente para o jeito como Charles pilota o carro. Porém exige um equilíbrio difícil de pilotar que para mim não é confortável e não será algo que eu queira ter no carro para o futuro em 2026. Estou trabalhando com Loic (engenheiro que ele trouxe da Mercedes) e com todos os caras da fábrica para garantir que o carro terá, naturalmente, um pouco do meu DNA.”

Hamilton: “Frenagem, o equilíbrio nas curvas é muito diferente do que eu tinha. A Troca de equilíbrio mecânico que você tem é muito, muito diferente do que eu tinha no carro anterior.”

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=oSGOVLNPCBM&t=217s> (CANAL FORMULA BRUMNH)

OBS 6: ANTHONY DAVIDSON SOBRE HAMILTON E VERSTAPPEN:

Anthony Davidson era piloto de testes da Mercedes falou sobre do Hamilton e Verstappen:

“Hamilton veio de uma vida inteira onde ele só guiou a unidade de potência da Mercedes. Foi assim praticamente toda sua carreira. Vai ser muito difícil, não importa

quão bom você seja, para ele aprender uma nova unidade de potência.... Conhecendo a telemetria dele, espero que para o bem dele, ele tenha muita sorte na Ferrari. Por que tudo é muito intuitivo... mas sempre existe a chance de, por algum motivo, a adaptação nunca acontecer.”

“Penso que Max e muitos dos pilotos de hoje estão operando em um nível mais alto do que Senna esteve, por que o que está envolvido nisso, essa busca pelo desempenho, está em um nível mais alto hoje em todos os lugares. Embora os carros sejam indiscutivelmente mais fáceis de guiar, exige-se mais do piloto hoje.... De todos os pilotos atuais penso que Max está num nível muito mais alto que os demais. Sabemos disso. Não penso que isso venha somente do tempo que ele dedica ao simulador da Red Bull. Isso vem também do tempo do simulador pessoal dele. Essa capacidade de adaptar e evoluir vem mais do simulador caseiro dele, particularmente do i Racing que ele faz muitas horas em carros diferentes o dia inteiro, Ele está em uma mentalidade de competição constante nesse aspecto.”

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=oSGOVLNPCBM&t=217s> (CANAL FORMULA BRUMNH)

1126) GP Austrália (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:15.912	1:15.415	1:15.096	20
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:16.062	1:15.468	1:15.180	18
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:16.018	1:15.565	1:15.481	17
4	63	George Russell	Mercedes	1:15.971	1:15.798	1:15.546	21
5	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.225	1:16.009	1:15.670	18
6	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:16.245	1:16.017	1:15.737	21
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:16.029	1:15.827	1:15.755	20
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:16.213	1:15.919	1:15.973	23
9	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:16.328	1:16.112	1:15.980	21
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:16.360	1:15.931	1:16.062	21
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.354	1:16.175		12
12	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.288	1:16.453		13
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.369	1:16.483		15
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:16.315	1:16.863		15
15	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:16.516	1:17.520		13
16	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:16.525			9
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:16.579			9
18	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:17.094			7
19	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:17.147			9
NC	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	DNS			1

Corrida 16/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	1:42:06.304	25

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+0.895s	18
3	63	George Russell	Mercedes	57	+8.481s	15
4	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	57	+10.135s	12
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+12.773s	10
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+17.413s	8
7	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	57	+18.423s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+19.826s	4
9	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	+20.448s	2
10	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+22.473s	1
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+26.502s	0
12	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	57	+29.884s	0
13	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+33.161s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	57	+40.351s	0
NC	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	46	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	45	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	32	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	0	DNF	0
NC	7	Jack Doohan	Alpine Renault	0	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	0	DNF	0

VMR: Norris 1m22s167 (Lawson 1m22s970, Verstappen 1m23s081, Piastri 1m23s242, Bortoleto 1m24s192)

- [Helmut Marko confessou que Lawson teve um problema mecânico no Q1 da Austrália.](#)
- [Fonte: https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/](https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/)
- No fim de semana da corrida Helmut Marko, disse que Bortoleto era um piloto B
- Bortoleto bate Hulkenberg no Q1 e vai para o Q2, mas ele errou na sua flying lap no Q2. Ele foi o púnico estreante que bateu seu companheiro de equipe.
- Mariana Becker disse que a equipe Mercedes confirmou que no Q2 que o bico do carro do Antonelli estava arrastando no chão. Hamilton roda no Q3.
- [Giaffone disse que os pneus de chuva são mais altos que os de pista seca.](#)
- 10a pole de Norris, 66ª dobradinha da McLaren.
- Corrida com pista molhada, pilotos largaram de intermediários.
- Lawson e Bearman largaram dos boxes, Hadjar bateu na volta de aquecimento e abandonou. Largada abortada. Pai do Hamilton consolou Isack Hadjar.
- Largada: Norris, Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Tsunoda, Albon, Hamilton.
- Jack Doohan bateu e ficou no meio da pista. Sainz também abandonou.
- [Giaffone explicou que com EFEITO SOLO, os carros usam acerto com suspensão muito dura, que não funciona na chuva que exige suspensão mais mole.](#)
- PIT STOPS: Ocon e Lawson (2,5s intermediário para intermediário) volta 5
- Relargada na volta 8, Bortoleto era o 14º colocado.

- Várias vezes Norris e Verstappen procuraram a parte úmida da pista para esfriar os pneus.
- Na volta 14 Antonelli passa Hulkenberg e assume o 12º lugar.
- Na volta 16 Antonelli roda, mas volta à corrida.
- Na volta 17 Verstappen passa reto e Piastri assume o 2º lugar. Antonelli passa Hulkenberg de novo e assume o 12º lugar.
- Na volta 20 engrossou um pouco a chuva. Antonelli passou Stroll e assumiu o 11º lugar.
- Reginaldo Leme disse que Andrea Stella da McLaren foi um dos Engenheiros mais importantes na carreira do Schumacher.
- Na volta 34 Alonso bateu. SC na pista.
- PIT STOPS: Hamilton, Gasly volta 34, Bortoleto (médio), Norris (duro), Piastri, Verstappen (médio) Russell e Leclerc (duro) volta 35, Bearman e Lawson volta 40,
- Na volta 43 Bortoleto toma punição de 5 segundos, por sair do boxe de forma perigosa com o Lawson.
- Trezinho: Tsunoda, Leclerc, Albon e Hamilton.
- Na volta 44 Norris e Piastri escapam e Piastri fica na grama, mas dá ré e consegue voltar a corrida. A torcida aplaudiu.
- PIT STOPS: Norris, Tsunoda, Leclerc e Russell volta 45, Piastri volta 46, Verstappen volta 47, Hamilton e Leclerc volta 48
- **Na volta 47 Lawson e Bortoleto bateram na chuva. Após a corrida pareceu que a suspensão do Bortoleto quebrou antes de bater no muro e após a corrida Mariana Becker perguntou se ele teve problema de freio e ele desconversou.**
- Relargada na volta 52: Norris, Verstappen, Russell, Albon, Antonelli, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Hamilton, Leclerc, Tsunoda.
- Na volta 53 Leclerc passa Hamilton na freada. Piastri passa Tsunoda e assume o 11º lugar.
- Na volta 54 Leclerc e Hamilton passam Gasly. Na volta 55 Piastri passa Gasly.
- Na volta 55 Antonelli passa Albon. Antonelli toma punição de 5 segundos e no resultado final fica atrás do Albon. Mas depois a Mercedes recorreu e devolveram a posição ao piloto italiano.
- Na última volta Piastri passou Hamilton.
- 5ª vitória e HAT TRICK do Norris. Antonelli faz ótima corrida e chega em 5º lugar, marcando ponto na sua estreia na F1.
- Maldição australiana, Piastri iria ser o primeiro australiano a subir no pódio, mas chegou em 9º lugar.
- **Bortoleto fez a 5ª VMR da corrida e depois da corrida Juliana Cerasoli confirmou com a Sauber que ele teve problema de freios durante a corrida.**

1127) GP China

Sprint Qualifying

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.212	1:31.384	1:30.849	15
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.916	1:31.521	1:30.867	12
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.723	1:31.362	1:30.929	13
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.518	1:31.561	1:31.057	15
5	63	George Russell	Mercedes	1:31.952	1:31.346	1:31.169	18
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.396	1:31.174	1:31.393	13
7	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.999	1:31.475	1:31.738	17
8	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.316	1:31.794	1:31.773	12
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:32.462	1:31.539	1:31.852	14
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.327	1:31.742	1:31.982	12
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.121	1:31.815		8
12	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.269	1:31.978		9
13	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:32.457	1:32.325		10
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.539	1:32.564		12
15	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.171	DNF		8
16	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.575			6
17	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:32.640			6
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:32.651			6
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:32.675			6
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.729			5

Sprint Race 22/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	30:39.965	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	19	+6.889s	7
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+9.804s	6
4	63	George Russell	Mercedes	19	+11.592s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+12.190s	4
6	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	19	+22.288s	3
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+23.038s	2
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	19	+23.471s	1
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+24.916s	0
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+38.218s	0
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	19	+39.292s	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	19	+39.649s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	19	+42.400s	0
14	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+44.904s	0
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	19	+45.649s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	19	+46.182s	0
17	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	19	+51.376s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	19	+53.940s	0
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	19	+56.682s	0

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
20	7	Jack Doohan	Alpine Renault	19	+70.212s	0
Note: Doohan was handed a 10-second post-race time penalty for causing a collision.						

- Hulkenberg trocou a suspensão e largou os boxes.
- Hamilton, Verstappen, Piastri, Leclerc, Russell, Tsunoda, Antonelli, Stroll, Norris e Alonso. Norris perdeu muitas posições e caiu para 9º lugar, por que erros numa freada. Bortoleto é o 15º.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Leclerc.
- Na volta 5 Lawson passa Doohan.
- Na volta 6 Hadjar tenta passar Bortoleto, que se defende muito bem.
- Na volta 8 Hadjar passa Bortoleto.
- Na volta 9 Max Wilson confirmou que Hamilton falou que em saída de curva a aceleração do motor Ferrari é melhor que o Mercedes.
- Na volta 9 Hadjar passa Gasly, mas na volta 10 Gasly passa de volta.
- Na volta 10 Lawson passa Bortoleto.
- Na volta 11 Gasly passa Sainz, que vai perdendo posições.
- PIT SOP: Sainz (2,4s) volta 12.
- Na volta 14 Norris disse que está acelerando tudo, mas não consegue chegar no Stroll.
- Verstappen disse que os pneus dianteiros da Red Bull acabaram.
- Na volta 15 Piastri passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 17 Gasly ultrapassa Bearman. Norris passa Stroll.
- Na volta 19 Leclerc pressiona Russell.
- Hamilton e a Ferrari vencem sua primeira corrida SPRINT. A torcida vibrou muito. Após a corrida Hamilton disse que estava confortável com o carro.
- Na última volta Doohan bate em Bortoleto e faz o brasileiro rodar. Erro do australiano, que tomou punição de 10 segundos.

Qualifying 22/03/2025 (15 carros no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.591	1:31.200	1:30.641	20
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.295	1:31.307	1:30.723	22
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:30.983	1:30.787	1:30.793	17
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.424	1:31.142	1:30.817	15
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.690	1:31.501	1:30.927	21
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.579	1:31.450	1:31.021	21
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.162	1:31.253	1:31.079	20
8	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.676	1:31.590	1:31.103	22
9	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.238	1:31.260	1:31.638	19
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:31.503	1:31.595	1:31.706	20
11	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:31.876	1:31.625		15
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:31.921	1:31.632		15
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.719	1:31.688		15

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.923	1:31.773		15
15	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:31.628	1:31.840		15
16	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.992			9
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.018			8
18	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.092			8
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.141			9
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.174			8

Corrida 23/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	56	1:30:55.026	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+9.748s	18
3	63	George Russell	Mercedes	56	+11.097s	15
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+16.656s	12
5	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	56	+49.969s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	56	+53.748s	8
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	56	+56.321s	6
8	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	56	+61.303s	4
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+70.204s	2
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	56	+76.387s	1
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	56	+78.875s	0
12	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+81.147s	0
13	7	Jack Doohan	Alpine Renault	56	+88.401s	0
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
15	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
16	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	55	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	4	DNF	0
DQ	16	Charles Leclerc	Ferrari		DSQ	0
DQ	44	Lewis Hamilton	Ferrari		DSQ	0
DQ	10	Pierre Gasly	Alpine Renault		DSQ	0

Note - Doohan received a 10-second time penalty for forcing another driver off track. Leclerc, Gasly and Hamilton disqualified for technical infringements.

VMR: Hamilton 1m35s069 (Norris 1m35s454, Verstappen 1m35s488, Piastri 1m35s520, Ocon 1m35s740)

- Bortoleto é atrapalhado por uma Ferrari na sua flying lap e ficou de fora do Q2.
- 1ª pole do Piastri na F1. Lawson largou do pit lane.
- Largada: Piastri, Norris, Russell, Hamilton, Leclerc, Verstappen, Antonelli, Tsunoda, Hadjar, Ocon. Bortoleto rodou foi para brita, mas conseguiu voltar à corrida em último.
- Na 1ª volta: Leclerc e Hamilton se tocam, e o engenheiro do Leclerc disse que ele perdeu de 20 a 30 pontos de downforce.

- PIT STOPS: Bortoleto (duro) volta 2, Gasly (3,1s) volta 11, Tsunoda, Ocon Doohan volta 12, Antonelli (2,7s), Hadjar (3,0s) volta 13, Hamilton (2,5s) e Verstappen (2,2s) volta 14, Piastri (3,8s) e Russell (2,4s) volta 15, Norris e Leclerc volta 16, Sainz (2,7s) volta 18, Lawson volta 19, Albon (3,3s) e Hulkenberg (2,7s) volta 21.
- Na volta 4 Alonso com problema de freios (110) abandona a corrida.
- Na volta 15 Ocon passa Antonelli.
- Na volta 18 Norris passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 19 Norris passa Albon e assume o 2º lugar.
- Na volta 20 Ferrari manda Hamilton e Leclerc trocarem de posição. Depois foi esclarecido que foi o Hamilton que propôs a troca de posições, pois estava num ritmo ruim.
- Mariana Becker disse que a Ferrari mandou trocar pois Hamilton estava com a asa traseira danificada, mas na verdade foi proposta do Hamilton.
- Reginaldo Leme disse que Verstappen ficou 1029 dias líder do campeonato, desde GP Espanha 2022.
- Volta 27: Piastri, Norris, Russell, Leclerc, Hamilton, Verstappen, Stroll, Tsunoda, Ocon e Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (2,9s) e Bortoleto (2,6s) volta 27, Lawson (2,5s) volta 31, Hadjar (2,5s) volta 34, Tsunoda (2,3s) volta 36, Stroll volta 37. Hamilton (2,3s) volta 30,
- Na volta 29 Bortoleto faz a VMR da corrida (1m25s8). Hadjar faz a VMR na volta 35.
- Na volta tentando chegar no Russell, quase rodou sozinho.
- Bortoleto vai tirando diferença do Hulkenberg, de 9 segundos abaixou para 4.
- Na volta 41 Bearman com pneus médios passa Gasly, ele já tinha passado antes Doohan, Stroll e Sainz. BOA CORRIDA do Bearman.
- Na volta 43 Bortoleto chega a 2 segundos do Hulkenberg, e seu engenheiro pede para ele tirar um pouco o pé nas curvas.
- Na volta 45 Bortoleto chega no Hulkenberg, e Bortoleto fala com seu engenheiro que agora ele tem que economizar combustível. Mas depois o brasileiro falou que tem que ultrapassar o piloto alemão.
- Na volta 46 Hadjar tenta passar Doohan, que espalha e bate no Hadjar. Tsunoda andando no vácuo do Doohan quebra a asa dianteira.
- PIT STOPS: Tsunoda (17,6s trocando a asa dianteira).
- Na volta 51 Doohan toma pênalti de 10 segundos, por manobra desleal para defender a posição acima do Hadjar.
- No final da corrida Norris ficou com problema de freios, mas mesmo assim ele não chegaria no Piastri.
- Na volta 53 Verstappen passa Leclerc por fora.
- Dobradinha 50 da McLaren e pódio 300 da Mercedes.
- Após a corrida Gasly (peso), Leclerc (peso) e Hamilton (assoalho gasto acima do permitido) foram desclassificados.

1128) GP Japão (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.943	1:27.502	1:26.983	17

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.845	1:27.146	1:26.995	15
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.687	1:27.507	1:27.027	18
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:27.920	1:27.555	1:27.299	21
5	63	George Russell	Mercedes	1:27.843	1:27.400	1:27.318	17
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:27.968	1:27.639	1:27.555	18
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.278	1:27.775	1:27.569	18
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:27.942	1:27.610	1:27.610	23
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:28.218	1:27.783	1:27.615	20
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:28.228	1:27.711	1:27.867	21
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.186	1:27.822		12
12	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:28.209	1:27.836		15
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.337	1:27.897		12
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.554	1:27.906		12
15	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.967	1:28.000		12
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.570			9
17	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:28.622			9
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:28.696			9
19	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:28.877			9
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:29.271			5

Note - Sainz penalised three grid places for impeding.

Corrida 06/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	53	1:22:06.983	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	53	+1.423s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	53	+2.129s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+16.097s	12
5	63	George Russell	Mercedes	53	+17.362s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	53	+18.671s	8
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	53	+29.182s	6
8	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	53	+37.134s	4
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	53	+40.367s	2
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	53	+54.529s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	53	+57.333s	
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	53	+58.401s	
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	53	+62.122s	
14	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	53	+74.129s	
15	7	Jack Doohan	Alpine Renault	53	+81.314s	
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	53	+81.957s	
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	53	+82.734s	
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	53	+83.438s	
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	53	+83.897s	

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	52	+1 lap	

VMR: Antonelli 1m30s965 (Piastrri 1m31s038, Verstappen 1m31s041, Sainz 1m31s106, Norris 1m31s 116)

- Red Bull trouxe melhorias nos dutos de ar. Fonte: <https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-red-bull-traz-pacote-de-atualizacoes-para-gp-do-japao-saiba-mais/10709865/>
- Sainz foi punido em 3 posições no grid por bloquear o Hamilton no Q2.
- **Verstappen fez a pole na última volta, numa volta sensacional. Fontes dos bastidores diem que a Red Bull estava ligeiramente dianteira.**
- Choveu antes da corrida.
- Largada: Verstappen, Norris, Piastrri, Leclerc, Russell, Antonelli, Hadjar, Hamilton, Albon, Bearman, Gasly. Alonso passa Galsy e assume o 10º lugar.
- Na volta 2 Antonelli corta a chicane, mas não perde nem ganha posições.
- Na volta 6 Hamilton passar Hadjar e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Stroll (2,6s) volta 10, Doohan (2,5s) volta 16, Russell (2,3s) volta 20, Piastrri volta 21, Verstappen (3,3s), Norris (2,3s), Leclerc (2,4s) volta 22, Tsunoda (2,9s) volta 24, Albon (2,6s), Alonso (4,7s) e Gasly (4,8s) volta 25, Hadjar (2,4s) volta 26, Hamilton volta (2,2s) 31, Antonelli (3,1s) e Bortoleto (2,6s) volta 32, Ocon (3,5s) volta 33.
- Na volta 16 Sainz cortou a chicane, sem ganhar posições.
- **Na volta 22 Antonelli lidera pela primeira vez, o mais jovem a liderar uma corrida (confirmado pela FIA na volta 27). Verstappen e Norris saem juntos e o inglês pisa na grama. Manobra não teve investigação.**
- Na volta 26 Sainz corta de novo a chicane. E foi anotado pela 2ª vez.
- Na volta 28 Albon passa Bortoleto.
- Na volta 28 Tsunoda corta a chicane.
- Na volta 30 Hadjar passa Sainz por fora no final do retão.
- Na volta 34 Russell corta a chicane,
- Na volta 42 Piastrri chega no Norris e o australiano falou no rádio que tinha ritmo para chegar no Verstappen.
- Na volta 46 as McLaren chegam no Verstappen, mas não conseguem ficar a menos de 1 segundo do Max. Antonelli faz a VMR.
- Na volta 47 Antonelli corta a chicane.
- Na volta 51 Doohan faz zigue zague, mas Sainz passa por ele.
- Na última volta Norris corta a chicane, mas chega em 2º lugar.
- 4ª vitória consecutiva do Max no Japão. Ganhou no braço.
- Hadjar marca seus primeiros pontos na F1.
- NINGUÉM ABANDONOU A CORRIDA.

1129) GP Bahrein (16 carros no mesmo segundo)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastrri	McLaren Mercedes	1:31.392	1:30.454	1:29.841	15

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.494	1:30.664	1:30.009	20
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.454	1:30.724	1:30.175	16
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.415	1:30.716	1:30.213	20
5	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.462	1:30.643	1:30.216	19
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.107	1:30.560	1:30.267	18
7	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.303	1:31.019	1:30.423	17
8	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:31.591	1:30.844	1:30.680	19
9	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.219	1:31.009	1:30.772	18
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.751	1:31.228	1:31.303	17
11	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:31.414	1:31.245		13
12	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.591	1:31.271		12
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.634	1:31.886		15
14	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:31.594			8
15	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:32.040			6
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:32.067			17
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.165			6
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.186			6
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.283			9
20	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.373			6

Note - Russell and Antonelli both received one-place penalties for failing to follow Race Director's instructions.

Corrida 13/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastrì	McLaren Mercedes	57	1:35:39.435	25
2	63	George Russell	Mercedes	57	+15.499s	18
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	+16.273s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+19.679s	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+27.993s	10
6	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+34.395s	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+36.002s	6
8	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+44.244s	4
9	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+45.061s	2
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	57	+47.594s	1
11	12	Kimi Antonelli	Mercedes	57	+48.016s	0
12	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+48.839s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	57	+56.314s	0
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	57	+57.806s	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+60.340s	0
16	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	57	+64.435s	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+65.489s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	57	+66.872s	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	45	DNF	0

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS TIME/RETIRED	PTS
DQ	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	DSQ	0
Note - Lawson received a five-second time penalty for causing a collision and a 10-second time penalty for causing a collision. Doohan received a five-second time penalty for track limit infringements. Hulkenberg disqualified for a technical infringement.					

VMR: Piastri 1m35s140 (Russell 1m35s518, Norris 1m35s728, Leclerc 1m36s132, Verstappen 1m36s167, Hamilton 1m36s235)

- Russell e Antonelli entraram para o Q1 antes da autorização da Direção de Prova, e receberam punição de 1 posição do grid para ambos.
- Largada: Piastri, Russell, Norris, Leclerc, Gasly, Sainz, Antonelli, Verstappen, Hamilton e Tsunoda.
- Na volta 6 apareceu a telemetria do Piastri de 0 a 200 km/h em 5,20 na largada.
- Bortoleto passa Hulkenberg e assume o 19º lugar.
- Na volta 3: a direção de prova investiga Norris por posicionamento errado no grid. Tomou punição de 5 segundos.
- Na volta 5 Antonelli e Verstappen passam Sainz.
- PIT STOP: Hulkenberg (essa parada cedo fez ele dar undercut em 3 ou 4 pilotos) volta 6, Hadjar (3,5s) volta 7, Ocon (2,6s) volta 9, Doohan (2,8s) volta 10, Norris (7,7s cumpriu punição de 5s) , Gasly (2,8s), Verstappen (4,7s) volta 11, Tsunoda (4,2s) volta 12, Antonelli (2,5s) e Stroll volta 13, Russell (2,2s), Bortoleto (2,2s) volta 14, Piastri (2,3s), Sainz, Bearman (2,9s) e Lawson (3,1s) volta 15, Albon (3,6s) e Alonso (2,7s) volta 17, Leclerc (2,6s) e Hamilton (2,3s) volta 18.
- Na volta 9, boa briga entre Hamilton, Sainz e Tsunoda.
- Na volta 10 Antonelli passa Gasly.
- Na volta 13 Norris e Gasly passam Bortoleto.
- Na volta 17 Antonelli pressiona o Verstappen.
- Na volta 19 Hamilton passa Tsunoda e assume o 10º lugar.
- Na volta 20 Antonelli ultrapassa o Verstappen
- Na volta 22 Hamilton passa Verstappen.
- Na volta 23 Verstappen disse que não pode frear mais tarde, pois travam os freios do carro. Tiago Fagnani disse que Max Verstappen já tinha reclamado dos freios no sábado.
- Na volta 25 Hamilton passa Antonelli e Leclerc passa Norris, as Ferraris estavam muito bem de pneus MÉDIOS.
- Na volta 26 Hamilton passa Ocon.
- PIT STOPS: Verstappen (6,2s) volta 27, Ocon (2,7s) e Antonelli (2,8s) volta 28, Hulkenberg, Gasly (2,8s) e Doohan (3,1s) e Hadjar (2,9s) volta 29, Piastri (2,9s), Russell (2,4s), Leclerc (2,4s), Norris (2,3s), Hamilton (2,1s) Tsunoda (2,4s) , Sainz (2,6s), Albon (2,6s), Bearman (3,5), Antonelli (2,9s), Bortoleto (3,3s) volta 33.
- Na volta 32 SAFETY CAR por causa dos detritos do setor 3 da pista (Tiago Fagnani)
- Na volta 34 apareceu Tsunoda batendo na traseira do Sainz e Lawson batendo na traseira do Stroll.

- Relargada na volta 36: Hamilton passa Norris que passa Norris nas curvas seguintes por fora dos limites de pista.
- Na volta 37 Engenheiro do Norris manda ele devolver a posição para o Hamilton.
- Na volta 37 Sainz tenta passar Antonelli e espreme o italiano para fora.
- Na volta 38 Norris passa Hamilton.
- Na volta 42 Lawson toma punição de 5 segundos por abalroar o carro do Hulkenberg.
- Na volta 45 o Engenheiro do Russell disse que ele tinha um problema para abrir o DRS, por que o transponder estava com defeito. E a sua telemetria estava com problema.
- Na volta 45 Norris errou na freada e quase passa reto.
- Na volta 47 Sainz abandona com carenagem danificada.
- Na volta 49 Piastri tenta passa Leclerc, que o empurra pra fora da pista.
- Na volta 52 Norris ultrapassa Leclerc.
- Na volta 54 Lawson leva 10 segundos de punição.
- Na volta 57 Norris tenta passar Russell no final do retão, mas Russell se defende bem. Verstappen ultrapassa Gasly.
- HAT TRICK DO OSCAR PIASTRI.
- Depois da corrida Russell disse que teve problemas nos freios e na direção. E disse que teve hora que apertou o botão do rádio e o DRS abriu. Ele teve vários problemas.
- Após a corrida Hulkenberg foi desclassificado por causa da espessura da prancha embaixo do carro.

1130) GP Arábia Saudita

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.778	1:27.529	1:27.294	19
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.901	1:27.545	1:27.304	18
3	63	George Russell	Mercedes	1:28.282	1:27.599	1:27.407	16
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.552	1:27.866	1:27.670	19
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:28.128	1:27.798	1:27.866	17
6	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:28.354	1:28.024	1:28.164	23
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:28.372	1:28.102	1:28.201	20
8	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:28.226	1:27.990	1:28.204	16
9	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.421	1:28.025	1:28.367	22
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.805	1:27.481	DNF	11
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:28.279	1:28.109		14
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.561	1:28.191		11
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.548	1:28.303		14
14	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.571	1:28.418		12
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:28.536	1:28.648		15
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.645			9
17	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:28.739			9
18	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.782			8
19	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:29.092			9
20	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:29.462			8

Corrida 20/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	50	1:21:06.758	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	50	+2.843s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	50	+8.104s	15
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	50	+9.196s	12
5	63	George Russell	Mercedes	50	+27.236s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	50	+34.688s	8
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	50	+39.073s	6
8	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	50	+64.630s	4
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	50	+66.515s	2
10	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	50	+67.091s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	50	+75.917s	0
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	50	+78.451s	0
13	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	50	+79.194s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	50	+99.723s	0
15	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	49	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	49	+1 lap	0
17	7	Jack Doohan	Alpine Renault	49	+1 lap	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	49	+1 lap	0
NC	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	0	DNF	0

Note - Lawson received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage.

VMR: Norris 1m31s778 (Leclerc 1m32s192, Piastri 1m32s228, Verstappen 1m32s280, Antonelli 1m32s396)

- Bortoleto teve problemas mecânicos no TL2, rodou no Q1 e Norris bateu no Q3, por isso largou em 10º lugar.
- Na largada Piastri esparramou para cima do Verstappen, que cortou a pista. **Max assumiu a liderança, mas tomou punição de 5 segundos.**
- Largada: Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Antonelli, Hamilton, Sainz, Norris, Albon e Alonso.
- Tsunoda e Galsy batem e saem da corrida. SC na pista.
- PIT STOP: Doohan, Ocon e Bortoleto volta 2,
- Tsunoda abandonou nos boxes.
- Na volta 7 Norris passa Sainz, e assume o 7º lugar.
- Nas voltas 13 e 14 Norris passa Hamilton, que logo em seguida passa Norris e recupera a posição.
- Na volta 16 Hamilton reclama que os pneus estão escorregando, seu engenheiro disse que eles sobreaqueceram.
- Na volta 19 Norris passa Antonelli.

- PIT STOPS: Bearman (4,2s) volta 19, Piastri (3,4s), Antonelli (2,4s) e Alonso (3,9s) volta 20, Russell (2,4s) e Lawson (2,5s) volta 21, Verstappen (8,3 cumprindo punição de 5 segundos) volta 22, Hamilton (2,1s) volta 24, Leclerc (2,0s, melhor parada do ano até então) volta 30, Hulkenberg e Doohan volta 33, Norris (2,6s) e Hadjar volta 35, Stroll volta 30
- Na volta 24 Verstappen passa Hamilton por fora.
- Na volta 25 Bortoleto quase bateu com o Alonso, pois o brasileiro não viu, o espanhol que teve que cortar a pista e devolveu a posição ao brasileiro. Depois Alonso passou Bortoleto. A FIA considerou um INCIDENTE e deu bandeira branca e preta para ele.
- Na volta 32 Bearman passa Doohan por fora e Antonelli raspa o muro com o pneu.
- Na volta 38 Leclerc passa Russell.
- Na volta 39 Lawson toma punição de 10 segundos, por cortar a pista.
- **Na volta 40 aparece que a Direção de Prova iria analisar o Norris que cortou a linha branca na saída do pit lane. Na volta 42 aparece manobra na saída do pit lane.**
- Na volta 42 Norris passa Russell, e assume o 4º lugar.
- Na volta 44 Bortoleto recebe ordem para deixar Hulkenberg passar.
- Na volta 47 Stroll passa Bortoleto.
- No final da corrida Norris chega no Leclerc, mas não consegue passar.
- Bortoleto perde a 17ª posição na última volta. Sauber errou a tática de corrida dele novamente e ele ficou com pneus duros por toda a corrida.
- Piastri lidera o campeonato pela 1ª vez.

1131) GP Miami

Sprint Qualifying

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:27.858	1:27.384	1:26.482	15
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.951	1:27.354	1:26.527	12
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.890	1:27.109	1:26.582	14
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.953	1:27.245	1:26.737	16
5	63	George Russell	Mercedes	1:27.688	1:27.666	1:26.791	15
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.325	1:27.467	1:26.808	16
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:28.231	1:27.546	1:27.030	15
8	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:27.859	1:27.697	1:27.193	15
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.394	1:27.773	1:27.543	12
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.455	1:27.766	1:27.790	13
11	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.542	1:27.850		9
12	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:28.303	1:28.070		9
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.345	1:28.167		9
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.914	1:28.375		8
15	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:27.899	DNF		8
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:29.028			6
17	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:29.171			5

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
18	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:29.246			5
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:29.312			6
20	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:29.825			5

Sprint Race 03/05/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	18	36:37.647	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	18	+0.672s	7
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	18	+1.073s	6
4	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	18	+2.522s	5
5	63	George Russell	Mercedes	18	+3.127s	4
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	18	+3.412s	3
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	18	+4.024s	2
8	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	18	+4.218s	1
9	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	18	+5.153s	0
10	12	Kimi Antonelli	Mercedes	18	+5.635s	0
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	18	+5.973s	0
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	18	+6.153s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	18	+7.502s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	18	+8.998s	0
15	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	18	+9.675s	0
16	7	Jack Doohan	Alpine Renault	18	+9.909s	0
17	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	18	+12.059s	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	13	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	12	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	0	DNS	0

Note - Verstappen was handed a 10-second time penalty for unsafe release in the pit lane.
Bearman was handed a five second time penalty for an unsafe release in the pit lane.

- [Red Bull veio com assoalho no carro do Verstappen totalmente novo para Miami. Tsunoda correu com o velho. Fonte: \[https://www.autoracing.com.br/mclaren-zomba-das-suspeitas-da-red-bull-sobre-agua-nos-pneus/?utm_source=onesignal&utm_medium=social\]\(https://www.autoracing.com.br/mclaren-zomba-das-suspeitas-da-red-bull-sobre-agua-nos-pneus/?utm_source=onesignal&utm_medium=social\)](https://www.autoracing.com.br/mclaren-zomba-das-suspeitas-da-red-bull-sobre-agua-nos-pneus/?utm_source=onesignal&utm_medium=social)
- Antonelli o mais novo a fazer pole na SPRINT.
- Sprint Race com chuva. Tsunoda largou dos boxes;
- Verstappen escapou na volta atrás do Safety Car, e a largada foi adiada por 28 minutos.
- Piastri espalhou pra cima do Antonelli e o italiano perde 3 posições.
- Piastri, Norris, Verstappen, Antonelli, Russell, Hamilton, Albon, Alonso, Lawson, Hadjar. Leclerc não largou.
- Na volta 5 Sainz passa Ocon, que dá o "X" no espanhol.
- Na volta 7 apareceu que Verstappen parou fora do colchete na largada, mas não teve investigação.
- Na volta 7 Antonelli passa reto numa das freadas, mas não perdeu posição.

- Na volta 10, Max Wilson falou que os pneus intermediários trabalham bem de 20º a 30º C abaixo dos pneus slicks.
- Na volta 11 foi liberado o DRS.
- PIT STOPS: Tsunoda (2,3s) volta 11, Hamilton (**2,0s**), Stroll (2,5s) e Sainz (2,9s) volta 12, Verstappen (5,4s bateu no carro do Antonelli que não pode fazer seu pit stop), Antonelli (não fez o pit por causa do Verstappen) e Bortoleto volta 13, Piastri, Sainz (com carro batido), Russell (3,1s) e Antonelli (3,5) volta 14, Norris (3,7s) volta 15.
- Na volta 13 Sainz bateu
- Na volta 14 Hamilton passa Verstappen e faz a VMR.
- Na volta 15 Alonso tomou pancada do Lawson e bateu forte e SC na pista.
- Norris ganhou com Piastri em 2º lugar. Hamilton reclamava que o carro não virava, mas fez a VMR.
- Verstappen tomou punição de 10s, por ter batido no Antonelli no pit lane e ficou com 17º lugar.

Qualifying (**19 pilotos no mesmo segundo no Q1, 15 no Q2 e 10 no Q1**)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:26.870	1:26.643	1:26.204	18
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:26.955	1:26.499	1:26.269	21
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:27.077	1:26.606	1:26.271	20
4	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.006	1:26.269	1:26.375	16
5	63	George Russell	Mercedes	1:27.014	1:26.575	1:26.385	20
6	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:27.098	1:26.847	1:26.569	20
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:27.042	1:26.855	1:26.682	20
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:27.417	1:26.948	1:26.754	20
9	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:27.450	1:26.967	1:26.824	21
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.298	1:26.959	1:26.943	21
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:27.301	1:26.987		13
12	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:27.279	1:27.006		15
13	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:27.343	1:27.151		15
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:27.422	1:27.186		15
15	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:27.444	1:27.363		14
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:27.473			9
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:27.604			9
18	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:27.710			9
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:27.830			9
20	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:27.999			9

Corrida 04/05/2025:

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	1:28:51.587	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	+4.630s	18
3	63	George Russell	Mercedes	57	+37.644s	15

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+39.956s	12
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+48.067s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	57	+55.502s	8
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+57.036s	6
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+60.186s	4
9	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	57	+60.577s	2
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+74.434s	1
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	57	+74.602s	0
12	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+82.006s	0
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+90.445s	0
14	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	56	+1 lap	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+1 lap	0
NC	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	36	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	30	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	27	DNF	0
NC	7	Jack Doohan	Alpine Renault	0	DNF	0

Note - Tsunoda received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Norris 1m29s746 (Piastrri 1m29s822, Russell 1m30s318, Leclerc 1m30s461, Verstappen 1m30s466)

- Gasly largou dos boxes, por que mexeram na suspensão da Alpine.
- Largada: Verstappen, Antonelli, Piastrri, Russell, Albon, Norris, Sainz, Leclerc, Tsunoda, Ocon, Hadjar. Bortoleto é o 13º.
- Na 1a curva, Verstappen espremeu o Norris para fora da pista. Max Wilson disse que pela regra atual é permitido, mas ele é contra a regra.
- Na volta 2, SC virtual, por que o Doohan se tocou com Lawson.
- Na volta 4 foi dada relargada. Piastrri passa Antonelli e assume o 2º lugar. Hamilton passa o Hadjar e assume o 11º lugar.
- Na volta 7 Norris passa Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 9 Norris ultrapassa Antonelli, Alonso rodou sozinho e cai para penúltimo lugar.
- Na volta 11, Verstappen se defende do ataque do Piastrri.
- Na volta 14 pressiona Verstappen e o induziu ao erro.
- Na volta 17 Norris ultrapassa Verstappen cortando a pista, mas devolve a posição.
- Na volta 18 Norris passa Verstappen e assume o 2º lugar. Albon ultrapassa Sainz.
- PIT STOPS: Bortoleto (2,2s) volta 20, Stroll (2,5s) volta 21, Hadjar (2,3s) volta 23, Ocon volta 24, Antonelli (4,4s), Sainz (2,9s) volta 26, Verstappen (2,7s) e Albon (2,5s) volta 27, Tsunoda (2,3s) volta 28, Hamilton (3,4s), Alonso e Lawson (2,5s) volta 29, Piastrri (2,2s), Norris (2,3s), Russell (4,5s) e Leclerc (2,3s) volta 30.
- Na volta 20 Max Wilson disse que Bortoleto pediu para ficar mais tempo na pista, mas seu engenheiro o mandou trocar os pneus.

- Na volta 22 Hamilton e Ocon andam lado a lado, mas consegue ultrapassar na volta 23.
- Na volta 28 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 29, o motor da Haas do Bearman quebra e solta fumaça na pista. SC VIRTUAL.
- Na volta 31 foi liberado o SC Virtual.
- Na volta 31 Albon passa Antonelli, assumindo o 5º lugar e Sainz passa Leclerc, assumindo o 7º lugar. Tsunoda toma punição de 5 segundos por excesso de velocidade nos boxes.
- Na volta 32 Bortoleto abandona. SC Virtual. Ele andou 70% da corrida na frente do Hulkenberg.
- Na relargada Sainz e Leclerc disputam a posição e Hamilton quase passa os dois.
- PIT STOPS: Hulkenberg volta 30,
- Na volta 38 Lawson abandona a corrida.
- Na volta 39 Hamilton reclamou pois estava com pneus médios e Leclerc com duros segurando o inglês, e a Ferrari manda-o deixar Hamilton passar. Ele deixou o inglês passar. Mas Hamilton com pneus MÉDIOS não abriu do Hamilton.
- Na volta 52 Bortoleto disse que deu problema na bomba de combustível.
- Na volta 53 Hamilton deixou Leclerc passar.
- Na última volta Sainz tenta passar Hamilton e ambos tocam rodas, mas Hamilton fica na frente.
- Piastri superou o número de vitórias do Norris na carreira, com 6 vitórias.
- DOBRADINHA DA MCLAREN.

1132) GP Emília Romagna (13 piloto no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:15.500	1:15.214	1:14.670	18
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:15.175	1:15.394	1:14.704	17
3	63	George Russell	Mercedes	1:15.852	1:15.334	1:14.807	17
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:15.894	1:15.261	1:14.962	19
5	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:15.695	1:15.442	1:15.431	19
6	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:15.987	1:15.198	1:15.432	21
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:16.123	1:15.521	1:15.473	20
8	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:15.817	1:15.497	1:15.581	21
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.253	1:15.510	1:15.746	17
10	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:15.937	1:15.505	1:15.787	17
11	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:16.108	1:15.604		14
12	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:16.163	1:15.765		14
13	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:15.943	1:15.772		13
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:16.340	1:16.260		15
15	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	1:16.256			5
16	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.379			6
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:16.518			9
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:16.613			9
19	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:16.918			8
NC	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	DNF			2

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
Note - Tsunoda failed to set a time in Q1 and races at the Stewards' discretion. Colapinto was handed a one-place grid drop for failing to follow the Race Director's instructions.							

Corrida 18/05/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	63	1:31:33.199	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	63	+6.109s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	63	+12.956s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	63	+14.356s	12
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	63	+17.945s	10
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	63	+20.774s	8
7	63	George Russell	Mercedes	63	+22.034s	6
8	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	63	+22.898s	4
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	63	+23.586s	2
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	63	+26.446s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	63	+27.250s	0
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	63	+30.296s	0
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	63	+31.424s	0
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	63	+32.511s	0
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	63	+32.993s	0
16	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	63	+33.411s	0
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	63	+33.808s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	63	+38.572s	0
NC	12	Kimi Antonelli	Mercedes	44	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	27	DNF	0

VMR: Verstappen 1m17s988 (Hamilton 1m18s265, Albon 1m18s289, Norris 1m18s311, Piastri 1m18s894, Leclerc 1m19s048)

- Nesse fim de semana fez 75 anos da vitória de Farina no GP Inglaterra 1950.
- Nesse fim de semana a Pirelli usou a gama de pneus mais macia possível. C6, C5 e C4.
- A Aston Martin veio com atualização no seu carro e melhorou a velocidade do carro, mas em corrida seu desempenho não foi bom.
- A Red Bull veio com atualização na suspensão traseira e no duto do radiador, para melhorar a aerodinâmica.
- Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=4Eb5S_QmtL8&t=320s (CANAL FÓRMULA BRUMNH)
- Tsunoda bateu forte e capotou o carro no Q1, por sorte caiu com o carro virado pra cima. Colapinto também bateu no Q e perdeu uma posição no grid por desrespeitar orientações do Diretor de Prova. Tsunoda largou dos boxes. Estava quente no dia da corrida.
- Ronaldo Fenômeno estava na pista nessa corrida.

- Largada: Verstappen, Piastri, Russell, Norris, Alonso, Sainz, Albon, Stroll, Gasly e Leclerc.
- Verstappen passou Piastri por fora na chicane, e assumiu a ponta.
- PIT STOP: Ocon (2,6s) volta 2.
- Na volta 3 Antonelli ultrapassa Hamilton. Bortoleto acompanhar o Hamilton.
- Na volta 3 Leclerc ultrapassa Gasly, que saiu da pista e perdeu 5 posições.
- Na volta 7 Max Wilson disse que de 100 km/h a 200 km/h, o F1 é mais rápido que de 0 a 100 km/h.
- Na volta 8 Colapinto saiu da pista com duas rodas e sujou os pneus.
- Na volta 11 Norris ultrapassa Russell.
- PIT STOPS: Leclerc e Lawson (2,2s) volta 11, Russell (2,4s) e Sainz (3,4s) volta 12, Alonso (2,6s) e Bortoleto (3,4s, quando parou estava em 10º lugar a 2,6s do Hamilton) volta 13, Piastri (3,6s) volta 14, Stroll (3,6s) volta 15.
- Na volta 14 replay do pit do Alonso mostrou que o freio do carro estava pegando fogo.
- Na volta 16 Bortoleto passa Ocon.
- Na volta 18 Piastri ultrapassa Tsunoda, na volta 19 Piastri ultrapassa Bearman e na volta 20 Piastri passa Colapinto.
- Na volta 21 Leclerc passa Tsunoda e na volta 23 Leclerc passa Bearman. Leclerc passa Bearman.
- PIT STOPS: Colapinto volta 21, Norris (2,1s) volta 29, Verstappen (2,3s), Albon (2,9s), Hadjar (2,5s), Antonelli (2,5s), Hamilton (2,2s) Leclerc (2,8s), Russell, Tsunoda (2,5s), Bortoleto volta 30, Piastri (3,3s) volta 31, Bearman volta 33.
- Na volta 26 Piastri ultrapassa Hamilton e na volta 27 ultrapassa Antonelli e na volta 28 passa Hadjar, assumindo o 4º lugar.
- Na volta 29 SC Virtual, por que Ocon parou o carro na grama.
- Na volta 31 prova retirou o SC virtual.
- Na volta 33 Sainz passa Tsunoda e ambos tocam rodas.
- Na volta 34 Hamilton passa Antonelli.
- Na volta 36 Hamilton passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- Na volta 38 Leclerc passa Antonelli.
- Na volta 39 Hulkenberg ultrapassa Alonso e entra na zona de pontuação.
- Na volta 40 Piastri ultrapassa Albon e chega em 3º lugar.
- Na volta 41 Leclerc passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- **Na volta 44 Max Wilson disse que Verstappen testou um GT3 em Nurburgring bateu o tempo do carro em 2 segundos. Os pilotos oficiais contestaram se o carro estava dentro do regulamento.**
- **Fonte: <https://ge.globo.com/motor/formula-1/noticia/2025/05/16/verstappen-diz-ter-quebrado-recorde-de-pista-em-primeiro-teste-com-gt3.ghtml>**
- Na volta 46 Antonelli abandona, bandeira amarela e SC na pista.

- PIT STOPS: Verstappen, Norris (4,4s) volta 47, Hamilton (2,1s), Hadjar (2,6s), Alonso (3,1s), Stroll (4,1s), Colapinto (3,2s), Bortoleto (2,3s, pôs pneus usados no 1º stint) e Albon (2,8s) volta 48.
- SAUBER ERROU FEIO A ESTRATÉGIA DE CORRIDA DO BORTOLETO.
- Na Volta 46 Tiago Fagnani disse que Antonelli fez uma homenagem a Ayrton Senna.
- Na volta 50 apareceu que a Sauber colocou no carro do Bortoleto pneus usados por 15 voltas no carro, ou seja, os pneus usados no 1º stint foram novamente usados.

DRIVER	LAP	TIME
VER	3	
PIA	19	
NOR	4	
LEC	20	
WAL	2	
RUS	20	
HAM	3	
W SA	20	
HAD	3	
MIL	20	
TSU	20	
GAS	20	
LAU	20	
ALB	7	
STR	9	
COL	3	
BOB	15	
BEA	17	

- Imagem reproduzida da informação oficial da FIA da volta 50 na corrida.
- Na volta 50 Norris disse que viu os pneus do Piastri gastos, e não está pedindo para inverter, mas se ele for passar o Piastri, para ele não dificultar a corrida.
- Relargada na volta 53 Tsunoda passou Hulkenberg.
- Na volta 57 Hamilton passa Russell.
- Na volta 58 Norris ultrapassa Piastri e assume o 2º lugar.
- Na volta 60 Albon tenta passar Leclerc que o empurra pra fora, e Albon perde a posição para Hamilton.
- Na volta 61 Hamilton passa Leclerc por fora.
- A Ferrari manda Leclerc devolver a posição a Albon.
- Verstappen ganhou no braço e no acerto das paradas de boxe. Ele ganhou na 400ª corrida da Red Bull. Após a corrida Max disse que o carro estava muito bom, que teve evolução de sexta-feira para sábado.

1133) GP Mônaco (18 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 13 no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:11.285	1:10.570	1:09.954	27
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:11.229	1:10.581	1:10.063	27
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:11.308	1:10.858	1:10.129	29
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:11.575	1:10.883	1:10.382	28
5	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:11.431	1:10.875	1:10.669	21
6	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:11.811	1:11.040	1:10.923	27
7	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:11.674	1:11.182	1:10.924	30
8	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:11.839	1:11.262	1:10.942	32
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:11.818	1:11.250	1:11.129	26
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:11.629	1:10.732	1:11.213	34
11	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:11.707	1:11.362		25
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:11.800	1:11.415		20
13	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:11.871	1:11.596		23
14	63	George Russell	Mercedes	1:11.507			13
15	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:11.880			11
16	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:11.902			13
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:11.979			13
18	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:11.994			11
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:12.563			11
20	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	1:12.597			12
Note - Stroll penalised one grid position for causing a collision during practice. Bearman penalised 10 positions for overtaking under red flags in practice.							

Corrida 25/05/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	78	1:40:33.843	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	78	+3.131s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	78	+3.658s	15
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	78	+20.572s	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	78	+51.387s	10
6	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	77	+1 lap	8
7	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	77	+1 lap	6
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	77	+1 lap	4
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	76	+2 laps	2
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	76	+2 laps	1
11	63	George Russell	Mercedes	76	+2 laps	
12	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	76	+2 laps	
13	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	76	+2 laps	
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	76	+2 laps	
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	76	+2 laps	
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	76	+2 laps	
17	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	76	+2 laps	
18	12	Kimi Antonelli	Mercedes	75	+3 laps	
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	36	DNF	
NC	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	7	DNF	

VMR: Norris 1m13s211 (Russell 1m13s405, Antonelli 1m13s518, Piastri 1m13s745, Sainz 1m13s988)

- **Para Mônaco, a FIA obrigou as equipes usarem 3 jogos de pneus na corrida, ou seja, fazer duas trocas de pneu.**
- Colapinto e Hamilton bateram nos treinos livres. Antonelli bateu no Q1.
- Bortoleto ficou a 3 centésimos do Hulkenberg. No Q2 Russell teve problema elétrico no túnel e abandonou o treino.
- **Reginaldo Leme disse que Senna fez 8 pódios em 10 participações em Mônaco, Hamilton e Schumacher têm 7 poles. Norris fez a pole na última volta, tirando a pole do Leclerc.**
- Hamilton perdeu 3 posições por atrapalhar Verstappen no treino.
- Largada: Norris, Leclerc, Piastri, Verstappen, Hadjar, Alonso, Hamilton, Ocon, Lawson, Albon.
- **Bortoleto passa Antonelli na Loews, mas na sequência Antonelli mete por dentro na curva antes do túnel, forçando o brasileiro ir para o muro. Não teve investigação.**
- PIT STOPS: Tsunoda (2,6s), Gasly (2,4s), Bearman e Bortoleto (só trocou o bico) volta 2, Hulkenberg (2,4s) volta 13, Colapinto (2,5s) volta 14, Hadjar (2,7s) volta 15, Alonso (2,6s), Ocon (3,1s) volta 17, Stroll e Bearman (3,2s) volta 18, Hamilton (2,1s) volta 19, Norris (2,7s) volta 20, Hadjar (2,5s) volta 20, Piastri (3,8s) volta 21, Leclerc (2,0s) volta 23.
- Na volta 9 Gasly bateu e quebrou a suspensão dianteira, bandeira amarela.
- **Na volta 13 Felipe Giaffone disse que Lawson estava lento de propósito para segurar o pelotão de trás e dar espaço para o Hadjar fazer seu pit stop.**
- **Na volta 16 Hadjar parou e voltou na frente do Lawson, e a tática da Racing Bulls deu certo.**
- PIT STOPS: Bortoleto e Colapinto volta 28, Verstappen (2,3s) volta 29, Albon (2,4s) volta 34, Bortoleto (3ª parada) volta 37, Lawson e Albon (2,3s) volta 42, Hulkenberg (3,0s) volta 47, Piastri (2,3s) volta 49, Leclerc (2,2s) volta 50, Sainz (3,1s), Norris (2,2s) volta 51, Sainz e Russell (drive through) volta 56, Hamilton (2,5s) volta 57, Russell (3,7s) volta 65, Russell (2,5s) volta 71, Antonelli (2,4s) volta 72, Antonelli volta 75, Tsunoda (2,4s) volta 76, Verstappen (2,2s) volta 78.
- **Na volta 35 Reginaldo Leme disse que as corridas antigas de Mônaco tinham 100 voltas. Mas ele disse que não havia piscina naquela época, o que fazia os carros andarem mais rápidos, piscina foi construída em 1973.**
- Na volta 38 Alonso era o 6º, mas abandona reclamando do motor.
- **Na volta 42 Albon faz o pit e volta na mesma posição, pois Sainz (Williams), segurou todo mundo de propósito atrás dele. Williams fez a mesma coisa que a Racing Bulls fez nessa corrida.**
- Na volta 43 Piastri tocou no muro, mas sem danificar o carro. Perdeu 0,29s segundo a transmissão da TV da FIA.
- Na volta 44 Felipe Giaffone disse que essa corrida com duas paradas virou completamente jogo de equipe.

- Na volta 46/47 apareceu que Bortoleto tinha feito apenas duas trocas de pneus, ou seja, ele não trocou pneus na 1ª parada. A Cabine da BAND não percebeu.
- Na volta 50 Russell passa Sainz, mas cortou caminho na chicane após o túnel. Como a punição é de 5 segundos, aparentemente valeria a pena Russell cortar caminho. Mas Russell recebeu punição drive through.
- Na volta 53 Antonelli cortou a chicane do túnel e passou Sainz, mas devolveu a posição.
- Verstappen parou na penúltima volta, e Norris fez a VMR na última volta.
- HAT TRICK do Norris.

1134) GP Espanha (20 pilotos no mesmo segundo no Q1) FATO RARO NA F1.

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:12.551	1:11.998	1:11.546	14
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:12.799	1:12.056	1:11.755	15
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:12.798	1:12.358	1:11.848	12
4	63	George Russell	Mercedes	1:12.806	1:12.407	1:11.848	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:13.058	1:12.447	1:12.045	15
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:12.815	1:12.585	1:12.111	18
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:13.014	1:12.495	1:12.131	12
8	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:13.081	1:12.611	1:12.199	18
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:13.139	1:12.461	1:12.252	15
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:13.102	1:12.523	1:12.284	14
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:13.044	1:12.641		14
12	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:13.045	1:12.756		12
13	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:13.039	1:12.763		12
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:13.038	1:13.058		15
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:13.074	1:13.315		15
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:13.190			6
17	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:13.201			9
18	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:13.203			6
19	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	1:13.334			7
20	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:13.385			6

Corrida 01/06/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	66	1:32:57.375	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	66	+2.471s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	66	+10.455s	15
4	63	George Russell	Mercedes	66	+11.359s	12
5	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	66	+13.648s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	66	+15.508s	8
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	66	+16.022s	6
8	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	66	+17.882s	4

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
9	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	66	+21.564s	2
10	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	66	+21.826s	1
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	66	+25.532s	0
12	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	66	+25.996s	0
13	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	66	+28.822s	0
14	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	66	+29.309s	0
15	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	66	+31.381s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	66	+32.197s	0
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	66	+37.065s	0
NC	12	Kimi Antonelli	Mercedes	53	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	27	DNF	0

Note - Bearman received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage. Verstappen received a 10-second time penalty for causing a collision.

VMR: Piastri 1m15s743 (Norris 1m16s187, Verstappen 1m17s019, Russell 1m17s244, Leclerc 1m17s259)

- **NESSA CORRIDA ENTROU EM VIGOR A DIRETRIZ NOVA DA DEFORMAÇÃO DA ASA DIANTEIRA.**
- Todas as equipes trouxeram atualizações para Barcelona, com exceção da McLaren. Sauber trouxe atualização no assoalho, na carenagem do motor e na asa dianteira.
- Stroll não correu por causa de cores na mão por causa de uma lesão de 2023. Juliana Cerasoli desmentiu essa versão dizendo, que ele teve uma crise de fúria na equipe e deu um soco num objeto e machucou sua mão. (Fonte: Canal da Juliana Cerasoli aos 16 minutos <https://www.youtube.com/watch?v=w4DPYndA8-A&t=900s>).
- Drugovich não pôde substituí-lo. Tsunoda largou dos boxes.
- Largada: Piastri, Verstappen, Norris, Hamilton, Leclerc, Russell, Antonelli, Galsy, Hadjar, Alonso. Hulkenberg 11º e Bortoleto 12º.
- Na volta 2 Hulkenberg assou Alonso, e assumiu o 10º lugar.
- PIT STOPS: Albon (11,2 trocou o bico) volta 7, Tsunoda (2,3s) e Bearman (2,6s) volta 9, Hulkenberg (2,7s, voltou em 15o) e Sainz (10,8s trocaram o bico) volta 10, Gasly (2,4s) volta 11, Verstappen (2,5s) volta 14, Colapinto (2,8s) volta 15, Alonso (3,1s) volta 16, Hamilton (2,2s) volta 17, Leclerc volta 18, Lawson (2,5s) volta 19, Hadjar, Bortoleto (2,1s voltou em 19o), Russell (2,2s) e Ocon (2,8s) volta 21, Norris (3,0s) e Antonelli (2,5s) volta 22, Piastri (2,2s) volta 23.
- **Na volta 10 Ferrari dá ordens e Leclerc passa Hamilton, que o deixou passar.**
- Na volta 13 Norris passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 11 Lawson passa Bortoleto. Alonso saiu da pista.
- Na volta 15 o engenheiro do Bortoleto mandou ele cuidar dos pneus.
- Na volta 18 Verstappen passa Antonelli por fora e assume o 4º lugar.
- Na volta 19 Verstappen passa Russell e assume o 3º lugar.
- PIT STOPS: Tsunoda volta 26, Verstappen (2,3s) volta 30, Gasly (2,1s) volta 32, Sainz (3,0s) e Bearman (2,9s) volta 36, Leclerc (2,3s) e Colapinto (2,4s) volta 41, Russell (2,3s)

- volta 42, Alonso (2,8s) volta 44, Ocon (2,7s) volta 45, Lawson (2,3s) e Tsunoda (2,4s) volta 46, Hulkenberg (2,5s) e Hamilton (4,9s) volta 47, Verstappen (2,4s) volta 48.
- Na volta 26 Lawson passa Albon, mas quebra o direcional da asa dianteira do malaio.
 - Na volta 28 Albon pagou punição de 10 segundos, antes de abandonar corrida com o bico danificado, para não ter que para punição na próxima corrida. Na volta 29 Albon abandona.
 - Na volta 29 Giaffone disse que se usa o acerto ligeiramente dianteiro para preservar os pneus traseiros, mas nessa pista se usar acerto dianteiro detona com os pneus dianteiros.
 - Na volta 33 Felipe Giaffone disse que com a nova diretiva de flexão das asas dianteiras, aumentou a carga aerodinâmica e o desgaste dos pneus.
 - Na volta 35 Bortoleto passou Sainz por fora na freada do retão e assume o 13º lugar.
 - Na volta 36 Verstappen passou Leclerc e assumiu o 3º lugar.
 - Tsunoda saiu na frente do Verstappen, ele deixou o holandês lhe passar.
 - PIT STOPS: Norris (2,3s) e Hadjar (2,9s) volta 49, Piastri (2,2s) volta 50, Antonelli (3,8s), Bortoleto (3,4s estava em 10º lugar, voltou em 17º) volta 51.
 - Na volta 52 Lawson e Bearman brigando entre si, prejudicam as corridas de Norris e Verstappen. Lawson e Alonso passaram Bearman.
 - Na volta 55 Antonelli (7º lugar) quebrou o motor e saiu da pista, SC na pista, todos param nos boxes.
 - PIT STOPS: Piastri (3,3s), Norris (3,9s) e Verstappen (2,4s), Leclerc (2,8s), Russell (3,5s) e Hamilton (3,5s) volta 56, Sainz (2,8s) e Hulkenberg (2,7s sem perder a posição pois não tinha tomado volta do líder, voltou em 7º lugar) volta 57.
 - Na relargada da volta 61, Verstappen escorrega Leclerc passa, e Russell tenta passar o holandês também, que sai da pista corta caminho e volta à pista.
 - Na volta 64 equipe manda deixar Russell passar. Verstappen toca de propósito rodas com Russell, mas depois ele deixa Russell passar. A transmissão disse que ele deu uma de Michael Schumacher, Dick Vigarista.
 - Na volta 65 Hulkenberg passa Hamilton e Alonso passa Bortoleto e Lawson.
 - Dobradinha da McLaren, Verstappen tomou pênalti de 10 segundos.

1135) GP Canadá (20 pilotos no mesmo segundo o Q1 e 14 no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	63	George Russell	Mercedes	1:12.075	1:11.570	1:10.899	21
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:12.054	1:11.638	1:11.059	20
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:11.939	1:11.715	1:11.120	23
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:12.279	1:11.974	1:11.391	21
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:11.952	1:11.885	1:11.526	27
6	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:12.073	1:11.805	1:11.586	27
7	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:11.826	1:11.599	1:11.625	22
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:12.038	1:11.626	1:11.682	27
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:12.211	1:12.003	1:11.867	21
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:12.090	1:11.892	1:11.907	30
11	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:12.334	1:12.102		15
12	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	1:12.234	1:12.142		20

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
13	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:12.323	1:12.183		18
14	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:12.306	1:12.340		19
15	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:12.378	1:12.634		21
16	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:12.385			11
17	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:12.398			13
18	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:12.517			12
19	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:12.525			10
20	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:12.667			12

Note - Tsunoda penalised 10 positions for overtaking under red flags in practice. Hadjar penalised three positions for impeding in Qualifying. Gasly and Lawson required to start from the pit lane after cars were modified under Parc Ferme conditions and additional power unit elements were used.

Corrida 14/06/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	63	George Russell	Mercedes	70	1:31:52.688	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	70	+0.228s	18
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	70	+1.014s	15
4	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	70	+2.109s	12
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	70	+3.442s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	70	+10.713s	8
7	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	70	+10.972s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	70	+15.364s	4
9	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	69	+1 lap	2
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	69	+1 lap	1
11	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	69	+1 lap	0
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	69	+1 lap	0
13	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	69	+1 lap	0
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	69	+1 lap	0
15	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	69	+1 lap	0
16	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	69	+1 lap	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	69	+1 lap	0
18	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	66	DNF	0
NC	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	53	DNF	0
NC	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	46	DNF	0

VMR: Russell 1m14s119 (Norris 1m14s229, Piastri 1m14s255, Leclerc 1m14s261, Verstappen 1m14s287, Sainz 1m14s389)

- McLaren estreou a suspensão dianteira nova, mas o Piastri quis suspensão antiga. Fonte: AUTORACING.
- Leclerc bateu no Q3, Tsunoda perdeu 10 posições por ultrapassar em bandeira vermelha no treino. Gasly e Lawson largaram do pit lane, por modificações autorizadas no carro.
- Russell, Verstappen, Antonelli, Piastri, Hamilton, Alonso, Norris, Leclerc, Hulkenberg e Colapinto. Hulkenberg passou Colapinto e Albon depois da 3ª chicane, pois o argentino espremeu Albon para fora da pista, e ele passou os dois.
- Na freada da chicane na volta 1 Bortoleto passa o Sainz e assume o 15º lugar.

- Hamilton atropelou marmota na pista e talvez tenha prejudicado o desempenho do seu carro. Segundo o canal THE ARCER BR, ele perdeu 20 pontos de downforce no carro. Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=DR3riTuKzwo&t=303s>
- Na volta 11 Norris passa Alonso e assume o 6º lugar.
- PIT STOPS: Verstappen (2,6s) volta 13, Russell (2,5s) volta 14, Antonelli (2,4s) e Colapinto volta 15, Hamilton (2,3s) e Alonso volta 16, Piastri (2,1s) volta 17, Hulkenberg volta 20, Albon volta 24, Stroll (2,6s) volta 25, Leclerc (2,2s) volta 29, Norris (2,2s) volta 30, Verstappen (2,2s) volta 30, Antonelli (2,2s) volta 31, Russell (3,3s) volta 43, Piastri (2,2s) e Hamilton (2,0s) volta 46, Norris (2,4s) volta 48.
- Na volta 15 Norris passa Hamilton
- Na volta 23 Bortoleto passa Albon e assume o 11º lugar.
- Na volta 26 Russell passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 34 Alonso passa Sainz e assume o 9º lugar.
- Na volta 35 Bortoleto disse para seu engenheiro que o desgaste dos pneus se estabilizou.
- Na volta 38 Hulkenberg passou Bortoleto.
- Na volta 46 Stroll empurrou o Gasly para grama, igual Schumacher fez com o Massa em 2010. Stroll tomou punição.
- Na volta 48 Albon abandona.
- Na volta 49 Hulkenberg passou Tsunoda.
- PIT STOPS: Bortoleto (2,4s) volta 50, Leclerc (2,1s) volta 54, Gasly (2,9s) volta 55, Ocon e Sainz volta 59, Piastri e Alonso volta 68.
- Na volta 57 Lawson abandona.
- Na volta 66 Bortoleto passa Hadjar e assume o 15º lugar.
- Na volta 67, Norris passa Piastri, Piastri deu o troco, e Norris tentou passar do lado esquerdo da reta, e bateu. SC na pista. Erro do Norris, pois não era para ele ter forçado a ultrapassagem naquele ponto.
- Durante o SC Russell deixa Verstappen lhe ultrapassar de propósito, e falou no rádio que o holandês lhe ultrapassou. Depois da corrida a Red Bull entrou com um protesto contra o piloto inglês, mas a FIA negou a punição.
- Russell vence com a bandeira dada por Jean Alesi. 1º pódio do Antonelli.

1136) GP Áustria (20 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 15 no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:04.672	1:04.410	1:03.971	18
2	1	Charles Leclerc	Ferrari	1:05.197	1:04.734	1:04.492	21
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:04.966	1:04.556	1:04.554	19
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:05.115	1:04.896	1:04.582	21
5	63	George Russell	Mercedes	1:05.189	1:04.860	1:04.763	19
6	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:05.017	1:05.041	1:04.926	21
7	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:05.106	1:04.836	1:04.929	18
8	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:05.123	1:04.846	1:05.132	21
9	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:05.178	1:05.052	1:05.276	17

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
10	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:05.054	1:04.846	1:05.649	21
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:05.197	1:05.128		14
12	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:05.143	1:05.205		18
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:05.063	1:05.226		12
14	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	1:05.278	1:05.288		15
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:05.218	1:05.312		15
16	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:05.329			9
17	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:05.364			9
18	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:05.369			6
19	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:05.582			12
20	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:05.606			9

Corrida 28/06/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	4	LANDO NORRIS	MCLAREN	70	1:23:47.693	25
2	81	OSCAR PIASTRI	MCLAREN	70	+2.695S	18
3	16	CHARLES LECLERC	FERRARI	70	+19.820S	15
4	44	LEWIS HAMILTON	FERRARI	70	+29.020S	12
5	63	GEORGE RUSSELL	MERCEDES	70	+62.396S	10
6	30	LIAM LAWSON	RACING BULLS	70	+67.754S	8
7	14	FERNANDO ALONSO	ASTON MARTIN	69	+1 LAP	6
8	5	GABRIEL BORTOLETO	KICK SAUBER	69	+1 LAP	4
9	27	NICO HULKENBERG	KICK SAUBER	69	+1 LAP	2
10	31	ESTEBAN OCON	HAAS	69	+1 LAP	1
11	87	OLIVER BEARMAN	HAAS	69	+1 LAP	0
12	6	ISACK HADJAR	RACING BULLS	69	+1 LAP	0
13	10	PIERRE GASLY	ALPINE	69	+1 LAP	0
14	18	LANCE STROLL	ASTON MARTIN	69	+1 LAP	0
15	43	FRANCO COLAPINTO	ALPINE	69	+1 LAP	0
16	22	YUKI TSUNODA	RED BULL RACING	68	+2 LAPS	0
NC	23	ALEXANDER ALBON	WILLIAMS	15	DNF	0
NC	1	MAX VERSTAPPEN	RED BULL RACING	0	DNF	0
NC	12	KIMI ANTONELLI	MERCEDES	0	DNF	0
NC	55	CARLOS SAINZ	WILLIAMS	0	DNS	0

OBSERVAÇÃO: COLAPINTO RECEBEU PUNIÇÃO DE 5 SEGUNDOS POR FORÇAR OUTRO PILOTO A SAIR DA PISTA.

VMR: Piastri 1m07s924 (Norris 1m08s272, Hamilton 1m08s628, Leclerc 1m08s765, Stroll 1m09s214, Bortoleto 1m09s247)

- Ferrari veio com assoalho novo e melhorou o carro. McLaren veio com atualizações no carro. Red Bull veio com atualização no assoalho do carro do Verstappen, Tsunoda não recebeu atualização. Sauber trouxe outra atualização para essa corrida.

- **Temperatura ambiente estava quente. Antes da corrida apareceu informação oficial da FIA que o recorde de pit stop do ano foi 2,0s no GP Arábia Saudita.**
- Carlos Sainz Jr fica com o carro travado no grid para volta de aquecimento, depois de 1 minuto seu carro consegue sair para o grid. Depois ele chega nos boxes, as rodas traseiras pegam fogo com problema nos freios e abandona a corrida.
- Largada: Norris, Piastri, Leclerc, Hamilton, Russell, Gasly, Albon, Bortoleto, Lawson e Alonso.
- **Na volta 1 Antonelli frita pneus e bate no Verstappen. Ambos abandonam, culpa 100% do italiano. Reginaldo Leme disse que Verstappen estava pontuando 43 corridas consecutivas, mas na verdade foram 32 corridas consecutivas.**
- Na volta 9 Albon passa Gasly.
- Na volta 11 Piastri passa Norris, mas na reta seguinte Norris retoma de volta.
- Na volta 12 Bortoleto passa Gasly e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Gasly (3,0s) e Hulkenberg (2,3s) volta 13, Albon (2,5s) e Colapinto (3,9s) volta 14, Russell (2,4s) e Tsunoda (2,4s) volta 10, Ocon (3,9s) volta 20, Norris (3,1s) volta 21, Bortoleto (2,4s) volta 22, Piastri (3,4s) volta 25, Leclerc (2,3s) volta 26, Hamilton (2,2s) e Stroll (3,6s) volta 27, Hadjar (2,7s) volta 29., Tsunoda (10,6s) volta 32, Lawson (2,2s) volta 33, Alonso (2,8s) volta 34.
- Na volta 17 Albon abandona.
- Na volta 20 Piastri quase bateu na traseira do Norris tentando passar por ele.
- Na volta 23: Piastri, Leclerc, Hamilton, Norris, Lawson, Alonso, Stroll, Hadjar, Russell, Gasly, Hulkenberg, Bearman e Bortoleto.
- Na volta 24 Bortoleto passa Bearman. Na volta 27 o brasileiro passa Stroll, e na volta 28 ele passa Gasly. Na volta 29 Bortoleto passa Hulkenberg.
- Na volta 31 Tsunoda tenta passa Colapinto, ambos batem rodas e o argentino roda, mas volta à pista.
- PIT STOPS: Gasly (2,7s) volta 40, Colapinto volta 41, Hulkenberg (2,3s) volta 43, Russell (2,6s) volta 46, Leclerc (2,4s) e Bortoleto (2,2s) volta 50, Hamilton (2,2s) e Ocon (3,0s) volta 51, Norris (2,5s) volta 52, Piastri (2,0s) volta 53, Tsunoda (10,6s) volta 62
- Na volta 48 Hamilton e Piastri saem da pista, mas conseguem voltar.
- Na volta 54 Colapinto quase jogou Piastri pra fora.
- Na volta 57 Bortoleto passa Hadjar e assume o 8º lugar.
- Na volta 62 Reginaldo Leme disse que Caio Collet falou que o Piastri é o piloto mais diferenciado que ele viu até hoje.
- Na volta 69 Bortoleto passa Alonso, mas Alonso dá o troco e passa ele de volta.
- Bortoleto marca os primeiros pontos dela na F1.
- **NESSA SEMANA A SKY ITÁLIA, SOLTU UMA MATÉRIA QUE ESPECULAVA QUE VERSTAPPEN ESTIVESSE ASSINADO CONTRATO COM A MERCEDES.E PARA AUMENTAR O BOATO, RUSSELL AINDA NÃO ESTAVA COM SEU CONTRATO RENOVADO COM A EQUIPE MERCEDES.**

1137) GP Inglaterra (19 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 15 no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:25.886	1:25.316	1:24.892	18

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:25.963	1:25.316	1:24.995	21
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:26.123	1:25.213	1:25.010	20
4	63	George Russell	Mercedes	1:26.236	1:25.673	1:25.029	19
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:26.296	1:25.084	1:25.095	19
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:26.186	1:25.133	1:25.121	21
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:26.265	1:25.620	1:25.374	18
8	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:26.005	1:25.534	1:25.471	18
9	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:26.108	1:25.593	1:25.621	15
10	10	Pierry Gasly	Alpine	1:26.328	1:25.711	1:25.785	21
11	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:26.175	1:25.746		12
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:26.275	1:25.826		13
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:26.177	1:25.864		12
14	23	Alexander Albon	Williams	1:26.093	1:25.889		13
15	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:26.136	1:25.950		12
16	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:26.440			6
17	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:26.446			9
18	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:26.504			9
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:26.574			9
20	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	1:27.060			6

Note - Antonelli penalised three grid places for causing a collision at the previous round..

Corrida 05/07/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	4	LANDO NORRIS	MCLAREN	52	1:37:15.735	25
2	81	OSCAR PIASTRI	MCLAREN	52	+6.812s	18
3	27	NICO HULKENBERG	KICK SAUBER	52	+34.742s	15
4	44	LEWIS HAMILTON	FERRARI	52	+39.812s	12
5	1	MAX VERSTAPEN	RED BULL RACING	52	+56.781s	10
6	10	PIERRE GASLY	ALPINE	52	+59.857s	8
7	18	LANCE STROLL	ASTON MARTIN	52	+60.603s	6
8	23	ALEXANDER ALBON	WILLIAMS	52	+64.135s	4
9	14	FENANDO ALONSO	ASTON MARTIN	52	+65.858s	2
10	63	GEORGE RUSSELL	MERCEDES	52	+70.674s	1
11	87	OLIVER BEARMAN	HAAS	52	+72.095s	0
12	55	CARLOS SAINZ	WILLIAMS	52	+76.592s	0
13	31	ESTEBAN OCON	HAAS	52	+77.301s	0
14	16	CHARLES LECLERC	FERRARI	52	+84.477s	0
15	22	YUKI TSUNODA	RED BULL RACING	51	+1 lap	0
16	12	KIMI ANTONELLI	MERCEDES	23	DNF	0
NC	6	ISACK HADJAR	RACING BULLS	17	DNF	0
NC		GABRIEL BORTOLETO	KICK SAUBER	3	DNF	0
NC		LIAM LAWSON	RACING BULLS	0	DNF	0

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
NC		FRANCO COLAPINTO	ALPINE	0	DNS	0

VMR: Piastri 1m29s337 (Norris 1m29s734, Hamilton 1m30s016, Albon 1m30s047, Verstappen 1m30s179, Alonso 1m30s353)

- Ferrari veio com atualizações no assoalho e no difusor. Haas veio com atualizações no carro. Bortoleto bateu seu carro e voltou para o assoalho antigo.
- Colapinto rodou no Q1 e foi para caixa de brita. Bearman foi punido em 10 posições, por que não respeito bandeira vermelha no TL2 e por treinar uma entrada rápido nos boxes, por isso largou atrás do Ocon. Colapinto não largou.
- Verstappen usou menos asa, e era o carro mais rápido de reta e Piastri usou mais asa, era um dos mais lentos.
- **Recorde na F1: 500.000 pessoas passaram em Silverstone no final de semana.**
- **Choveu antes da corrida, SC abriu o pelotão, os carros largaram com os pneus intermediários.**
- PIT STOPS: Leclerc. Russell, Bortoleto, Bearman (antes da largada), Antonelli (2,3s) volta 3, Stroll (2,7s) volta 7, Antonelli (2,2s) e Hulkenberg volta 10, Stroll e Russell (2,4s), Leclerc (2,8s) volta 11, Piastri (3,1s), Norris (5,1s), Verstappen (2,2s) Hamilton (2,3s) volta 12, Albon volta 13.
- Largada: Verstappen, Piastri, Norris, Hamilton.
- Lawson se enroscou com Ocon na largada e ficou na lateral da pista, e na volta 2 SC virtual.
- Na volta 4 Bortoleto bateu na proteção dos pneus, mas voltou para a pista. Pedacos do carro ficaram na pista. Sérgio Maurício reclamou que NOVAMENTE erraram a tática de corrida do Bortoleto. Bortoleto abandonou.
- Na volta 6 SC virtual. Na volta 7 liberada a corrida.
- Na volta 8 Piastri ultrapassa Verstappen.
- Na volta 10: Piastri, Verstappen, Norris, Hamilton, Gasly, Alonso, Sainz, Stroll, Albon e Tsunoda.
- Na volta 11, Verstappen escorrega e Norris passa o holandês. Mas na parada de boxe a McLaren demora e Max retoma a posição.
- Na volta 13 Leclerc sai da pista e deram bandeira amarela.
- **Na volta 14 a chuva engrossou, SC na pista:** Piastri, Verstappen, Norris, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Ocon, Hamilton, Russell e Alonso.
- Relargada na volta 18.
- Na volta 19 Hadjar na traseira do Antonelli e bateu forte. SC na pista.
- PIT STOPS: Ocon (2,7s) volta 19, Antonelli (3,1s) volta 21.
- Na volta 22: Relargada: Piastri, Norris, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Hamilton, Russell, Alonso e Sainz. **Piastri fez break test no Max antes da relargada e foi punido com 10 segundos por causa disso.**
- Na volta 22 Verstappen rodou na relargada e cai para 10º lugar. Verstappen abanando para todos os lados. Bearman rodou e foi para a grama.
- Na volta 24 Hamilton escapa e Russell o ultrapassa. Antonelli abandona.
- Na volta 27 Hamilton passou Russell. Tsunoda toma punição de 10 s por causa colisão com Bearman e Lawson na largada.

- Na volta 30 Hamilton passa Gasly e assume o 5º lugar.
- Na volta 35 Hulkenberg e Hamilton ultrapassam Stroll e assume o 3º lugar. Verstappen ultrapassa Sainz e assume o 9º lugar.
- Na volta 36 Leclerc passa Albon e assume o 11º lugar.
- PIT STOPS: Alonso (2,5s) volta 38, Russell (2,3s) volta 39, Hamilton (3,1s), Stroll, Verstappen, Gasly, Sainz e Tsunoda volta 42, Hulkenberg (4,6s), Leclerc (2,6s) e Albon volta 43, Piastri (14,6s, cumprindo punição de 10s) volta 44, Norris (2,4s) volta 45
- Na volta 40 Leclerc passa Sainz, e Russell rodou, mas voltou à corrida.
- Na volta 41 Verstappen passa Gasly e assumiu o 6º lugar.
- Na volta 43 Ocon e Bearman batem e rodam.
- Verstappen reclama que o carro está inguiável.
- Na volta 45 Piastri passa reto. Na volta 47 Leclerc passa reto, ambos voltam à corrida.
- Na volta 51 Verstappen passou Stroll e assume o 5º lugar.
- Gasly passou Stroll na última volta.
- Dobradinha da McLaren e 1º pódio de Hulkenberg na F1, depois de 239 corridas. Equipe Sauber fez uma grande festa.

1138) GP Bélgica

Sprint Qualifying

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:41:769	1:42:128	1:40:510	11
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:42:043	1:41:583	1:40:987	9
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:42:068	1:41:412	1:41:128	12
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:42:763	1:41:786	1:41:278	12
5	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:42:822	1:41:801	1:41:565	12
6	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:42:776	1:41:801	1:41:565	11
7	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:43:024	1:42:019	1:41:857	12
8	10	Pierry Gasly	Alpine	1:43:171	1:41:949	1:41:959	12
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:42:711	1:42:088	1:41:971	11
10	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:42:806	1:41:901	1:42:176	12
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:42:897	1:42:169		9
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:42:912	1:42:184		9
13	63	George Russell	Mercedes	1:42:650	1:42:330		8
14	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:42:427	1:42:453		7
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:42:736	1:42:832		8
16	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:43:312			6
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:43:217			6
18	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:43:408			6
19	43	Franco Colapinto	Kick Sauber	1:43:587			6
20	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:43:394			6

Note - Antonelli penalised three grid places for causing a collision at the previous round..

Sprint race 25/07/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	1	MAX VERSTAPPEN	RED BULL RACING	15	26:37:997	8
2	81	OSCAR PIASTRI	MCLAREN	15	+0.753s	7
3	4	LANDO NORRIS	MCLAREN	15	+1.41s	6
4	16	CHARLES LECLERC	FERRARI	15	+10.176s	5
5	31	ESTEBAN OCON	HAAS	15	+13.789s	4
6	55	CARLOS SAINZ	WILLIAMS	15	+14.964s	3
7	87	OLIVER BEARMAN	HAAS	15	+18.610s	2
8	6	ISACK HADJAR	RACING BULLS	15	+19.119s	1
9	5	GABRIEL BORTOLETO	KICK SAUBER	15	+22.183s	0
10	30	LIAM LAWSON	RACING BULLS	15	+22.897s	0
11	22	YUKI TSUNODA	RED BULL RACING	15	+24.551s	0
12	63	GEORGE RUSSELL	MERCEDES	15	+25.969s	0
13	18	LANCE STROLL	ASTON MARTIN	15	+26.595s	0
14	14	FERNANDO ALONSO	ASTON MARTIN	15	+29.046s	0
15	44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES	15	+30.175s	0
16	23	ALEXANDER ALBON	WILLIAMS	15	+30.941	0
NC	12	KIMI ANTONELLI	MERCEDES	15	+31.981	0
NC	27	NICO HULKENBERG	KICK SAUBER	15	+32.867	0
NC	43	FRANCO COLAPINTO	ALPINE	15	+38.072	0
NC	10	PIERRE GASLY	ALPINE	12	DNF	0

- Red Bull veio com carros com atualizações iguais para Verstappen e Tsunoda.
- Ferrari veio com a nova suspensão traseira, Leclerc gostou da nova suspensão e Hamilton achou que não fez diferença.
- Na largada Verstappen passou Piastri na freada da reta Camel (depois da Eau Rouge) e se segurou na frente até o final. Leclerc passou Norris no mesmo lugar.
- Verstappen, Piastri, Leclerc, Norris, Ocon, Sainz, Bearman, Hadjar, Bortoleto, Lawson e Tsunoda.
- Durante a transmissão Thiago Mendonça disse que Max estava com pouca asa, a na volta 7 foi falado que Verstappen foi 4 km/h mais rápido que Piastri e 5 km/h mais rápido que o Norris.
- Na volta 4 Norris passa Leclerc e assume o 3º lugar.
- Na volta 7 Max Wilson disse que Hamilton não sentiu nenhuma mudança na suspensão nova da Ferrari, enquanto Leclerc disse que foi positivo.
- As duas McLaren com DRS aberta não conseguiam chegar no Verstappen.
- Alonso aos 44 anos é o piloto mais velho a correr de F1, depois de Graham Hill em 1975.
- 11 vitória do Verstappen em SPRINT RACE. As McLarens chegaram próximas da Red Bull.

Qualifying (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:41.010	1:40.715	1:40.562	20
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:41.201	1:40.626	1:40.647	21
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:41.123	1:41.084	1:40.900	18
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:41.334	1:40.951	1:40.903	15
5	23	Alexander Albon	Williams	1:41.772	1:40.951	1:41.201	20
6	63	George Russell	Mercedes	1:41.784	1:41.254	1:41.260	18
7	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:41.840	1:41.245	1:41.284	17
8	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:41.572	1:41.281	1:41.310	19
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:41.748	1:41.297	1:41.328	20
10	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:41.908	1:41.336	1:42.387	18
11	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:41.884	1:41.525		14
12	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:41.617	1:41.617		13
13	10	Pierre Gasly	Alpine	1:41.800	1:41.633		14
14	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:41.844	1:41.707		14
15	55	Carlos Sainz	Williams	1:41.691	1:41.758		13
16	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:41.939			8
17	43	Franco Colapinto	Alpine	1:42.022			8
18	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:42.139			6
19	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:42.385			8
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:42.502			8

Note - Antonelli penalised three grid places for causing a collision at the previous round..

Corrida 26/07/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	81	OSCAR PIASTRI	MCLAREN	44	1:25:22.601	25
2	4	LANDO NORRIS	MCLAREN	44	+3.415s	18
3	16	CHARLES LECLERC	FERRARI	44	+20.185s	15
4	1	MAX VERSTAPEN	RED BULL RACING	44	+21.731s	12
5	63	GEORGE RUSSELL	MERCEDES	44	+34.863s	10
6	23	ALEXANDER ALBON	WILLIAMS	44	+39.926s	8
7	44	LEWIS HAMILTON	FERRARI	44	+40.679s	6
8	30	LIAM LAWSON	RACING BULLS	44	+52.033s	4
9	5	GABRIEL BORTOLETO	KICK SAUBER	44	+56.434s	2
10	10	PIERRE GASLY	ALPINE	44	+72.714s	1
11	87	OLIVER BEARMAN	HAAS	44	+72.095s	0
12	27	NICO HULKENBERG	KICK SAUBER	44	+73.628s	0
13	22	YUKI TSUNODA	RED BULL RACING	44	+75.395s	0
14	18	LANCE STROLL	ASTON MARTIN	44	+79.831s	0
15	31	ESTEBAN OCON	HAAS	44	+86.063s	0
16	12	KIMI ANTONELLI	MERCEDES	44	+86.721s	0

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
17	14	FERNANDO ALONSO	ASTON MARTIN	44	+87.924s	0
18	55	CARLOS SAINZ	WILLIAMS	44	+92.024s	0
19	43	FRANCO COLAPINTO	ALPINE	44	+95.250s	0
20	6	ISACK HADJAR	RACING BULLS	43	+ 1 LAP	0

VMR: Antonelli 1m44s861 (Hulkenberg 1m45s068, Norris 1m45s257, Piastri 1m45s706, Alonso 1m45s849)

- [Red Bull veio com carros com atualizações iguais para Verstappen e Tsunoda.](#)
- [Ferrari veio com a nova suspensão traseira.](#)
- Alonso largou em último, Antonelli em penúltimo e Hamilton em ante penúltimo. Os 3 pilotos largaram dos boxes.
- [Corrida na chuva. Largada com SC puxando os carros, nitidamente o Piastri esquentou os pneus, enquanto o Norris não pareceu estar fazendo o mesmo. E na largada Norris acelerou antes da hora, talvez esses tenham sido os erros do Norris. Tiago Mendonça e Max Wilson disseram que Norris conduziu mal a largada.](#)
- Na volta 5, largada reta CAMEL, Piastri passa Norris por fora.
- Piastri, Norris, Leclerc, Verstappen, Albon, Russell, Tsunoda, Hadjar, Lawson e Bortoleto. Hamilton era 17º.
- Na volta 6 Russell passa Albon. Hamilton passou Stroll.
- Na volta 7 Hamilton passou Sainz e assume o 16º lugar.
- Na volta 8 Hamilton passa Colapinto.
- Na volta 9 Hamilton passa Hulkenberg e Gasly, e assume o 13º lugar.
- Na volta 11 Leclerc errou na freada da reta dos boxes, Verstappen tenta passar, mas o monegasco consegue sair na frente na reta CAMEL.
- PIT STOPS: Hamilton (2,2s), Gasly (3,9s), Hulkenberg (2,9s), Alonso (2,5s) volta 12, Piastri (2,8s), Leclerc (2,5s), Verstappen, Russell (4,8s), Bortoleto volta 13, Norris (3,5s deu um clique na asa dianteira) e Tsunoda volta 14.
- Volta 14: Piastri, Norris, Leclerc, Verstappen, Russell, Albon, Hamilton, Lawson, Hulkenberg, Bortoleto.
- Na volta 17 Bearman passa Alonso, e assume o 13º lugar.
- Na volta 18, Sérgio Maurício e Max Wilson concordaram que a F1 ficou mais próxima, devido a limitação do orçamento.
- [Na volta 20 Bortoleto fala que Hulkenberg tem que passar o Lawson, ou deixar ele passar. A Sauber mandou Hulkenberg deixar ele passar.](#)
- PIT STOPS: Hadjar (2,8s) volta 21, Alonso (3,3s) volta 30, Antonelli (2,3s) volta 31, Hulkenberg (3,4s) volta 33.
- Na volta 23 Mariana Becker disse que a equipe estava investigando o problema no carro do Hadjar.
- Na volta 27 Antonelli passa Alonso.
- Na volta 31 Norris deu uma escapada para fora da pista, mas conseguiu voltar.
- Na volta 34, Sauber errou ao mandar o Hulkenberg fazer pit stop e o fez sair da zona de pontuação.

- Na volta 36, Antonelli coloca por fora na CAMEL, mas escorrega um pouco e toma o “X” do Ocon.
- Na volta 37 começa a garoar fraco.
- Hamilton eleito piloto do dia.

1139) GP Hungria (19 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:15.582	1:15.455	1:15.372	18
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:15.211	1:14.941	1:15.398	18
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:15.523	1:14.890	1:15.413	18
4	63	George Russell	Mercedes	1:15.627	1:15.201	1:15.425	15
5	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:15.281	1:15.395	1:15.481	15
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:15.673	1:15.129	1:15.498	18
7	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:15.586	1:15.687	1:15.725	18
8	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:15.736	1:15.547	1:15.728	18
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:15.849	1:15.630	1:15.821	18
10	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:15.516	1:15.469	1:15.915	15
11	87	Oliver Bearman	Haas	1:15.750	1:55.694		12
12	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:15.733	1:15.702		12
13	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:15.652	1:15.781		15
14	43	Franco Colapinto	Alpine	1:15.875	1:16.159		12
15	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:15.782	1:16.386		9
16	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:15.899			6
17	10	Pierry Gasly	Alpine	1:15.966			6
18	31	Esteban Ocon	Haas	1:16.023			6
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:16.081			6
20	23	Alexander Albon	Williams-Mercedes	1:16.223			9

Note - Antonelli penalised three grid places for causing a collision at the previous round..

Corrida 02/08/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	4	LANDO NORRIS	MCLAREN	70	1:35:21.231	25
2	81	OSCAR PIASTRI	MCLAREN	70	+0.698s	18
3	63	GEORGE RUSSELL	MERCEDES	70	+21.916s	15
4	16	CHARLES LECLERC	FERRARI	70	+42.560s	12
5	14	FENANDO ALONSO	ASTON MARTIN	70	+59.040s	10
6	5	GABRIEL BORTOLETO	KICK SAUBER	70	+66.169s	8
7	18	LANCE STROLL	ASTON MARTIN	70	+69.451s	6
8	30	LIAN LAWSON	RACING BULLS	70	+64.135s	4
9	1	MAX VERSTAPPEN	RED BULL RACING	70	+72.645s	2
10	12	KIMI ANTONELLI	MERCEDES	69	1 LAP	1
11	6	ISACK HADJAR	RACING BULLS	69	1 LAP	0
12	44	LEWIS HAMILTON	FERRARI	69	1 LAP	0
13	27	NICO HULKENBERG	KICK SAUBER	69	1 LAP	0

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
14	55	CARLOS SAINZ	WILLIAMS	69	1 LAP	0
15	23	ALEXANDER ALBON	WILLIAMS	69	1 LAP	0
16	31	ESTABAN OCON	HAAS	69	1 LAP	0
17	22	YUKI TSUNODA	RED BULL RACING	69	1 LAP	0
18	43	FRANCO COLAPINTO	ALPINE	69	1 LAP	0
19	10	PIERRE GASLY	ALPINE	69	1 LAP	0
NC	87	OLIVER BEARMAN	HAAS	0	DNF	0

VMR: Russell 1m19s409 (Piastrri 1m19s412, Verstappen 1m19s576, Sainz 1m19s790, Norris 1m19s918)

- A Mercedes abandonou a suspensão que tinha estreado no meio do ano, e voltou para a antiga.
- Depois do TL2, a equipe Sauber e Bortoleto ficaram trabalhando após as 22 horas de sexta=feira para tentar melhorar o carro.
- Leclerc fez uma pole fantástica na Hungria, largou na frente das McLaren. Bortoleto largou em 7º, na frente do Verstappen.
- Rafael Câmara campeão da F3.
- Tsunoda largou do pit lane, por trocar o motor.
- Largada: Leclerc, Piastrri, Russell, Alonso, Norris, Bortoleto, Stroll, Lawson e Bearman. Hamilton em 14º lugar (pneus duros)
- Na largada, Piastrri fechou a porta do Norris.
- Na volta 2 Lawson deixou Verstappen passar e assumiu o 8º lugar.
- Na volta 3 Norris passa Alonso. Verstappen passa Stroll e assume o 7º lugar.
- **Na volta 4 Bortoleto e Hulkenberg estavam sendo investigados por largada falsa. Somente o Hulkenberg foi punido em 5 segundos (na volta 13 apareceu e queimada dele).**
- PIT STOPS: Hulkenberg volta 6, Colapinto volta 14, Ocon (3,1s) e Albon (2,6s) volta 15, Sainz (2,7s) volta 16, Verstappen (2,3s) volta 18, Piastrri volta 19, Leclerc (2,0s) e Russell volta 20, Tsunoda (2,1) volta 21, Antonelli (3,2s) volta 22, Norris (1,9s) volta 31, Gasly (2,6s) volta 33, Hadjar (2,2s) volta 34.
- Na volta 7 Hadjar disse que machucou a mão com pedrisco da pista. (apareceu no replay na volta 9)
- Na volta 24 Verstappen passa Gasly por fora, numa linda manobra.
- Na volta 29 Verstappen tentou passar Hamilton, tocaram rodas, o inglês saiu da pista, e o holandês ganhou a posição. O incidente foi investigado depois da corrida.
- PIT STOPS: Colapinto (7,2s) volta 37, Stroll (2,4s) volta 38, Tsunoda (2,4s) volta 39, Alonso (2,9s) volta 40, Leclerc (2,0s) volta 41, Bortoleto (2,6s) e Lawson (3,0s) volta 42, Hulkenberg (cumpru a punição de 5 segundos) e Hamilton volta 43, Russell (2,9s) volta 44, Piastrri (1,9s) volta 46, Verstappen (2,2s) volta 49, Sainz (2,6s) volta 53,
- Na volta 38 Norris andando forte, pisou na brita e quase saiu da pista.
- Na volta 50 Tsunoda passa Hulkenberg tocando rodas.
- Na volta 51 Piastrri ultrapassa Leclerc no final da reta dos boxes.

- Na volta 53 Leclerc reclama de alguma coisa no carro: “Vocês precisam me ouvir. Eu teria encontrado uma forma diferente de lidar com esses problemas. Agora está simplesmente impossível de dirigir. Vai ser um milagre se eu chegar no pódio.” No final da corrida Russell ficou desconfiado que o carro da Ferrari estava alto demais. Provavelmente, a Ferrari colocou pressão alta nos pneus do último stint para aumentar a altura, e o carro perdeu rendimento. Esse macete seria para o carro ficar dentro do regulamento do desgaste do assoalho e não ser desclassificado.
- Na volta 59 aparece Axl Roses na TV.
- **Na volta 62 Russell passa Leclerc, o monegasco defendeu de forma agressiva, mas o inglês passa numa linda manobra. E tomou punição de 5 segundos.**
- Na volta 65 Verstappen quase passa reto no final da reta.
- Na volta 66 Piastri chega no Norris. Na volta 69 Piastri freia dentro da curva travou os pneus e quase bateu no Norris.
- Alx Roses deu a bandeirada final. Dobradinha da McLaren. 200ª vitória da McLaren.
- Bortoleto fez sua melhor corrida na F1 e foi eleito o piloto do dia.

1140) GP Holanda (19 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 15 no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren	1:09.338	1:08.964	1:08.662	18
2	4	Lando Norris	McLaren	1:09.469	1:08.874	1:08.674	18
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:09.696	1:09.122	1:08.925	18
4	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	1:09.966	1:09.439	1:09.208	18
5	63	George Russell	Mercedes	1:09.676	1:09.313	1:09.255	18
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:09.906	1:09.304	1:09.340	22
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:09.900	1:09.261	1:09.390	21
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:09.779	1:09.383	1:09.500	18
9	55	Carlos Sainz	Williams	1:09.980	1:09.472	1:09.505	18
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:09.950	1:09.366	1:09.630	17
11	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:09.845	1:09.493		12
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	1:09.954	1:09.622		15
13	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:10.037	1:09.622		12
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:09.894	1:09.637		15
15	23	Alexander Albon	Williams	1:09.792	1:09.652		12
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:10.104			9
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:10.195			9
18	31	Esteban Ocon	Haas	1:10.197			9
19	87	Oliver Bearman	Haas	1:10.262			9
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	DNF			2

Corrida 30/08/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	81	Oscar Piastri	McLaren	72	1:38:29.849	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	72	+1.271s	18

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
3	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	72	+3.233s	15
4	63	George Russell	Mercedes	72	+5.654s	12
5	23	Alexander Albon	Williams	72	+6.327s	10
6	87	Oliver Bearman	Haas	72	+9.044s	8
7	18	Lance Stroll	Aston Martin	72	+9.497s	6
8	14	Fernando Alonso	Aston Martin	72	+11.709s	4
9	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	72	+13.597s	2
10	31	Esteban Ocon	Haas	72	+14.063s	1
11	43	Franco Colapinto	Alpine	72	+14.511s	0
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	72	+17.063s	0
13	55	Carlos Sainz	Williams	72	+17.376s	0
14	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	72	+19.725s	0
15	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	72	+21.565s	0
16	12	Kimi Antonelli	Mercedes	72	+22.029s	0
17	10	Pierre Gasly	Alpine	72	+23.629s	0
18	4	Lando Norris	McLaren	64	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	52	DNF	0
NC	44	Lewis Hamilton	Ferrari	22	DNF	0

Note - Antonelli received a 10-second time penalty for causing a collision and a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Piastrì 1m12s271 (Norris 1m12s379, Verstappen 1m12s921, Colapinto 1m13s049, Hadjar 1m13s327, Antonelli 1m13s480)

- Stroll bateu nos treinos livre e no Q1. Hadjar foi a surpresa do treino com o 4º tempo ficando a 0,3s do Verstappen no Q3. Bearman larga do pit lane.
- Reginaldo Leme disse que a McLaren tem possibilidade de fazer 5 dobradinhas seguidas, nem na época de Prost-Senna conseguiu fazer isso.
- Antes da corrida apareceu o comparativo da volta do Norris e Piastrì on board, Felipe Giaffone disse que uma rajada de vento na última curva, fez Norris perder tempo.
- Largada: Piastrì, Verstappen, Norris, Hadjar, Leclerc, Russell, Hamilton, Lawson, Sainz e Albon. Bortoleto largou muito mal e caiu para último, depois sobe para 18º lugar.
- Verstappen deu uma escorregada na curva inclinada, perde o controle, mas se mantém em 2º lugar.
- Na volta 4 Stroll passa Bortoleto, e assume o 18º lugar. Nessa ultrapassagem ele quebra o pedaço da asa dianteira do brasileiro.
- Na volta 9 Norris passa Verstappen por fora na curva Tarzan, e assume o 2º lugar.
- PIT STOP: Stroll (2,4s) volta 9.
- Na volta 16, a Alpine manda Colapinto trocar de posição com Gasly.
- Na volta 16 Giaffone disse que a McLaren tem uma calota com dispositivo que troca calor com a roda e a FIA disse que está dentro do regulamento.

- PIT STOPS: Alonso (2,5s) volta 19, Tsunoda (3,2s), Colapinto, Hulkenberg volta 20, Leclerc (2,0s) e Bortoleto (2,8s) volta 23, Piastri (2,6s), Norris (4,5s), Verstappen (3,4s), Hadjar (2,8s), Russell (3,4s), Lawson (2,2s), Sainz (2,7s) volta 24, Sainz e Lawson (6,7s) volta 29, Antonelli (2,5s) volta 52, Leclerc (2,1s) volta 53, Piastri (3,8s), Norris (4,8s), Verstappen (3,3s), Hadjar (4,3s), Albon (2,3s), Antonelli (14,4s) volta 54
- Na volta 21 começou a chover fraco.
- **Na volta 23 Hamilton bateu na curva inclinada na chuva. SC na pista.**
- Relargada na volta 27, Sainz e Lawson tocam rodas e furam seus pneus. Carlos Sainz tomou punição de 10 segundos,
- Na volta 31 SC Virtual, por que tinha peça de carro no meio da reta.
- Na volta 32 Leclerc passa Russell na “marra”, mas passa por fora da LINHA limitadora da pista. Partes do carro do Russell caem na pista.
- Na volta 34 Antonelli passa Albon.
- Na volta 45, Giaffone disse que a nova suspensão da McLaren é anti-dive, para otimizar o efeito solo nas freadas. Piastri se adaptou a essa nova suspensão e Norris preferiu usar a suspensão antiga, pois ele acha que a nova suspensão “deixa a frente do carro morta”.
- Na volta 51 Alonso passa Hulkenberg na entrada do S e assume o 16º lugar.
- Na volta 53 Antonelli tenta passar Leclerc e ambos bateram. Leclerc abandonou na mesma curva que Hamilton bateu. SC na pista. Antonelli tomou punição de 10 segundos.
- Na volta 57 relargada: a Sauber deixou Bortoleto (10º lugar) com pneus usados na pista, e ele é ultrapassado por Bearman e Stroll.
- Na volta 60, Tsunoda, Ocon, Colapinto e Hulkenberg passam Bortoleto que está sem pneus.
- PIT STOP: Bortoleto (2,2s) volta 61, Colapinto e Sainz volta 66.
- Antes de entrar no box, Bortoleto disse a seu engenheiro que está pilotando igual um vovô com esses pneus. E seu engenheiro o manda entrar nos boxes. Informação dada pelo Sérgio Maurício.
- Na volta 65, carro do Norris (2º) solta fumaça e abandona a corrida. SC na pista. Norris fica no gramado com a cabeça baixa se lamentando do seu abandono.
- DEPOIS DA CORRIDA DISSERAM QUE NÃO FOI QUEBRA DE MOTOR, E SIM VAZAMENTO DE ÓLEO DO LADO ESQUERDO DO CHASSI.
- Na volta 60 relargada: Piastri, Verstappen, Hadjar, Russell, Albon, Antonelli, Bearman, Stroll, Alonso, Gasly.
- Hadjar foi eleito piloto do dia. Grand Chelem para Oscar Piastri.

1141) GP Itália (20 pilotos em 0,8s no Q1, 15 pilotos em 0,6s)

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:19.455	1:19.140	1:18.792	18
2	4	Lando Norris	McLaren	1:19.517	1:19.293	1:18.869	21
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:19.711	1:19.286	1:18.982	19
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:19.689	1:19.310	1:19.007	20
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:19.765	1:19.371	1:19.124	20

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
6	63	George Russell	Mercedes	1:19.414	1:19.287	1:19.157	18
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:19.747	1:19.245	1:19.200	22
8	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:19.688	1:19.323	1:19.390	21
9	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:19.658	1:19.362	1:19.424	20
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	1:19.619	1:19.433	1:19.519	18
11	87	Oliver Bearman	Haas	1:19.688	1:19.446		15
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:19.777	1:19.498		15
13	55	Carlos Sainz	Williams	1:19.644	1:19.528		19
14	23	Alexander Albon	Williams	1:19.837	1:19.583		16
15	31	Esteban Ocon	Haas	1:19.816	1:19.707		15
16	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	1:19.917			6
17	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:19.948			9
18	43	Franco Colapinto	Alpine	1:19.992			9
19	10	Pierre Gasly	Alpine	1:20.103			9
20	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:20.279			5

Note - Hamilton penalised five grid places for a yellow-flag infringement at the previous round.

Corrida 07/09/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	53	1:13:24.325	25
2	4	Lando Norris	McLaren	53	+19.207s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren	53	+21.351s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+25.624s	12
5	63	George Russell	Mercedes	53	+32.881s	10
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	53	+37.449s	8
7	23	Alexander Albon	Williams	53	+50.537s	6
8	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	53	+58.484s	4
9	12	Kimi Antonelli	Mercedes	53	+59.762s	2
10	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	53	+63.891s	1
11	55	Carlos Sainz	Williams	53	+64.469s	0
12	87	Oliver Bearman	Haas	53	+79.288s	0
13	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	53	+80.701s	0
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls	53	+82.351s	0
15	31	Esteban Ocon	Haas	52	+1 lap	0
16	10	Pierre Gasly	Alpine	52	+1 lap	0
17	43	Franco Colapinto	Alpine	52	+1 lap	0
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	52	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	24	DNF	0
NC	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	0	DNF	0

VMR: Norris 1m20s910 (Verstappen 1m21s003, Piastri 1m21s245, Leclerc 1m21s294, Albon 1m21s368 e Hamilton 1m21s546)

- Todas as equipes trouxeram atualizações, Red Bull veio com assoalho novo e a Sauber disse que essa é a última atualização do ano. **Bortoleto chegou a 359 km/h no retão.**
- Hamilton fez o 5o tempo, mas tomou 5 posições do grid, por ignorar bandeiras amarelas no GP Holanda.
- Max Wilson disse antes da corrida, que Verstappen fez o que Senna fazia, fazia pole position sem ter o melhor carro.
- Recorde de 370 mil pessoas em Monza.
- **Pole de Max Verstappen teve média de 264, 681 km/h, RECORDE da história da F1.**
- Hadjar e Gasly largaram no pit lane. Hulkenberg abandonou antes da largada.
- Largada: Verstappen, Norris, Leclerc, Piastri, Russell, Alonso, Bortoleto.
- Verstappen empurrou o Norris pra fora na reta. Verstappen e Bortoleto cortam a chicane. Leclerc passou Piastri, depois Leclerc passou o Piastri de novo.
- Na volta 2, Norris passa Verstappen na freada do retão ou Max o deixa passar.
- Na volta 3 Bortoleto tenta passar Russell, mas o inglês fecha a porta.
- Na volta 4 Verstappen passou Norris no final do retão. Leclerc cortou a chicane.
- Volta 4: Verstappen, Norris, Leclerc, Piastri, Russell, Bortoleto, Alonso, Hamilton, Tsunoda e Antonelli.
- Na volta 5 Hamilton passa Alonso.
- Na volta 6 Piastri passa Leclerc.
- Na volta 7 Hamilton passou Bortoleto e assume o 6º lugar.
- **TOP SPEEDS: Hamilton 363 km/h, Bearman 360km/h, Albon 356 km/h.**
- Na volta 8 Hadjar cortou a chicane do final do retão.
- Na volta 8 Ocon tomou punição de 5s por jogar Stroll pra fora ao defender a posição.
- Na volta 18 Antonelli passa Tsunoda e assume o 9º lugar.
- PIT STOPS: Lawson volta 10, Bearman (3,3s) volta 19, Tsunoda (2,3s) volta 20, Bortoleto (4,0s) e Alonso volta 21, Russell (2,9s) volta 28, Antonelli (2,9s) volta 29, Sainz (3,0s) volta 31, Hadjar (2,2s) volta 33, Leclerc e Colapinto (2,8s) volta 34, Verstappen (2,3s) volta 38, Hamilton (2,1s) volta 39, Albon (3,1s) volta 42, Piastri (1,9s, segundo dados da FIA foi 1,91s a parada mais rápida do ano) volta 46, Norris (5,9s) volta 47, Ocon volta 52.
- Na volta 23 Bortoleto passou o Lawson.
- Na volta 21 Bearman ultrapassa Tsunoda e assume 18º.
- Na volta 25 Alonso quebrou a suspensão da zebra e abandona, quando era o 15º.
- Na volta 28 Tsunoda bate rodas com Lawson, ambos saem da pista.
- Na volta 32 Gasly passa Colapinto, que passou reto na chicane do retão.
- Na volta 40 Antonelli passa Gasly e assume o 10º lugar.
- Na volta 41 Sainz tenta passar Bearman, e ambos batem. Bearman tomou punição. Hamilton passa Stroll e Bortoleto passa Gasly.
- Na volta 53 Verstappen faz a VMR e bate o recorde de velocidade média mais alta da história da F1. Hat Trick.

- [Red Bull mudou a asa traseira do carro por recomendação do Verstappen, e ganhou 14 km/h em relação às McLarens. Correu com menos arrasto aerodinâmico e ganhou velocidade em reta.](#)
- <https://www.youtube.com/watch?v=NZ0T9rwB7Lk> (MotorSport.com)

1142) GP Azerbaijão (12 pilotos no mesmo segundo no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:41.331	1:41.255	1:41.117	23
2	55	Carlos Sainz	Williams	1:42.635	1:41.675	1:41.595	23
3	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:42.257	1:41.537	1:41.707	26
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:42.247	1:41.464	1:41.717	21
5	63	George Russell	Mercedes	1:41.646	1:41.455	1:42.070	22
6	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	1:42.347	1:41.788	1:42.143	23
7	4	Lando Norris	McLaren	1:41.322	1:41.396	1:42.239	21
8	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	1:41.656	1:41.647	1:42.372	25
9	81	Oscar Piastri	McLaren	1:41.839	1:41.414	DNF	18
10	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:41.458	1:41.519	DNF	19
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:42.211	1:41.857		18
12	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:41.821	1:42.183		17
13	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:42.511	1:42.277		16
14	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:42.101	1:43.061		16
15	87	Oliver Bearman	Haas	1:42.666	DNF		11
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:42.779			8
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:42.916			8
18	10	Pierre Gasly	Alpine	1:43.139			8
19	23	Alexander Albon	Williams	1:43.778			4
DQ	31	Esteban Ocon	Haas	0			

Corrida 20/09/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	51	1:33:26.408	25
2	63	George Russell	Mercedes	51	+14.609s	18
3	55	Carlos Sainz	Williams	51	+19.199s	15
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	51	+21.760s	12
5	30	Liam Lawson	Racing Bulls	51	+33.290s	10
6	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	51	+33.808s	8
7	4	Lando Norris	McLaren	51	+34.227s	6
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	51	+36.310s	4
9	16	Charles Leclerc	Ferrari	51	+36.774s	2
10	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	51	+38.982s	1
11	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	51	+67.606s	0
12	87	Oliver Bearman	Haas	51	+68.262s	0

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
13	23	Alexander Albon	Williams	51	+72.870s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas	51	+77.580s	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin	51	+78.707s	0
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	51	+80.237s	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin	51	+96.392s	0
18	10	Pierre Gasly	Alpine	50	+1 lap	0
19	43	Franco Colapinto	Alpine	50	+1 lap	0
NC	81	Oscar Piastri	McLaren	0	DNF	0

VMR: Verstappen 1m43s388 (Russell 1m43s754, Hadjar 1m43s884, Sainz 1m43s972, Hamilton 1m43s997)

- **Nesse Qualifying a pista estava bastante suja, tinha muito vento, e ainda garou um pouco. Aconteceram 6 bandeiras vermelhas, por causa dos acidentes (Hulkenberg, Gasly, Colapinto, Bearman, Leclerc e Piastri). Algo jamais visto na F1.**
- No Q3 na sua flying lap, Norris raspou o muro e talvez tenha perdido a pole por isso. Verstappen fez a pole na última volta.
- Largada: Verstappen, Sainz, Lawson, Antonelli, Russell, Tsunoda, Hadjar, Norris, Leclerc e Hamilton. Bortoleto 12o.
- **Piastri perde posições na largada, bate na 1ª volta e abandona. Erro dele. Desde GP Austin 2023, Piastri não abandonava, foram 34 corridas. SC na pista.**
- PIT STOPS: Ocon (2,5s) e Albon (2,6s) volta 2.
- Relargada na volta 5: Russell tenta passa Antonelli, que espreme o inglês e perde posições.
- Alonso toma 5 segundo de punição por queimar a largada.
- Na volta 6 Norris passa Hadjar.
- Na volta 8 Hamilton passa Hadjar.
- Na volta 9 Bortoleto passa Alonso e assume o 11º lugar.
- Na volta 10 Russell passa Tsunoda.
- PIT STOPS: Albon (2,4s) volta 16, Colapinto volta 17, Antonelli (2,7s) volta 19, Leclerc volta 20. Lawson (2,3s) volta 21, Bortoleto (2,4s) volta 27, Sainz (2,6s) volta 28, Hadjar (2,2s) volta 30, Hamilton (2,2s) e Hulkenberg (2,3s) volta 37, Norris (4,1s, pneu dianteiro direito demorou a entrar) volta 38, Tsunoda (2,2s) volta 39, Russell (2,3s) volta 40, Verstappen (2,4s) volta 41
- Na volta 16 Russell disse tem vantagem para ultrapassara o Lawson, ou seja, ele induziu a equipe dar ordens para Antonelli deixar ele passar, para tentar passar o Lawson.
- Na volta 16 Hamilton quase bate na proteção da pista.
- Na volta 18 Albon tenta passar Colapinto e bate no argentino, fazendo-o rodar. Erro do Albon, que toma punição de 10 segundos.
- Na volta 22 Antonelli passa Lawson.
- Na volta 23 Albon passa Alonso.

- Na volta 26 Antonelli passa Bortoleto.
- Na volta 34 Bortoleto passa Ocon, e na volta 35 ele passa Hulkenberg.
- Na volta 37 Bortoleto passa Stroll.
- Na volta do pit stop, Lawson passa Tsunoda.
- Na volta 41 Norris passa Leclerc.
- Na volta 42 pilotos avisam chuva na curva 16.
- Na volta 43 Ferrari manda Leclerc deixar Hamilton passar pois o inglês estava com pneus novos.
- Boa briga no final da corrida: Lawson, Tsunoda, Norris e Hamilton.
- Hat Trick e Grand Chelem de Max Verstappen. Reginaldo Leme disse que foi o 6º Grand Chelem dele.
- Os 4 carros da Red Bull na zona de pontuação.
- Depois da corrida Sérgio Maurício disse que automobilismo é o esporte individual mais coletivo de todos. Reginaldo Leme e Max Wilson concordaram.

1143) GP Singapura (15 pilotos no mesmo segundo no Q1 e no Q2)

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	63	George Russell	Mercedes	1:29.928	1:29.562	1:29.158	18
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:30.028	1:29.572	1:29.340	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:30.313	1:29.813	1:29.524	20
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:30.036	1:29.649	1:29.537	17
5	4	Lando Norris	McLaren	1:29.932	1:29.809	1:29.586	20
6	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:29.765	1:29.936	1:29.688	20
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:30.370	1:29.914	1:29.784	22
8	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	1:30.214	1:30.016	1:29.846	19
9	87	Oliver Bearman	Haas	1:30.420	1:30.076	1:29.868	17
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:30.745	1:30.054	1:29.955	18
11	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:30.715	1:30.141		15
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:30.681	1:30.320		14
13	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	1:30.574	1:30.353		12
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:30.820			8
15	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:30.949			9
16	43	Franco Colapinto	Alpine	1:30.982			9
17	31	Esteban Ocon	Haas	1:30.989			6
18	10	Pierre Gasly	Alpine	1:31.261			8
DQ	23	Alexander Albon	Williams	1:30.202			0
DQ	55	Carlos Sainz	Williams	1:30.235			0

Sainz e Albon foram desclassificados por irregularidade no DRS da Williams.

Corrida 04/10/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	63	George Russell	Mercedes	62	1:40:22:367	25

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	62	+ 5s430	18
3	4	Lando Norris	McLaren	62	+ 6s066	15
4	81	Oscar Piastri	McLaren	62	+ 8s146	12
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	62	+ 33s681	10
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	62	+ 45s996	8
7	14	Fernando Alonso	Aston Martin	62	+ 80s667	6
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	62	+ 85s251	4
9	87	Oliver Bearman	Haas	62	+ 93s527	2
10	55	Carlos Sainz	Williams	61	+ 1 lap	1
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	61	+ 1 lap	0
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	61	+ 1 lap	0
13	18	Lance Stroll	Aston Martin	61	+ 1 lap	0
14	23	Alexander Albon	Williams	61	+ 1 lap	0
15	30	Liam Lawson	Racing Bulls	61	+ 1 lap	0
16	43	Franco Colapinto	Alpine	61	+ 1 lap	0
17	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	61	+ 1 lap	0
18	31	Esteban Ocon	Haas	61	+ 1 lap	0
19	10	Pierre Gasly	Alpine	61	+ 1 lap	0
20	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	61	+ 1 lap	0

VMR: Hamilton 1m33s808 (Gasly 1m34s573, Sainz 1m34s963, Antonelli 1m35x303, Hulkenberg 1m35s404)

- Lawson bateu duas vezes nos treinos livres.
- Mercedes estrou nova asa dianteira em Singapura e melhorou o carro. Red Bull veio com uma carenagem nova de motor.
- Sainz e Albon foram desclassificados no treino por irregularidade no DRS (estava com 88 mm quando o regulamento manda 85 mm). Albon e Gasly (fez alterações no carro) largaram do pit lane.
- Largada: Russell, Verstappen, Norris, Piastri, Leclerc, Antonelli, Hamilton, Hadjar, Alonso e Bearman.
- Piastri reclamou que recebeu toque do Norris na 2ª curva. Piastri ficou bravo com a manobra do Norris.
- Na volta 10 Felipe Giaffone mostra que Russell está sempre trabalhando do volante, mexendo na distribuição dos freios.
- PIT STOPS: Tsunoda (2,1s) e Bortoleto (11,2 trocou o bico) volta 14, Colapinto (2,7s) volta 15, Verstappen (3,0s) volta 20, Hadjar (2,4s) vota 21, Leclerc (2,3s) volta 22, Bearman (2,8s) volta 24, Hamilton (3,5s) volta 25, Russell (2,5s), Antonelli (2,4s) e Hulkenberg volta 26, Norris (2,1s) volta 27, Piastri (5,2s) e Alonso (9,2s) volta 28 .
- Na volta 17 a McLaren blefou dizendo que Norris tinha que parar, para fazer Verstappen fazer sua troca de pneus.
- Na volta 30 Alonso ficou indignado com a demora do pit stop que lhe fez sair da zona de pontuação.

- Na volta 33/34 Felipe Giaffone expôs as dificuldades com o regulamento 2026 com o combustível sustentável.
- PIT STOPS: Stroll volta 40, Hamilton (2,3s) volta 47, Lawson (2,5s) volta 49, Sainz (2,9s) volta 52, Gasly (3,8s) volta 53.
- **Na volta 43 Felipe Giaffone disse que os carros a 3 a 4 segundos atrás, ficam prejudicados pela turbulência do carro da frente.**
- Na volta 43 Hulkenberg travou a roda traseira e saiu da pista, mas voltou à corrida.
- Na volta 55 Stroll e Albon passam Bortoleto.
- Na volta 56 Lawson passa Bortoleto. Hamilton passa Leclerc, provavelmente por ordem da Ferrari.
- Na volta 58 Felipe Giaffone disse que o Max está carregando a bateria onde não dá para passar, para usar a bateria onde o Norris pode passar.
- Na volta 60 Hamilton passa Antonelli, que recupera a posição e passa Hamilton.
- Hamilton tem algum problema nos freios e é ultrapassado pelo Leclerc.
- McLaren foi campeão de construtores.
- NÃO TEVE ABANDONO NESSA CORRIDA.

1144) GP EUA

Treino SPRINT RACE 17/10/2025

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:33.363	1:33.163	1:32.143	18
2	4	Lando Norris	McLaren	1:33.224	1:33.033	1:32.214	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren	1:33.889	1:33.371	1:32.523	20
4	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:34.236	1:33.577	1:32.645	17
5	63	George Russell	Mercedes	1:34.653	1:33.462	1:32.888	20
6	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:34.737	1:33.951	1:32.910	20
7	55	Carlos Sainz	Williams	1:34.239	1:33.652	1:32.911	22
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:34.226	1:34.012	1:33.035	19
9	23	Alexander Albon	Williams	1:34.472	1:33.831	1:33.099	17
10	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:34.913	1:33.938	1:33.104	18
11	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:34.414	1:34.018		15
12	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	1:34.243	1:34.241		14
13	10	Pierre Gasly	Alpine	1:35.144	1:34.258		12
14	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:34.988	1:34.394		8
15	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:34.603	DNF		9
16	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:35.159			9
17	43	Franco Colapinto	Alpine	1:35.246			6
18	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	1:35.259			8
DQ	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:36.003			0
DQ	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	DNF			0

Bortoleto teve a primeira volta deletada, depois não conseguiu abrir uma volta válida.

SPRINT RACE 18/10/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	19	37:58.229	8
2	63	George Russell	Mercedes	19	+0.395s	7
3	55	Carlos Sainz	Williams	19	+0.791s	6
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	+1.224s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+1.825s	4
6	23	Alexander Albon	Williams	19	+2.576s	3
7	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	19	+2.976s	2
8	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+4.147s	1
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls	19	+4.804s	0
10	10	Pierre Gasly	Alpine	19	+5.126s	0
11	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	19	+5.649s	0
12	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	19	+6.228s	0
13	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	19	+6.624s	0
14	43	Franco Colapinto	Alpine	19	+8.006s	0
15	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	19	+13.576s	0
NC	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	15	DNF	0
NC	18	Lance Stroll	Aston Martin	15	DNF	0
NC	4	Lando Norris	McLaren	0	DNF	0
NC	81	Oscar Piastri	McLaren	0	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin	0	DNF	0

- Na largada, Verstappen 1o, Norris 2º e Piastri 3o, mas o Piastri tenta dar o "X" no Norris, acerta o Hulkenberg, roda e acerta o Norris e Alonso. Culpa do Piastri.
- Alonso, Piastri e Norris abandoaram.
- Volta 5 Relargada: Verstappen, Russell, Sainz, Leclerc, Hamilton, Albon, Tsunoda, Bearman, Gasly e Antonelli.
- Na volta 8 Russell tenta passar Verstappen e ambos saem da pista.
- Na volta 9 Leclerc errou saiu da pista, Hamilton passou por ele e assume o 4º lugar.
- Na volta 16 Stroll bate com Ocon, SC na pista. Stroll pediu desculpas pela batida.
- Na volta 16 Antonelli tenta passar Bearman que se defende por fora da pista e toma punição de 10 segundos.

Qualifying 18/10/2025 (17 pilotos no mesmo segundo)

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:33.207	1:32.701	1:32.510	14
2	4	Lando Norris	McLaren	1:33.843	1:32.876	1:32.801	20
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:33.525	1:32.869	1:32.807	17
4	63	George Russell	Mercedes	1:33.311	1:33.058	1:32.826	19
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:33.685	1:32.914	1:32.912	18
6	81	Oscar Piastri	McLaren	1:33.746	1:33.228	1:33.084	19
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:33.501	1:33.044	1:33.114	18
8	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	1:33.921	1:33.238	1:33.139	19

POS	NO	DRIVER	TEAM	Q1	Q2	Q3	LAPS
9	55	Carlos Sainz	Williams	1:33.739	1:33.124	1:33.150	20
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin	1:33.741	1:33.237	1:33.160	18
11	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:33.551	1:33.334		14
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls	1:33.549	1:33.360		14
13	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	1:33.935	1:33.466		13
14	10	Pierre Gasly	Alpine	1:33.599	1:33.651		14
15	43	Franco Colapinto	Alpine	1:34.039	1:34.044		14
16	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	1:34.125			8
17	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	1:34.136			8
18	18	Lance Stroll	Aston Martin	1:34.540			7
19	23	Alexander Albon	Williams	1:34.690			9
NC	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	DNF			2

Tsunoda foi atrapalhado pelo Lawson no Q2.

Corrida 18/10/2025

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing	56	1:34:00.161	25
2	4	Lando Norris	McLaren	56	+7.959s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	56	+15.373s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	56	+28.536s	12
5	81	Oscar Piastri	McLaren	56	+29.678s	10
6	63	George Russell	Mercedes	56	+33.456s	8
7	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing	56	+52.714s	6
8	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	56	+57.249s	4
9	87	Oliver Bearman	Haas F1 Team	56	+64.722s	2
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin	56	+70.001s	1
11	30	Liam Lawson	Racing Bulls	56	+73.209s	0
12	18	Lance Stroll	Aston Martin	56	+74.778s	0
13	12	Kimi Antonelli	Mercedes	56	+75.746s	0
14	23	Alexander Albon	Williams	56	+80.000s	0
15	31	Esteban Ocon	Haas F1 Team	56	+83.043s	0
16	6	Isack Hadjar	Racing Bulls	56	+92.807s	0
17	43	Franco Colapinto	Alpine	55	+1 lap	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	55	+1 lap	0
19	10	Pierre Gasly	Alpine	55	+1 lap	0
20	55	Carlos Sainz	Williams	5	DNF	0

VMR: Antonelli 1m37s577 (Norris 1m37s620, Verstappen 1m37s991, Russell 1m38s224, Leclerc 1m38s231)

- Apareceu o recorde de pit stop do ano 1,91s da McLaren no GP Itália (Piastri).

- Largada: Verstappen, Leclerc, Norris, Hamilton, Piastri, Russell, Antonelli, Bearman, Sainz, Tsunoda. Bortoleto 15º lugar.
- Na volta 2 Bearman passa Sainz e assume o 8º lugar.
- Na volta 4, houve investigação entre colisão entre Bortoleto e Albon, mas sem punição. Bortoleto disse que o carro está melhor do que sábado.
- Na volta 7 Sainz tenta passar Antonelli e o italiano roda. Sainz abandona com pneu furado.
- PIT STOPS: Albon (2,4s) volta 8, Bortoleto (4,2s) volta 15, Leclerc (2,3s) volta 23, Ocon (3,1s) volta 25, Gasly (5,3s) volta 28, Stroll (2,8s) e Hadjar (2,4s) volta 29, Tsunoda (3,4s) volta 30, Piastri (2,3s), Bearman (2,7s), Lawson e Alonso volta 31, Hamilton (2,6s) e Antonelli (2,6s) volta 32, Norris (3,8s) volta 33, Verstappen (2,6s), Russell (2,3s) e Hulkenberg (2,4s) volta 34, Albon (3,3s) e Bortoleto (2,6s) volta 37.
- Na volta 21 Norris toma advertência de limites de pista. Norris passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 35 Bearman tenta passar Tsunoda, quase bate no japonês. Inglês rodou, mas voltou à corrida.
- Na volta 68 Antonelli passa Ocon.
- Na volta 51 Norris passa Leclerc, mas toma o “X”. Na volta 52 Norris passa Leclerc e assume o 2º lugar.
- Na volta 55 Colapinto passou Gasly.

1145) GP México

Corrida 25/10/2025

1146) GP Brasil

Corrida 08/11/2025

1147) GP Las Vegas

Corrida 21/11/2025

1148) GP Catar

Corrida 29/11/2025

1149) GP Abu Dhabi

Corrida 06/12/2025

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

- 1) Piastri 346 pontos
- 2) Norris 332 pontos
- 3) Verstappen 306 pontos

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

- 1) McLaren/Mercedes 678 pontos
- 2) Mercedes 341 pontos
- 3) Ferrari 334 pontos