

A temporada de 1971 foi de Jackie Stewart. Mas nada é por acaso, tudo que ele conquistou foi fruto do trabalho de Stewart e da Tyrrell. O maior mérito do Stewart foi ter percebido em 1970 que o motor V8 Ford era melhor que o beberrão e pesado V12 Matra e que havia necessidade de testes para os novos pneus slick da Goodyear que estavam estreando na F1. O escocês foi o precursor dos TESTES DE PNEUS da F1, que seriam fundamentais para o desenvolvimento dos pneus slicks, pois ainda havia dúvidas sobre a performance da GOODYEAR lisos sobre os FIRESTONE com ranhuras. Assim como 69, faltaram adversários ao escocês, que venceu seis corridas, isso por que Ferrari e Lotus estavam tendo problemas. O Novo "Escocês Voador" deu um verdadeiro passeio nas pistas pilotando o primeiro carro fabricado por Ken Tyrrell, já que no ano anterior (1970) ele correu numa March comprada pela Tyrrell. O acidente de carro de passeio de Emerson Fittipaldi (ele não estava usando cinto de segurança) e o fracasso do Lotus Turbina, também contribuíram para maus resultados da Lotus em 1971. A invenção de Colin Chapman, não possuía freio motor capaz de segurá-lo nas freadas, e Emerson tinha que começar a frear bem antes dos outros pilotos, mesmo que nas largadas o carro fosse um foguete. Essa Lotus Turbina foi o primeiro carro com as cores Preto e o Dourado. Alheio a tudo isso, Stewart confirmou sua condição de melhor piloto da F1, e fez praticamente o dobro de pontos que Ronnie Peterson, o vice-campeão. Curiosidade o GP Alemanha 71 foi a corrida com menos voltas previstas da história da F1 com apenas 12, no longo circuito de Nurburgring. **Alguns fatos tristes: Pedro Rodriguez morreu numa prova de carros esporte com a Ferrari 512M e Jo Siffert morreu durante uma prova extraoficial da F1 pela BRM, ambos em outubro. Nas Mil Milhas da Argentina um acidente também tirou à vida de Ignazio Giunti. O francês Jean-Pierre Beltoise foi acusado da morte do italiano, em virtude de empurrar seu carro pela pista sem combustível. Todos ficaram contra Beltoise, a exceção de Emerson Fittipaldi, único a defendê-lo.**

REGULAMENTO: Motores de 3,0 litros ou 1,5 litros com compressão externa. Introdução dos pneus slicks Firestone e Goodyear. Peso mínimo 550 kg. Todos os pilotos devem evacuar o cockpit em menos de 5 segundos e as corridas não podem ter mais de 320 km de distância percorrida. Nessa temporada passou a valer os 5 melhores resultados das 6 primeiras corridas e os 4 melhores resultados das 5 últimas corridas.

PERFORMANCES:

Tyrrell estava melhor: Mon, Fra, Ing, Ale, Can, EUA
Ferrari estava melhor: Afr, Esp, Hol
BMR melhor: Aut, Ita

Tyrrell 6 x 4 Ferrari

Quebras:

Ferrari 11 (Ickx 5, Regazzoni 4 e Andretti 2)
Tyrrell 4 (Stewart 2, Cevert 1 e Revson 1)

Vitórias:

Tyrrell 7 (Stewart 6 e Cevert 1)
Ferrari 2 (Ickx 2 e Andretti 1)
BRM: 2 (Siffert 1 e Gethin 1)

Poles:

Tyrrell 6 (Stewart 6)
Ferrari 3 (Ickx 2 e Regazzoni 1)
BRM 1 (Siffert 1)
Matra 1 (Amon 1)

VMR:

*Tyrrell 4 (Stewart 3 Cevert 1)
Ferrari 4 (Ickx 3 e Andretti 1)
McLaren 1 (Hulme 1)
March 1 (Pescarolo 1)
BRM 1 (Siffert 1)*

*Hat Trick
Tyrrell 2 (Stewart 2)
Ferrari 1 (Ickx 1)
BRM 1 (Siffert 1)*

*Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
Tyrrell 2 (Stewart 2 Mônaco e França)
BRM 1 (Siffert 1 Áustria)*

*Dobradinhas de largada:
Ferrari 1*

*Dobradinhas de chegada:
Matra 2*

OBS 1: FERRARI E TYRRELL:

Ferrari tentou contratar Stewart para sua equipe em 1971 (fonte Vídeos Grand Prix Collection 1971).

*Nessa temporada surge a equipe Tyrrell (em 70 eles correram com um carro March). A Tyrrell trouxe várias novidades aerodinâmicas em 71 e as outras equipes acabaram por imitar. Jo Ramirez era chefe dos mecânicos da equipe Tyrrell. O Tyrrell 02 era para Cevert (tinha entre eixos mais longo) e o Tyrrell 03 era para Stewart (entre eixos curto).
Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1971_Formula_One_season*

OBS 2: BRABHAM É VENDIDA:

Em 1971 Bernie Ecclestone comprou a equipe Brabham de Ron Tauranac por 70 mil libras. Ron Tauranac tinha comprado a equipe de Jack Brabham no final de 1970.

*Herbie Blash entrou na equipe Brabham nessa temporada. Fonte:
<https://www.youtube.com/watch?v=NnnWACx5QH0> (CANAL ENERTO)*

OBS 3: JACKIE STEWART:

Nessa temporada Jackie Stewart liderou TODAS as corridas da temporada, recorde da F1. Pelos motivos citados acima, Stewart não teve adversários à altura. Por apenas 4 pontos, o escocês não marcou o dobro de pontos de Ronnie Peterson, o vice-campeão.

OBS 4: STEWART E OS TESTES DE PNEUS:

Jackie Stewart foi o primeiro piloto a se preocupar com o teste de pneus na F1.

Nesse ano havia a Goodyear e a Firestone na F1 e estrearam os PNEUS SLICKS da Goodyear. Jackie Stewart testou os dois tipos de pneus na pré-temporada. Firestone manteve os pneus com ranhuras que eram mais lentos que os slicks, mas seus pneus de chuva eram melhores.

Stewart desenvolvendo os pneus: “Eu estava realizando mais testes e desenvolvimento com pneus que qualquer outro. Os pneus estavam bons com o composto C, construção B e os revestimentos das lonas de A. O slick eliminou as restrições no nível de aderência, e, portanto, as sutilezas de movimentação do pneu agora exigiam CLAREZA MÁXIMA NO FEEDBACK por parte do piloto.”

“Depois tínhamos que descobrir qual o que oferecia melhor dirigibilidade. Um podia ser bom para a pole, mas não para a corrida. Trabalhei com Bert Baldwin, que no passado havia sentado na traseira do Eagle de Dan Gurney, circulando em Goodwood, pendurado no santo Antônio, tentando observar como os pneus estavam se comportando. O slick era um pneu muito mais leve, por que os compostos tinham que ser mais rígidos em um pneu com ranhuras... Subitamente com os slicks, tudo ficava muito mais consistente.”

(Fórmula 1- 50 anos dourados pg 81)

OBS 6: JACKIE STEWART TRABALHA POR MAIS SEGURANÇA NA F1:

Jackie Stewart, vencedor do GP de Mônaco, foi o piloto que mais trabalhou pela segurança. Foi ele um dos primeiros a usar o capacete integral (o primeiro foi Dan Gurney em 1968), a roupa totalmente incombustível e a exigir carro-hospital e guard rail em todos os circuitos.

OBS 7: LOTUS TURBINA:

O Lotus turbina tinha vários problemas, entre eles o peso excessivo (tinha que largar com 300 litros de gasolina), problema de aceleração (a turbina demorava a responder o pedal do acelerador) e de freios (por que não havia freio motor). (Livro Formula Um Campeonato Mundial de 1976 pg 25).

Na verdade, esse Lotus-turbina foi um fracasso na F1.

OBS 8: MARCH PRIMEIRO CARRO DE F1 A USAR RADIADOR NO SIDEPOD:

A March foi o primeiro carro a usar radiador na lateral do carro (sidepod). Ronnie Peterson ficou atrás apenas de Jackie Stewart. Max Mosley era engenheiro da March.

Vídeos sobre sidepods modernos da F1 do Canal Automobilismo Brasil e Canal Boteco F1:

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=cKrt5uvPWCQ&t=481s>

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=g75wXkdmEBU>



OBS 9: CURIOSIDADES NO GP CANADÁ E NO GP EUA:

O GP Canadá foi o primeiro a ser interrompido por BANDEIRA VERMELHA na F1.

No GP EUA pela primeira vez foi colocado o milésimo de segundo no sistema de cronometragem nos tempos dos pilotos.

198)GP DA ÁFRICA DO SUL

Local: Kyalami

Pole-Position:

- 1)Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m17s8
- 2)Chris Amon(NZE)Matra-1m18s4
- 3)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-1m18s7**
- 4)Mario Andretti(EUA)Ferrari-1m19s0**
- 5)Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-1m19s1**
- 6)John Surtees(ING)Surtees/Ford-1m19s1
- 7)Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-1m19s1
- 8)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m19s2**
- 9)François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1m19s2 Sofreu acidente na volta 45 e abandonou.**
- 10)Pedro Rodriguez(MEX)BRM-1m19s3
- 11)Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-1m19s6
- 12)Dave Charlton(AFS)Brabham/Ford-1m19s8
- 13)Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-1m19s9
- 14)Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-1m19s9
- 15)Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-1m20s1
- 16)Jo Siffert(SUI)BRM-1m20s2
- 17)Brian Redman(ING)Surtees/Ford-1m20s2
- 18)Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m20s2 Equipe de Frank Williams.**
- 19)Graham Hill(ING)Brabham/Ford-1m20s5**
- 20)Jackie Pretorius(AFS)Brabham/Ford-1m21s7
- 21)John Love(ROD)March/Ford-1m21s9
- 22)Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-1m22s2
- 23)Jo Bonnier(SUE)McLaren/Ford-1m22s3
- 24)Howden Ganley(NZE)BRM-1m23s76

25) Alex Soler-Roig(ESP)March/Ford-1m25s8

Corrida: 06/03/1971 - 79 voltas

Classificação Final:

1) Mario Andretti(EUA)Ferrari-1h47m35s5 (9 pontos) Corria no Can-Am e fez corridas na F1 em 1968. Herdou a liderança no final da corrida e ganhou usando pneus com ranhuras. Deu pau no Jack Ickx e Clay Regazzoni da Ferrari!!

2) Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-a 20s9 (6 pontos) Usou pneus G 20 errados e largou mal.

3) Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-a 31s4 (4 pontos)

4) Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-a 1m09s4 (3 pontos)

5) Chris Amon(NZE)Matra-a 1 volta (2 pontos)

6) Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-a 1 volta (1 ponto) Era o líder da corrida (escolheu os pneus G 24), mas quebrou a suspensão no final.

7) Brian Redman(ING)Surtees/Ford-a 1 volta

8) Jacky Ickx(BEL)Ferrari-a 1 volta Teve problemas na corrida.

9) Graham Hill(ING)Brabham/Ford-a 2 voltas

10) Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-a 2 voltas

11) Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-a 2 voltas

12) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-a 2 voltas

13) Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-a 4 voltas

Melhor Volta: Mario Andretti(EUA)Ferrari-1m20s3

OBS: Jackie Stewart, a Tyrrell e a Goodyear, que foi surpreendida em 1970 pelos Firestones, recuperaram terreno em 1971, utilizando seus novos pneus slicks. O aspecto macio foi inicialmente uma preocupação da gerência da Goodyear, que temia que isto seria associado com pneu careca ou com desgaste excessivo nas mentes dos consumidores. Não obstante, em Kyalami, as Brabham, Matra, McLaren e Tyrrell estavam equipadas com os novos Goodyear, enquanto os competidores com Firestones - BRM, Ferrari, Lotus, March e Surtees - mantiveram seus pneus com ranhuras. Stewart assumiu a pole superando a Matra de Chris Amon confortavelmente, enquanto os que corriam com Firestones - Clay Regazzoni, Mario Andretti e Emerson Fittipaldi - ocupavam as posições seguintes. Stewart e Amon largaram mal e Regazzoni tomou rapidamente a ponta ultrapassando Fittipaldi e Ickx. Porém, na décima-sétima volta, Hulme empreendeu uma investida e permaneceu à frente até quatro voltas do final. Denny Hulme ficou lento durante algum tempo enquanto Andretti fazia sua aproximação, e o motivo ficou claro quando um parafuso se soltou da suspensão traseira da McLaren. Então Mario Andretti ultrapassou Jackie, com Denis Hulme chegando em uma infeliz sexta posição. Uma curiosidade sobre a temporada de 1971: o brasileiro Luis Antônio Greco, quase comprou a equipe Brabham para montar a primeira escuderia nacional de Fórmula 1. Na última hora, entretanto, o governo brasileiro voltou atrás retirando o apoio prometido. A Brabham acabou indo parar nas mãos de um certo Bernie Ecclestone (negociação feita no GP Mônaco 71).

199)GP DA ESPANHA

Local: Montjuich

Pole-Position:

1)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m25s9

2)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-1m26s0

3)Chris Amon(NZE)Matra-1m26s0

4)Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m26s2

- 5) Pedro Rodriguez(MEX)BRM-1m26s5
- 6) Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-1m26s6
- 7) Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-1m26s8
- 8) Mario Andretti(EUA)Ferrari-1m26s9**
- 9) Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-1m27s1
- 10) Jo Siffert(SUI)BRM-1m27s3
- 11) Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m27s5
- 12) François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1m27s7
- 13) Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-1m27s8
- 14) Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-1m27s9**
- 15) Graham Hill(ING)Brabham/Ford-1m28s4
- 16) Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-1m28s6
- 17) Howden Ganley(NZE)BRM-1m28s6
- 18) Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-1m29s5
- 19) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-1m29s6
- 20) Alex Soler-Roig(ESP)March/Ford-1m29s8
- 21) Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-1m30s6
- 22) John Surtees(ING)Surtees/Ford-1m30s8

Corrida: 18/04/1971 - 75 voltas

Classificação Final:

1) Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1h49m03s4 (9 pontos) Pista de rua. Primeira vitória dos pneus slicks na F1.

2) Jacky Ickx(BEL)Ferrari-a 3s4 (6 pontos) Assumiu a ponta na largada, mas foi ultrapassado pelo Stewart durante a corrida.

- 3) Chris Amon(NZE)Matra-a 58s1 (4 pontos)
- 4) Pedro Rodriguez(MEX)BRM-a 1m17s9 (3 pontos)**
- 5) Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-a 1m27s0 (2 pontos)
- 6) Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-a 1 volta (1 ponto)
- 7) François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 8) Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-a 2 voltas
- 9) Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-a 3 voltas
- 10) Howden Ganley(NZE)BRM- 4 voltas
- 11) John Surtees(ING)Surtees/Ford-a 8 voltas

Melhor Volta: Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m25s10

OBS: Circuito de rua. A Firestone tinha seus próprios slicks prontos para a Espanha. Jacky Ickx assumiu a pole à frente de Clay Regazzoni e Chris Amon, com Jackie Stewart em quarto. Não havia um pneu com ranhuras à vista. A era do slick havia verdadeiramente se instalado. Ickx liderou as cinco primeiras voltas, depois Stewart o ultrapassou e permaneceu à frente, embora Ickx tenha empreendido um determinado contra-ataque, considerando-se o papel que ele havia desempenhado no desenvolvimento do novo fenômeno. **Era relevante que Stewart deveria registrar sua primeira vitória com um carro equipado com slicks. "Eu estava realizando mais testes e desenvolvimento com pneus do que qualquer outro", destacou ele.** Emerson Fittipaldi abandonou a corrida, quando trincou o triângulo inferior da suspensão traseira do Lotus/Ford 72.

200)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1) Jackie Stewart(ESC) Tyrrell/Ford-1m23s2 Fez a pole na sexta, meteu 1,2s em todo mundo e no sábado choveu.

2) Jacky Ickx(BEL) Ferrari-1m24s4

3) Jo Siffert(SUI) BRM-1m24s8

4) Chris Amon(NZE) Matra-1m24s8

5) Pedro Rodriguez(MEX) BRM-1m25s1

6) Denis Hulme(NZE) McLaren/Ford-1m25s3

7) Jean-Pierre Beltoise(FRA) Matra-1m25s6

8) Ronnie Peterson(SUE) March/Ford-1m25s8

9) Graham Hill(ING) Brabham/Ford-1m26s0 Bateu no muro por erro seu e abandonou na volta 3.

10) John Surtees(ING) Surtees/Ford-1m26s0

11) Clay Regazzoni(SUI) Ferrari-1m26s1 Sofreu acidente na volta 24 e abandonou.

12) Reine Wisell(SUE) Lotus/Ford-1m26s7

13) Henri Pescarolo(FRA) March/Ford-1m26s7

14) Peter Gethin(ING) McLaren/Ford-1m26s9

15) François Cevert(FRA) Tyrrell/Ford-1m27s2 Sofreu acidente e abandonou na volta 5.

16) Rolf Stommelen(ALE) Surtees/Ford-1m27s2

17) Emerson Fittipaldi(BRA) Lotus/Ford-1m27s7

18) Tim Schenken(AUS) Brabham/Ford-1m28s3

Corrida: 23/05/1971 - 80 voltas

Classificação Final:

1) Jackie Stewart(ESC) Tyrrell/Ford-1h52m21s3 (9 pontos) Grande corrida do Stewart.

2) Ronnie Peterson(SUE) March/Ford-a 25s6 (6 pontos) Deu Show.

3) Jacky Ickx(BEL) Ferrari-a 53s3 (4 pontos)

4) Denis Hulme(NZE) McLaren/Ford-a 1m06s7 (3 pontos)

5) Emerson Fittipaldi(BRA) Lotus/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Rolf Stommelen(ALE) Surtees/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) John Surtees(ING) Surtees/Ford-a 1 volta

8) Henri Pescarolo(FRA) March/Ford-a 3 voltas

9) Pedro Rodriguez(MEX) BRM-a 4 voltas

10) Tim Schenken(AUS) Brabham/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Jackie Stewart(ESC) Tyrrell/Ford-1m22s2

OBS: A qualificação foi extremamente molhada e, por isso, as manhãs de sexta-feira que realmente contaram para o grid - para Mario Andretti isso foi particularmente lamentável, pois seu carro ficou preso na pista neste momento e ele não conseguiu se classificar, apesar de ter ficado em segundo no Mundial Campeonato. Jackie Stewart conquistou uma impressionante pole position mais de um segundo à frente de seu companheiro da primeira linha Jacky Ickx e disparou para a vantagem imediata dos largos Jo Siffert, Ickx, Pedro Rodríguez, Ronnie Peterson e Denny Hulme. Chris Amon estagnou no grid e **Graham Hill - buscando uma 6ª vitória em Mônaco - cometeu um erro raro**, batendo na parede em Tabac na 2ª volta. Stewart estendeu sua liderança de Siffert e Ickx, apesar de estar dolorosamente doente por causa da fumaça que vazou para a cabine do piloto. Peterson surpreendeu a multidão com suas valentes tentativas de tirar o 4º lugar de Rodríguez, que o atrapalhou o máximo que era legalmente possível. Hulme conseguiu entrar na batalha e ultrapassar Peterson em uma volta. Eventualmente, o mexicano escorregou sob pressão e travou uma roda para permitir que Peterson e Hulme passassem. The Who usou partes

do Grand Prix e mostrou Jackie Stewart no videoclipe da música "Baba O'Riley".

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1971_Monaco_Grand_Prix

Andretti ficou de fora por que choveu no treino de sábado, e como ele não treinou na sexta, ficou sem tempo competitivo para alinhar no grid.

Ronnie Peterson deu show nessa corrida, saiu em 8º, saiu passando todo mundo e chegou em 2º lugar.

201)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

1)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m17s42

2)Pedro Rodriguez(MEX)BRM-1m17s46

3)Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m17s64

4)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-1m17s98

5)Chris Amon(NZE)Matra-1m18s46

6)Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-1m18s70

7)John Surtees(ING)Surtees/Ford-1m18s71

8)Jo Siffert(SUI)BRM-1m18s91

9)Howden Ganley(NZE)BRM-1m19s00

10)Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-1m19s11

11)Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-1m19s16

12)François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1m19s54 Sofreu acidente na volta 29 e abandonou.

13)Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-1m19s73

14)Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-1m19s74

15)Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m20s01

16)Graham Hill(ING)Brabham/Ford-1m20s07

17)Alex Soler-Roig(ESP)March/Ford-1m20s26

18)Mario Andretti(EUA)Ferrari-1m20s32

19)Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-1m20s35

20)Nanni Galli(ITA)March/Alfa Romeo-1m20s61

21)Gijs Van Lennep(HOL)Surtees/Ford-1m20s79

22)Dave Walker(AUS)Lotus/Ford-1m21s83 Estreiou o Lotus TURBINA, mas sofreu um acidente na volta 5 e abandonou.

23)Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-1m22s07

24)Skip Barber(EUA)March/Ford-1m22s19

OBS: Emerson não correu nessa corrida.

Corrida: 20/06/1971 - 70 voltas

Classificação Final:

1) Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1h56m20s09 (9 pontos) Corrida na chuva, venceu ajudado pelo pneus Firestone Estriados que eram melhores que os Goodyear nessas condições.

2) Pedro Rodriguez(MEX)BRM-a 7s99 (6 pontos) Piloto bom de chuva.

3) Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)

4) Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-a 2 voltas (3 pontos)

5) John Surtees(ING)Surtees/Ford-a 2 voltas (2 pontos)

6) Jo Siffert(SUI)BRM-a 2 voltas (1 ponto)

7) Howden Ganley(NZE)BRM-a 4 voltas

- 8) Gijs Van Lennep(HOL)Surtees/Ford-a 5 voltas
- 9) Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-a 5 voltas
- 10) Graham Hill(ING)Brabham/Ford-a 5 voltas
- 11) Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-a 5 voltas Pneu Goodyear não funcionava na chuva, os Firestone era melhor (Anuário 2002 FS pg 128).**
- 12) Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-a 7 voltas

Essa pista favorecia os motores V12, e a corrida foi na chuva, por isso que quem usasse os pneus Firestone levavam vantagem sobre quem usasse os Goodyear.

Melhor Volta: Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m34s95

OBS: O australiano Dave Walker, fazendo sua estreia em GP, se qualificou apenas na última fila do grid. Mas Walker, com sua Lotus Turbina, havia alcançado a décima posição após cinco voltas, andando sempre mais rápido que os líderes Jacky Ickx e Pedro Rodrigues. Convencido de que a vitória era possível, um incandescente Colin Chapman viu Dave retardar a freada na curva do Tarzan, rodopiar e abandonar a prova.

202)GP DA FRANÇA

Local: Paul Ricard (Primeiro GP França realizado em Paul Ricard)

Pole-Position:

1)Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m50s71 Estreou novo bico do Tyrrell e dominou fácil a corrida toda.

2)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-1m51s53 Sofreu acidente na volta 20 e abandonou.

3)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m51s88

4)Graham Hill(ING)Brabham/Ford-1m52s32

5)Pedro Rodriguez(MEX)BRM-1m52s46

6)Jo Siffert(SUI)BRM-1m52s50

7)François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1m52s69

8)Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-1m52s92

9)Chris Amon(NZE)Matra-1m52s94

10)Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-1m53s10

11)Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-1m53s24

12)Ronnie Peterson(SUE)March/Alfa Romeo-1m53s36

13)John Surtees(ING)Surtees/Ford-1m53s57

14)Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-1m53s58

15)Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-1m53s75

16)Howden Ganley(NZE)BRM-1m53s77

17)Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-1m54s22

18)Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m54s27

19)Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-1m54s90

20)Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-1m56s17

21)Alex Soler-Roig(ESP)March/Ford-1m57s07

22)Jean Max(FRA)March/Ford-1m59s79

23)François Mazet(FRA)March/Ford-2m00s51

Corrida: 04/07/1971 - 55 voltas

Classificação Final:

1) Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1h46m41s68 (9 pontos)

2) François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-a 28s12 (6 pontos)

3) Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-a 34s07 (4 pontos) 1o pódio no ano.

- 4) Jo Siffert(SUI)BRM-a 37s17 (3 pontos)
- 5) Chris Amon(NZE)Matra-a 41s08 (2 pontos)
- 6) Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-a 1m16s02 (1 ponto)
- 7) Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-a 1m16s93
- 8) John Surtees(ING)Surtees/Ford-a 1m24s91
- 9) Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-a 1 volta
- 10) Howden Ganley(NZE)BRM-a 1 volta
- 11) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-a 2 voltas
- 12) Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-a 5 voltas
- 13) François Mazet(FRA)March/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m54s09

OBS: Este foi o primeiro GP da França a ser realizado no novo Circuito Paul Ricard, perto de Marselha. A equipe Tyrrell teve nova carroceria dianteira para o carro de Jackie Stewart, e o britânico conquistou a pole position com este carro revisado – também ajudado por extensos testes de pneus nas semanas anteriores – de Clay Regazzoni, Jacky Ickx e Graham Hill. Stewart levou para longe de Regazzoni, Pedro Rodríguez e Jean-Pierre Beltoise, enquanto Ickx foi empurrado pela primeira chicane e caiu para trás. Stewart seguiu na frente, estabelecendo a volta mais rápida na volta 2 e abrindo uma vantagem de 10 segundos na volta 7. Seu único adversário real, Regazzoni, acertou um pedaço de óleo e navegou para o guard-rail, quebrando uma roda na volta 20. Na volta 28, Rodríguez abandonou com uma bobina defeituosa, deixando a Tyrrells em 1-2, com François Cevert provando seu valor em sua terra natal. Hill saiu do quinto lugar com um tubo de óleo quebrado, tendo anteriormente batido no guardrail enquanto evitava Regazzoni.

Isso deixou Jô Siffert na terceira colocação, segurando Emerson Fittipaldi, que estava com dores e muito enfaixado após um acidente de trânsito. Apesar disso, o brasileiro ficou em 3º na volta 39. Siffert retomou a decisão brevemente, mas Fittipaldi segurou o último lugar do pódio do suíço. Chris Amon ficou em 5º em uma atuação pouco convincente da equipe da casa Matra, duelando com Tim Schenken até Schenken ficar sem óleo a 6 voltas do fim.

Foi um sucesso de 1-2 para os Tyrrells em um circuito complicado, o motor Cosworth DFV fornecendo potência extra na longa reta Mistral.

Esta seria a última corrida de Pedro Rodríguez na Fórmula 512. Ele foi morto uma semana depois enquanto dirigia uma Ferrari em uma corrida de carros esportivos da Interserie em Norisring, na Alemanha.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1971_French_Grand_Prix

203)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-1m18s1 Empataram no tempo, mas o suíço fez o tempo antes.

2)Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m18s1

3)Jo Siffert(SUI)BRM-1m18s2

4)Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-1m18s3

5)Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-1m19s0

6)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m19s5

7)Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-1m19s5

8)Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-1m19s6

9)Chris Amon(NZE)Matra-1m19s7

- 10) François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1m19s8
- 11) Howden Ganley(NZE)BRM-1m19s94
- 12) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-1m19s98
- 13) Dave Charlton(AFS)Lotus/Ford-1m20s05
- 14) Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-1m20s1
- 15) Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-1m20s2
- 16) Graham Hill(ING)Brabham/Ford-1m20s3 Sofreu acidente na volta 1 e abandonou.**
- 17) Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m20s5
- 18) John Surtees(ING)Surtees/Ford-1m20s61
- 19) Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-1m20s66
- 20) Mike Beuttler(ING)March/Ford-1m20s7
- 21) Nanni Galli(ITA)March/Ford-1m20s9
- 22) Jackie Oliver(INBG)March/Ford-1m21s0 Sofreu acidente na volta 1 e abandonou.**
- 23) Derek Bell(ING)Surtees/Ford-1m22s3
- 24) Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-1m23s2

Corrida: 17/07/1971 - 68 voltas

Classificação Final:

- 1) Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1h31m31s5 (9 pontos) Stewart passa Regazzoni e ganha a corrida. Carro do Stewart foi investigado e nada de anormal foi encontrado.**
- 2) Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-a 36s1 (6 pontos)**
- 3) Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-a 50s5 (4 pontos) 2º pódio no ano.**
- 4) Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-a 1 volta (3 pontos) Equipe de Frank Williams.**
- 5) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-a 1 volta (2 pontos)
- 6) John Surtees(ING)Surtees/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-a 2 voltas
- 8) Howden Ganley(NZE)BRM-a 2 voltas
- 9) Jo Siffert(SUI)BRM-a 2 voltas
- 10) François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-a 3 voltas
- 11) Nanni Galli(ITA)March/Ford-a 3 voltas
- 12) Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m19s9

OBS: Em um dos circuitos mais rápidos do calendário, a potência contava para tudo. Clay Regazzoni, dirigindo pela Ferrari, ganhou a pole com uma volta escaldante de 1 min 18,1 segundos, vencendo Jackie Stewart em um Tyrrell e Jo Siffert em um BRM por apenas alguns centésimos de segundo. A BRM estava de luto pela perda de Pedro Rodríguez em uma corrida de carros esportivos alguns dias antes. A partida em si foi uma bagunça, com uma queda da bandeira malfeita causando uma colisão entre Jackie Oliver e Graham Hill, pela qual Oliver foi multado em £ 50. Regazzoni saiu na frente de Jacky Ickx e Stewart, mas depois de apenas uma volta Stewart passou Ickx, com Siffert o seguindo. Na volta 4, Stewart ultrapassou Regazzoni e desapareceu na distância. Na volta 10, ele estava 3 segundos à frente. Nas posições de pontuação, Emerson Fittipaldi, Ronnie Peterson e Tim Schenken vinham tendo uma luta memorável. Regazzoni repassou Siffert, que estava sofrendo de problemas de vibração na volta 15, mas o piloto da BRM conseguiu se segurar na traseira da Ferrari por mais várias voltas. Stewart aumentou sua liderança para 14 segundos e na volta 20 ele estava à frente por 18 segundos. Ickx caiu do quarto lugar com a borracha se soltando do pneu dianteiro esquerdo, e Siffert caiu com um suporte da bobina quebrado. A batalha entre Peterson, Schenken e Fittipaldi subiu para o 3º, 4º e 5º lugares. Na volta 48, problemas com os pneus atingiram Regazzoni e mais problemas se seguiram quando ele tentou deixar os boxes após a troca de pneus para descobrir que seu motor não tinha pressão de óleo. Schenken também caiu no campo com problemas na caixa de câmbio e desistiu completamente quando parou por boas 4 voltas de casa. Henri Pescarolo e Rolf Stommelen avançaram assim para a batalha pelo 4º e 5º, duelando até à linha

de chegada, com Pescarolo a vencer por apenas 0,5 segundos. John Surtees ganhou o 6º lugar. **Stewart teve uma vitória em casa comandante e estendeu sua liderança no campeonato para 23 pontos.**

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1971_British_Grand_Prix

204)GP DA ALEMANHA

Local: Nurburgring

Pole-Position:

1)Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-7m19s0 Stewart foi 21s mais rápido que o tempo de Ickx em 69 nessa mesma pista.

2)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-7m19s2 Sofreu um acidente na volta 1 e abandonou.

3)Jo Siffert(SUI)BRM-7m22s4

4)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-7m22s7

5)François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-7m23s4

6)Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-7m26s0

7)Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-7m26s5

8)Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-7m27s5

9)Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-7m29s8

10)Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-7m30s3

11)Mario Andretti(EUA)Ferrari-7m31s7

12)Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-7m34s7

13)Graham Hill(ING)Brabham/Ford-7m36s1

14)Howden Ganley(NZE)BRM-7m36s6

15)John Surtees(ING)Surtees/Ford-7m36s7

16)Chris Amon(NZE)Matra-7m37s3 Sofreu acidente na volta 6 e abandonou.

17)Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-7m39s96

18)Vic Elford(ING)BRM-7m39s98

19)Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-7m41s4

20)Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-7m41s7

21)Nanni Galli(ITA)March/Alfa Romeo-7m47s8

22)Mike Beuttler(ING)March/Ford-7m52s6

Corrida: 01/08/1971 - 12 voltas

Classificação Final:

1) Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1h29m15s7 (9 pontos) Ickx assumiu a ponta da largada, mas depois Stewart lhe ultrapassou e venceu. Corrida com menos voltas da história: doze.

2) François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-a 30s1 (6 pontos)

3) Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-a 37s1 (4 pontos)

4) Mario Andretti(EUA)Ferrari-a 2m05s0 (3 pontos)

5) Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-a 2m29s1 (2 pontos)

6) Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-a 2m58s6 (1 ponto)

7) John Surtees(ING)Surtees/Ford-a 3m19s0

8) Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-a 6m31s7

9) Graham Hill(ING)Brabham/Ford-a 6m37s0

10) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-a 1 volta

11) Vic Elford(ING)BRM-a 1 volta

12) Nanni Galli(ITA)March/Alfa Romeo-a 2 voltas

Melhor Volta: François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-7m20s1

OBS: O Grande Prêmio da Alemanha de 1971 foi uma corrida de Fórmula Um realizada em Nürburgring em 1 de agosto de 1971. Foi a corrida 7 de 11 no Campeonato Mundial de Pilotos de 1971 e na Copa Internacional de 1971 para Fabricantes de Fórmula Um. A corrida voltou a Nürburgring depois de um ano em Hockenheimring depois que a segurança foi melhorada na pista. A distância da corrida foi reduzida para 12 voltas. Mudanças de piloto notáveis incluíram Vic Elford, que substituiu Pedro Rodríguez. **Jackie Stewart conquistou a pole e dominou a corrida, enquanto François Cevert terminou em segundo, fazendo um Tyrrell 1-2.** Cevert lutou e ficou atrás de Clay Regazzoni por mais de um quarto da corrida; o piloto suíço terminou em 3º. Mario Andretti, Ronnie Peterson e Tim Schenken completaram os pontos. **Mike Beuttler foi desclassificado na terceira volta depois de entrar nos boxes pelo "short chute", após sofrer um pneu furado logo após passar pelos boxes, e por não querer dirigir 14 milhas com um pneu furado. Jo Siffert também foi desqualificado na sétima volta por levar a rampa curta para as boxes, depois que seu osso da fúrcula dianteiro direito começou a se soltar do chassi e sua bobina de ignição começou a doer.**

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1971_German_Grand_Prix

Emerson Fittipaldi abandonou a corrida, porque seu Lotus passou a derrapar muito nas curvas depois de quebrar a barra estabilizadora dianteira.

205)GP DA ÁUSTRIA

Local: Zeltweg

Pole-Position:

- 1)Jo Siffert(SUI)BRM-1m37s44
- 2)Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m37s65 Quebrou o eixo traseiro (a roda se soltou) e abandonou a corrida, ele rodou mas sem se machucar.**
- 3)François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1m37s86
- 4)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-1m37s90
- 5)Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-1m37s90
- 6)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m38s27**
- 7)Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-1m38s64
- 8)Graham Hill(ING)Brabham/Ford-1m38s70
- 9)Denis Hulme(ING)McLaren/Ford-1m38s88
- 10)Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-1m38s95
- 11)Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-1m39s01**
- 12)Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-1m39s08
- 13)Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m39s09**
- 14)Howden Ganley(NZE)BRM-1m39s46
- 15)Nanni Galli(ITA)March/Alfa Romeo-1m39s54
- 16)Peter Gethin(ING)BRM-1m39s67
- 17)Helmut Marko(AUT)BRM-1m39s80**
- 18)John Surtees(ING)Surtees/Ford-1m40s37
- 19)Mike Beuttler(ING)March/Ford-1m41s46**
- 20)Jo Bonnier(SUE)McLaren/Ford-1m41s66
- 21)Niki Lauda(AUT)March/Ford-1m43s68 Estreia do Lauda que comprou a vaga na equipe por 2.000 libras, mas se retirou na volta 20.**
- 22)Jackie Oliver(ING)McLaren/Ford-1m44s22

Corrida: 15/08/1971 - 54 voltas

Classificação Final:

- 1) Jo Siffert(SUI)BRM-1h30m23s91 (9 pontos) Assumiu a liderança na largada e fez Hat**

Trick. Média de 212 km/h.

2) Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-a 4s12 (6 pontos) 3º pódio no ano.

3) Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-a 19s77 (4 pontos)

4) Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-a 31s87 (3 pontos)

5) Graham Hill(ING)Brabham/Ford-a 48s43 (2 pontos)

6) Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-a 1m24s51 (1 ponto) Equipe de Frank Williams.

7) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-a 1m37s42

8) Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-a 1 volta

9) Jackie Oliver(ING)McLaren/Ford-a 1 volta

10) Peter Gethin(ING)BRM-a 2 voltas

11) Helmut Marko(AUT)BRM-a 2 voltas

12) Nanni Galli(ITA)March/Alfa Romeo-a 3 voltas

Melhor Volta: Jo Siffert(SUI)BRM-1m38s47

OBS: Um piloto que daria muito o que falar estreou na Áustria, seu nome: Niki Lauda. O austríaco comprou o direito de pilotar um March por duas mil libras esterlinas. Não somente seu motor Cosworth sofreu uma pane no treino, mas teve ainda que ceder seu motor reserva para Ronnie Peterson, pois o dele havia apresentado um defeito mecânico. Deram-lhe então o motor mais antigo que estava enferrujando no caminhão de transportes. Lauda recordou: "A March só estava interessada que conseguisse pilotar por cinco metros depois da largada, porque isso lhe dava direito a uma bonificação imediata do patrocinador principal, a STP..." Após vinte voltas, Lauda teve de abandonar por causa de um defeito no motor.

206)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Chris Amon(NZE)Matra-1m22s40 Velocidade média mais alta da F1 até então 251,213 km/h, motor Matra V12 era muito forte.

2)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m22s82

3)Jo Siffert(SUI)BRM-1m23s03

4)Howden Ganley(NZE)BRM-1m23s15

5)François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1m23s41

6)Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-1m23s46

7)Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m23s49

8)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-1m23s69

9)Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-1m23s73

10)Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m23s96

11)Peter Gethin(EUA)BRM-1m23s88

12)Helmut Marko(AUT)BRM-1m23s96

13)Jackie Oliver(ING)McLaren/Ford-1m24s09

14)Graham Hill(ING)Brabham/Ford-1m24s27

15)John Surtees(ING)Surtees/Ford-1m24s45

16)Mike Beuttler(ING)March/Ford-1m25s01

17)Mike Hailwood(ING)Surtees/Ford-1m25s17

18)Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-1m25s18 O Lotus turbina com tração nas 4 rodas, tinha que carregar quase 300 litros de querosene, era muito pesado e muito difícil de parar o carro nas freadas.

19)Nanni Galli(ITA)March/Ford-1m25s19

20)Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-1m25s78

21)Jo Bonnier(SUE)McLaren/Ford-1m26s14

- 22) Silvio Moser(SUI)Bellasi/Ford-1m26s54
23) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford-1m27s92
24) **Jean-Pierre Jarrier(FRA)March/Ford-1m28s19 Estreia do Jarrier.**

Corrida: 05/09/1971 - 55 voltas
Classificação Final:

- 1) Peter Gethin(ING)BRM-1h16m12s60 (9 pontos) Foi a chegada mais apertada da história da F1, assumiu a liderança na última volta.**
2) Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-a 0s01 (6 pontos)
3) François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-a 0s09 (4 pontos)
4) Mike Hailwood(ING)Surtees/Ford-a 0s18 (3 pontos)
5) Howden Ganley(NZE)BRM-a 0s61 (2 pontos)
6) Chris Amon(NZE)Matra-a 32s36 (1 ponto) Estava bem na corrida, quando a viseira do capacete se soltou e teve que diminuir o ritmo.
7) Jackie Oliver(ING)McLaren/Ford-a 1m24s83
8) Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-a 1 volta
9) Jo Siffert(SUI)BRM-a 2 voltas
10) Jo Bonnier(SUE)McLaren/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m23s8 Andou mais rápido na corrida do que no treino.

OBS: O autódromo de Monza já foi palco de algumas corridas de GP que se tornaram clássicos memoráveis. Em 1967, John Surtees com um Honda, superou Jack Brabham a poucos metros da linha de chegada. **Em 1969, a diferença entre o 1º e 2º colocados foi de apenas 0,19 segundos. Esses finais disputadíssimos, e com diferenças ínfimas, eram propiciadas principalmente pelas características do traçado de Monza, que tinha quatro longas retas interrompidas por duas curvas muito rápidas (1ª e 2ª de Lesmo), uma curva longa (Parabólica) e duas outras um pouco mais fechadas, mas ainda assim muito rápidas.** Na prova de 1971, aconteceu aquela que seria a corrida mais emocionante já vista na pista italiana. Comemorava-se o 50º aniversário da corrida, mas os italianos não estavam muito entusiasmados, já que a Ferrari, havia sido batida, incontestavelmente, pela BRM na Áustria, semanas antes. Para piorar o clima, ninguém havia ainda esquecido o acidente do ano anterior, que havia ceifado a vida do austríaco Jochen Rindt. Estavam inscritos para a prova, quatro BRM, com seus magníficos motores V12 (Jo Siffert, Howden Ganley, Peter Gethin e Helmut Marko) e duas Tyrrell (François Cevert, Jackie Stewart). A March vinha com sete carros, sendo três oficiais de fábrica (Ronnie Peterson, Nanni Galli), ambos com motores Ford-Cosworth, e o do italiano Andrea de Adamich, com um motor Alfa V8. **Frank Williams, ainda um chefe de equipe pequena pouco expressiva, inscreveu dois outros March (José Carlos Pace e Henry Pescarolo)** e os pilotos Mike Beuttler e Jean Pierre Jarrier utilizariam as outras duas March, através de equipes particulares. **A Ferrari vinha com seus dois carros, com os poderosos e potentes V12 boxer** (Clay Regazzoni e Jackie Ickx); a Surtees teria três carros (John Surtees, Mike Hailwood e Rolf Stommelen). **A Matra também dispunha de um potente motor V12, para o neozelandês Chris Amon.** A McLaren tinha um carro para Jackie Oliver, e a Brabham correria com dois carros, um para Graham Hill e outro para Tim Schenken. **Havia ainda um incrível Lotus equipado com uma turbina de helicóptero e com tração nas quatro rodas, pilotado por Emerson Fittipaldi. O carro estava pintado de dourado e preto, com o patrocínio da World Wide Racing, já que oficialmente a Lotus não participou desta corrida, em virtude do acidente do ano anterior.** Nos treinos, já se tinha idéia da batalha titânica que seria travada, uma vez que a conformidade do autódromo permitia uma "guerra de vácuo", só vista nas provas norte-americanas em ovals. **Nas duas primeiras filas, era possível ver o domínio dos motores V12. A Ferrari de Ickx chegou a ser declarada pole position, com o tempo de 1m22s82, mas foi superada pela Matra de Amon, perto do fim dos treinos por apertados 0s42 segundos. Na segunda fila, mais dois motores de 12 cilindros, Siffert em 3º e Ganley em 4ª, com os dois BRM V12.**

Regazzoni fez uma largada magnífica, saindo da 8ª posição para a liderança. Ao término da 1ª volta, o público delirava ao ver a Ferrari liderando, mas ela era seguida de perto por um BRM (Siffert). Depois, vinham, à curta distância, Stewart, Ganley, Peterson, Amon e Ickx. No fim da segunda volta, a Ferrari ainda liderava com uma diferença de meio carro para a BRM. Os carros se alternavam, constantemente, nas posições ao longo das retas e curvas do circuito. Na quarta volta, Peterson com a March, assumiu a liderança, após passar por Stewart, Siffert e Regazzoni. **O eterno azarado, Chris Amon (que estava em sexto), viu que surgiam bolhas no pneu do seu carro por causa de um superaquecimento. Isso o fez diminuir o ritmo e perder a posição para Gethin, com o terceiro BRM. Oitava volta. A liderança agora estava com Stewart, que na volta seguinte, é superado pelo Ferrari de Regazzoni, causando outro frenesi na multidão. A alegria italiana só durou uma volta, porque Peterson voltava à ponta. Cinco voltas depois foi a vez do francês Cevert, com um Tyrrell, assumir a liderança da corrida.** A média da prova, já superava os 241 km/h, ou seja, um ritmo alucinante. Para tristeza dos italianos, Jackie Ickx com sua Ferrari, abandonou a prova com problemas de motor, na 16ª volta. **Duas voltas mais tarde, Regazzoni teve o mesmo problema e também abandonava a corrida. Stewart, outro dos favoritos para a vitória, também ficou de fora com o motor da sua Tyrrell fundindo. Lá na frente passavam a se revezar na liderança, Mike Hailwood com um Surtees, agora adotado pela torcida italiana, Cevert, Peterson e, [ressurgindo das "cinzas" Amon que havia resolvido seu problema de pneus. Quinquagésima volta. Faltavam apenas cinco para o final, e Amon se preparava para a fase decisiva, limpando o óleo da viseira do capacete. Mais uma vez, a falta de sorte acompanha o piloto. A viseira se soltou e o privou da proteção para os olhos, forçando-o a desistir da luta pelos primeiros lugares. A falta de sorte sempre esteve presente na carreira de Amon. Ele quase sempre teve bons carros, mas a fatalidade sempre lhe tirou as vitórias certas.](#)** Gethin assumiu a ponta. Na volta seguinte Peterson voltou a reassumir a liderança, seguido agora por Cevert e Hailwood. Cada um tinha uma estratégia diferente para tentar a vitória, e ficavam sondando os pontos fracos dos adversários. Na 53ª volta, Gethin liderava seguido por Peterson, Cevert e com Hailwood um pouco mais atrás. Na Curva Parabólica, Peterson ultrapassou Gethin por dentro, trazendo em seu vácuo Cevert e Hailwood. Gethin se atrapalhou com a manobra arrojada de Peterson e caiu para a 4ª posição. O final da prova parecia que iria repetir o de 1953, quando um grupo de pilotos também lutando pela vitória, bateram na última volta (Villoresi, Hawthorn e Trintignant), possibilitando a vitória de Fangio. Esta era a esperança de Ganley. **Peterson teve um cano do escapamento de seu carro quebrado, e isso fazia seu carro perder um pouco do rendimento, mas como a corrida já estava no final e os tanques tinham pouco combustível, ele passou a frear mais tarde, para compensar o problema.** Peterson achava que poderia superar Cevert, se fosse necessário, no trecho entre a Parabólica e a linha de chegada. O francês, por sua vez, sabendo que tinha mais motor, ficou à frente de Peterson na grande reta. Sua intenção era permitir a ultrapassagem do piloto sueco na Curva Parabólica, para pegar o vácuo neste último trecho, e ultrapassá-lo na linha de chegada. **Peterson exagerou ao retardar a freada e derrapou, Cevert já estava ultrapassando-o por dentro, quando viu no seu retrovisor, o BRM de Gethin crescendo assustadoramente.** Tentando evitar um choque, de dimensões catastróficas, o francês desviou para a direita, quase batendo no Surtees de Hailwood, que também tentava o pulo do gato. **Numa fração de centésimos de segundos, Gethin passou pelos três atônitos adversários, que atordoados pela manobra, permitem que o piloto inglês abra uma pequena diferença, (que ele conseguiu manter na última volta), e cruzou a linha de chegada em 1º. Gethin, com o BRM, venceu. Em segundo chegou Peterson com a March a 0s01 atrás; em terceiro Cevert com a Tyrrell a 0s08, e em quarto Hailwood com a Surtees a 0s18. Em quinto lugar, ficou o outro BRM com Ganley; Amon com o Matra, cruza a linha de chegada na sexta colocação, com os olhos completamente irritados. Após a prova Gethin disse o seguinte: "Eles deixaram a 'porta aberta', e como havia espaço para o meu BRM, passei. Estava um pouco apertado, mas as corridas não são exatamente assim?". Ao ser indagado sobre o comentário de Cevert, de que abriu para evitar um acidente, Gethin sorriu e disse: "Achei mesmo que ele sairia quando ficou apertado..."**

Local: Mosport

Pole-Position:

- 1) Jackie Stewart(ESC) Tyrrell/Ford-1m15s3**
- 2) Jo Siffert(SUI) BRM-1m15s5
- 3) François Cevert(FRA) Tyrrell/Ford-1m15s7
- 4) Emerson Fittipaldi(BRA) Lotus/Ford-1m16s1
- 5) Chris Amon(NZE) Tyrrell/Ford-1m16s1
- 6) Ronnie Peterson(SUE) March/Ford-1m16s2
- 7) Reine Wisell(SUE) Lotus/Ford-1m16s2
- 8) Mark Donohue(EUA) McLaren/Ford-1m16s3 Campeão da Can-Am, estreando na F1.**
- 9) Howden Ganley(NZE) BRM-1m16s3
- 10) Denis Hulme(NZE) McLaren/Ford-1m16s4
- 11) Jean-Pierre Beltoise(FRA) Matra-1m16s5 Sofreu acidente na volta 15 e abandonou.**
- 12) Jacky Ickx(BEL) Ferrari-1m16s5
- 13) Mario Andretti(EUA) Ferrari-1m16s9
- 14) John Surtees(ING) Surtees/Ford-1m17s1
- 15) Graham Hill(ING) Brabham/Ford-1m17s2 Sofreu acidente na volta 1 e abandonou.**
- 16) Peter Gethin(ING) BRM-1m17s2
- 17) Tim Schenken(AUS) Brabham/Ford-1m17s4
- 18) Clay Regazzoni(SUI) Ferrari-1m17s5 Sofreu acidente na volta 7 e abandonou.**
- 19) Helmut Marko(AUT) BRM-1m17s8
- 20) Nanni Galli(ITA) March/Ford-1m18s2
- 21) George Eaton(CAN) BRM-1m18s4
- 22) Mike Beuttler(ING) March/Ford-1m18s5
- 23) Rolf Stommelen(ALE) Surtees/Ford-1m18s8
- 24) Skip Barber(EUA) March/Ford-1m19s8
- 25) Pete Lovely(ING) Lotus/Ford-1m21s1

Corrida: 19/09/1971 - 64 voltas

Classificação Final:

- 1) Jackie Stewart(ESC) Tyrrell/Ford-1h55m12s9 (9 pontos) Corrida com chuva e neblina, foi interrompida com 64 das 80 voltas.**
- 2) Ronnie Peterson(SUE) March/Ford-a 38s3 (6 pontos) Peterson era líder mas se chocou com Eaton e danificou a aleta do carro, perdendo rendimento.**
- 3) Mark Donohue(EUA) McLaren/Ford-a 1m35s8 (4 pontos) Campeão da Can-Am fez ótima corrida na F1, na sua estreia na categoria.**
- 4) Denis Hulme(NZE) McLaren/Ford-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Reine Wisell(SUE) Lotus/Ford-a 1 volta (2 pontos)
- 6) François Cevert(FRA) Tyrrell/Ford-a 2 voltas (1 ponto)
- 7) Emerson Fittipaldi(BRA) Lotus/Ford-a 2 voltas
- 8) Jacky Ickx(BEL) Ferrari-a 2 voltas
- 9) Jo Siffert(SUI) BRM-a 2 voltas
- 10) Chris Amon(NZE) Matra-a 3 voltas
- 11) John Surtees(ING) Surtees/Ford-a 4 voltas
- 12) Helmut Marko(AUT) BRM-a 4 voltas
- 13) Mario Andretti(EUA) Ferrari-a 4 voltas
- 14) Peter Gethin(ING) BRM-a 5 voltas
- 15) George Eaton(CAN) BRM-a 5 voltas
- 16) Nanni Galli(ITA) March/Ford-a 7 voltas

Melhor Volta: Denis Hulme(NZE) McLaren/Ford-1m43s5

Essa foi a primeira corrida na F1 a ser interrompida com bandeira vermelha.

OBS: No GP do Canadá, disputado sob chuva e neblina, ninguém entendeu as trajetórias que o Tyrrell azul percorria. "Procurei os lugares onde o asfalto fosse mais áspero e desse melhor aderência", explicou Jackie Stewart. O escocês ganhou com 38 segundos de vantagem sobre Ronnie Peterson. Jackie Stewart era um piloto controverso. **Certa vez, o comendador Enzo Ferrari e Franco Lini, que trabalhava para a equipe Ferrari, se reuniram com o escocês para tratar da contratação de Jackie para a equipe do "cavalino rampante". Stewart, que não falava nada em italiano, se comunicava com o comendador, tendo Lini por intérprete. Em um determinado momento, Stewart ia falando sobre suas exigências para correr pela Ferrari, quando Enzo, irritado, interrompeu a tradução de Lini e disse: "Quem este inglês pensa que é?" Stewart, mesmo não entendendo a língua italiana, levantou-se e disparou: "Inglês não, escocês!" Era o fim da sonhada dupla Stewart/Ferrari.**

208)GP DOS ESTADOS UNIDOS (Primeiro GP com cronometragem nos milésimos na F1)

Local: Watkins Glen

Pole-Position:

- 1) Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-1m42s642**
- 2)Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-1m42s659
- 3)Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford-1m42s925** Teve um acidente na volta 47, provavelmente devido a problema nos pneus e abandonou.
- 4)Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-1m43s002**
- 5)François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1m43s152
- 6)Jo Siffert(SUI)BRM-1m43s468
- 7)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m43s843**
- 8)Chris Amon(NZE)Matra-1m43s970
- 9)Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford-1m44s024
- 10)Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-1m44s067
- 11)Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-1m44s193
- 12)Howden Ganley(NZE)BRM-1m44s430
- 13)John Surtees(ING)Surtees/Ford-1m44s908
- 14)Mike Hailwood(ING)Surtees/Ford-1m45s094**
- 15)Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford-1m45s110
- 16)Helmut Marko(AUT)BRM-1m45s204
- 17)Sam Posey(EUA)Surtees/Ford-1m45s267
- 18)Graham Hill(ING)Brabham/Ford-1m45s448
- 19)Peter Revson(EUA)Tyrrell/Ford-1m45s515
- 20)Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1m45s568
- 21)Peter Gethin(ING)BRM-1m45s729
- 22)David Hobbs(ING)McLaren/Ford-1m46s270
- 23)Nanni Galli(ITA)March/Ford-1m46s608
- 24)John Cannon(CAN)BRM-1m47s471
- 25)Skip Barber(EUA)March/Ford-1m47s673
- 26)Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-1m47s952
- 27)Chris Craft(ING)Brabham/Ford-1m48s698
- 28)Jo Bonnier(SUE)McLaren/Ford-1m49s391
- 29)Pete Lovely(EUA)Lotus/Ford-1m52s140

OBS: Nessa corrida começou a entrar os milésimos nos tempos dos pilotos.

Corrida: 03/10/1971 - 59 voltas

Classificação Final:

1) François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford-1h43m51s991 (9 pontos) Única vitória de Cevert na F1, que só venceu devido o problema de Stewart.

2) Jo Siffert(SUI)BRM-a 40s062 (6 pontos)

3) Ronnie Peterson(SUE)March/Ford-a 44s070 (4 pontos)

4) Howden Ganley(NZE)BRM-a 56s749 (3 pontos)

5) Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford-a 1m00s003 (2 pontos) Liderou a corrida, mas teve problemas de pneus no final e foi sendo ultrapassado.

6) Clay Regazzoni(SUI)Ferrari-a 1m16s426 (1 ponto)

7) Graham Hill(ING)Brabham/Ford-a 1 volta

8) Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra-a 1 volta

9) Peter Gethin(ING)BRM-a 1 volta

10) David Hobbs(ING)McLaren/Ford-a 1 volta

11) Andrea de Adamich(ITA)March/Alfa Romeo-a 2 voltas

12) Chris Amon(NZE)Matra-a 2 voltas

13) Helmut Marko(AUT)BRM-a 2 voltas

14) John Cannon(CAN)BRM-a 3 voltas

15) Mike Hailwood(ING)Surtees/Ford-a 5 voltas

16) Jo Bonnier(SUE)McLaren/Ford-a 5 voltas Teve pane seca.

17) John Surtees(ING)Surtees/Ford-a 5 voltas

Melhor Volta: Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1m43s479

OBS: Jackie Stewart dominou a temporada de 1971, vencendo seu segundo campeonato. Entretanto, a fase final da temporada pertenceu a seu companheiro de equipe, o francês François Cevert. O homem considerado o mais bonito de todos os tempos da Fórmula 1, **ultrapassou seu companheiro na volta 14, sem tomar conhecimento, reivindicando uma vitória para seu país**, que não acontecia desde 1958, com Maurice Trintignant. Como sempre, a corrida americana atraiu um grande número de concorrentes, mesmo sendo a última corrida do ano. Todos estavam pensando em obter uma parte dos US\$ 267,000 em prêmios. Entretanto, os dois pilotos americanos mais populares, Mario Andretti e Mark Donohue, estavam participando no mesmo fim de semana, de uma prova da Fórmula Indy. Os dois se classificaram, Andretti em uma Ferrari e Donohue na McLaren, que estava compartilhando com David Hobbs, esperando que a chuva pudesse impedir a corrida da Fórmula Indy. O circuito de Watkins Glen estava mudado, onde foi prolongado em uma milha, com uma seção completamente nova na parte sudoeste chamado a "Bota" ou "Bigorna". **A sexta-feira, a pista estava ensolarada e quente, com Jackie Stewart saltando imediatamente para a pole com um tempo de 1m42s844, sendo o tempo de uma volta, pela primeira vez, registrado em milésimo de segundo.** No sábado, mais quente ainda, Emerson Fittipaldi baixou o tempo de Stewart, mas o escocês novamente melhorou e agarrou a ponta, ao obter 1m42s642. Denis Hulme foi o terceiro, seguido por Regazzoni, Cevert e Andretti. Peter Revson qualificou em décimo nono no terceiro Tyrrell. Foi a única corrida dele na Tyrrell e o seu primeiro GP desde 1964. No domingo, os pilotos que disputam a Fórmula Indy, foram informados que a corrida deste campeonato ocorreria normalmente. Desta forma, Mario Andretti e Mark Donohue por força de contrato, foram impedidos de disputar a corrida da Fórmula 1. No começo da corrida, Hulme pulou para a ponta, à frente de Cevert e Stewart, mas ao final da primeira volta, Stewart se recuperou e conduziu Hulme, Cevert, Regazzoni, Jo Siffert, Jacky Ickx, Chris Amon e Emerson Fittipaldi. Stewart abriu uma vantagem confortável sobre seu companheiro de equipe, que havia ultrapassado Hulme. **Depois de dez voltas, os pneus dele começaram a se desgastar e a diferença diminuiu. O escocês percebeu que o Goodyear de Cevert estava melhor que o seu. Quando o francês se aproximou, Stewart o deixou passar na volta 14. Hulme também estava com problemas em seus pneus, que estava com uma vibração terrível** e foi ultrapassado, primeiro por Ickx, depois por Regazzoni e Siffert. Na volta 15, o americano Sam Posey, em seu primeiro GP, abandonou uma corrida depois de problemas em seu Surtees. Quando Ickx se aproximou de Stewart na volta 17, o ponta era Cevert, com uma dianteira de 5s7.

A esta altura, Cevert começou a ter problemas em seus pneus. Ickx estava se aproximando, beneficiado com os Firestone que estavam melhorando volta a volta. Na passagem 43, o belga fez a volta mais rápida da prova, diminuindo a diferença para o francês em 2s2. Então, na volta 49, o alternador da Ferrari caiu, furou a carcaça, derramando óleo por toda a pista, acabando por Ickx rodar, quebrando sua suspensão. Cevert também teve problemas na pista, mesmo assim continuou na corrida, com uma diferença de 29 segundos para o concorrente posterior. Jo Siffert estava em segundo, com Ronnie Peterson em terceiro. Entretanto, Siffert estava com pouco combustível, perdendo muito espaço para o sueco. Siffert estava colocando seu BRM por todas as partes da pista, tentando usar todo o combustível que ainda restava. Cevert venceria a corrida, com Siffert conseguindo chegar em segundo e Peterson em terceiro. **Depois de cruzar a bandeira quadriculada, Cevert deu um aceno para sua equipe. Logo depois comentou: "Eu me sinto satisfeito com os US\$ 50.000, que ganhei. Eu segui Stewart no princípio e vi sua sinalização para ultrapassá-lo. Jackie Stewart é um piloto muito sensato e um professor muito bom". Emerson Fittipaldi, por sua vez, foi obrigado a abandonar a corrida porque um dos pneus deschapou e a nova suspensão do carro bateu no chão, quebrando uma junta esférica.**

PROVAS EXTRA-OFICIAIS (NÃO VALEM PONTOS PARA O CAMPEONATO)

GP DA ARGENTINA

Local: Buenos Aires (PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

1) Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford

Corrida: 17/01/1971 - 100 voltas

Classificação Final:

1) Chris Amon(NZE)Matra-2h08m19s29 A única vitória de Amon, foi em prova não oficial da F1!

2) Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-2h08m41s15

3) Carlos Reutemann(ARG)McLaren/Ford-2h09m12s60

4) David Prophet - McLaren/Chevrolet-a 4 voltas

5) Derek Bell(ING)March/Ford-a 12 voltas

6) Jo Siffert(SUI)March/Ford-a 14 voltas

Melhor Volta: Chris Amon(NZE)Matra e Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford

OBS: Haviam se passado onze anos. A Fórmula 1 era uma grata lembrança no pensamento dos argentinos, que guardavam as lembranças da época de Fangio, Gonzalez, Marimon, Menditeguy etc. Têm-se um certo contratempo neste fato, já que a Argentina deu a categoria máxima do automobilismo o seu maior ídolo. Por outro lado, o país não tivera nenhum piloto disputando regularmente o mundial nos últimos anos. Desde 1960, era realizado na Argentina, provas de Fórmula Júnior e Fórmula 2 européia, que mantinham viva a chama do automobilismo mundial. Desta forma, a corrida extra-campeonato de 1971, era uma maneira de "engrenar" novamente o automobilismo na América do Sul. O novo nome argentino, que representava a terra de Fangio era Carlos Reutemann (McLaren) e entre os estrangeiros se destacavam Emerson Fittipaldi, Chris Amon, Rolf Stommelen, Reine Wisell, Henri Pescarolo e Jo Siffert. A corrida se realizou em duas baterias de cinquenta voltas cada. Stommelen (Surtees) ganhou de maneira folgada a primeira, enquanto que Reutemann era sexto e Nestor Jesus Garcia Veiga (Surtees/Chevrolet) abandonara a prova, para tristeza de seus conterrâneos. Na segunda bateria, Amon (Matra Simca) lograria uma destacada vitória. O ídolo local, Carlos Reutemann seria o quarto colocado. **Com a vitória, Amon venceria também a corrida, sendo acompanhado no pódio por Pescarolo e**

Reutemann, para delírio dos argentinos, após disputar palmo a palmo com Derek Bell. Era uma estreia auspiciosa, e o começo de uma década que seria importantíssima para a Argentina.

CORRIDA DOS CAMPEÕES

Local: Brands Hatch (INGLATERRA - PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

1) Jackie Stewart(ESC) Tyrrell/Ford-1:24.6

Corrida: 21/03/1971 - 50 voltas

Classificação Final:

- 1 Clay Regazzoni Ferrari 312B2 '005' 1h13m35.0, 108.04mph
- 2 Jackie Stewart Tyrrell-Cosworth 001 1h13m58.6
- 3 John Surtees Surtees-Cosworth TS9 '001' 49 laps
- 4 Tim Schenken Brabham-Cosworth BT33 '1' 48 laps
- 5 Howden Ganley BRM P153 '153-03' 48 laps
- 6 Ray Allen March-Cosworth 701 '6' 48 laps
- 7 John Miles BRM P153

Melhor Volta: Graham Hill(ING) Brabham/Ford-1:26.7

GP DO CANADÁ

Local: Ontário (PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

1) Jackie Stewart(ESC) Tyrrell/Ford e Mario Andretti(EUA) Ferrari

Corrida: 28/03/1971 - 64 voltas

Classificação Final:

- 1 Mario Andretti Ferrari 312B-1/71 64 laps
- 2 Jackie Stewart Tyrrell-Cosworth 64
- 3 Denis Hulme McLaren-Cosworth M19A 64
- 4 Chris Amon Matra-Simca MS120B 64
- 5 Tim Schenken Brabham-Cosworth BT33 61
- 6 Jo Siffert BRM P160 60
- 7 Peter Gethin McLaren-Cosworth M14A 63
- 8 Howden Ganley BRM P153 61

Melhor Volta: Pedro Rodriguez(MEX) BRM e Chris Amon(NZE) Matra

SPRING TROPHY

Local: Oulton Park (INGLATERRA - PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

1) Jackie Stewart(ESC) Tyrrell/Ford-1:25.8

Corrida: 09/04/1971 - 40 voltas

Classificação Final:

- 1 Pedro Rodriguez BRM P160 '160-01' 57m33.4, 115.11mph

- 2 Peter Gethin McLaren-Cosworth M14A 'M14A/2' 57m38.0
- 3 Jackie Stewart Tyrrell-Cosworth 002 40 laps
- 4 Howden Ganley BRM P153 '153-03' 39 laps
- 5 Allan Rollinson March-Cosworth 710 '5' 36 laps
- 6 Tony Trimmers Lotus-Cosworth 49C 'R6' 31 laps
- 7 Emerson Fittipaldi Lotus 72-Cosworth 27 laps

Melhor Volta: Pedro Rodriguez(MEX)BRM e Peter Gethin(ING)McLaren/Ford-1:25.06

INTERNATIONAL TROPHY

Local: Silverstone (INGLATERRA - PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

1)Chris Amon(NZE)Matra e Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford

Corrida: 08/05/1971 - 52 voltas

Classificação Final:

- 1 Graham Hill Brabham-Cosworth BT34 '1' 1h11m03.2, 128.50mph
- 2 Peter Gethin McLaren-Cosworth M14A 'M14A/2' 1h12m37.0
- 3 Tim Schenken Brabham-Cosworth BT33 '1' 52 laps
- 4 Pedro Rodriguez BRM P160 '160-01' 51 laps
- 5 Mike Hailwood Surtees-Chevrolet TS8 '005' 51 laps F5000
- 6 Henri Pescarolo March-Cosworth 711 '3' 51 laps
- 7 Tony Dean McLaren M7A-Chevrolet 50 laps F5000
- 8 Jean-Pierre Jaussaud McLaren M18-Chevrolet 50 laps F5000
- 9 Frank Gardner Lola T192-Chevrolet 50 laps F5000
- 10 Mike Beuttler March 701-Cosworth 50 laps
- 11 John Surtees Surtees TS9-Cosworth 49 laps
- 12 Chris Amon Matra MS120-Cosworth 49 laps
- 13 Reine Wisell Lotus 72-Cosworth 48 laps
- 14 Alan Rollinson Surtees TS7-Cosworth 48 laps
- 15 Ulf Norinder McLaren M18-Chevrolet 47 laps F5000
- 16 Gordon Spice McLaren M10B-Chevrolet 47 laps F5000
- 17 Fred Saunders Crosslé 15F-Rover 46 laps F5000
- 18 B. Miller Dulon LD9-Chevrolet 44 laps F5000

Melhor Volta: Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford e John Surtees(ING)Surtees/Ford

OBS: Esta foi a última vitória de Graham Hill na Fórmula 1. O inglês, entretanto, não abandonaria à carreira até 1975.

GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim (PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

1)Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1:56.8

Corrida: 13/06/1971 - 35 voltas

Classificação Final:

- 1 Jacky Ickx Ferrari 312B '003' 1h10m11.7, 126.20mph
- 2 Ronnie Peterson March-Cosworth 711 '2' 1h11m05.5

- 3 John Surtees Surtees-Cosworth TS9 '001' 35 laps
- 4 Howden Ganley BRM P153 '153-07' 35 laps
- 5 Nanni Galli March-Cosworth 711 '1' 35 laps
- 6 Skip Barber March-Cosworth 711 '5' 34 laps
- 7 Rolf Stommelen Surtees TS9 34 laps
- 8 Alex Soler-Roig March 711-Cosworth 34 laps
- 9 David Walker Lotus 72-Cosworth 34 laps
- 10 Reine Wisell Lotus 72-Cosworth 33 laps
- 11 Xavier Perrot March 701-Cosworth 31 laps
- 12 Robert Lamplough BRM 133 31 laps

Melhor Volta: Jacky Ickx(BEL)Ferrari-1:58.8

GOLD CUP

Local: Oulton Park (INGLATERRA - PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

1)Peter Gethin(ING)BRM-1:24.6

Corrida: 22/08/1971 - 20 voltas

Classificação Final:

- 1 Henri Pescarolo March-Cosworth 711 '3'
- 2 Howden Ganley BRM P153 '153-06'
- 3 John Surtees Surtees-Cosworth TS9 '004'
- 4 Frank Gardner Lola-Chevrolet T300 '300-F1-1'
- 5 Peter Gethin BRM P160 '160-01'
- 6 Mike Hailwood Surtees TS8-Chevrolet

Melhor Volta: John Surtees(ING)Surtees/Ford e Henri Pescarolo(FRA)March/Ford-1:25.0

VICTORY RACE

Local: Brands Hatch (INGLATERRA - PROVA EXTRA-CAMPEONATO)

Pole-Position:

1)Peter Gethin(ING)BRM

Corrida: 24/10/1971 - 40 voltas

Classificação Final:

- 1 Peter Gethin BRM P160 '160-03' 19m54.4, 111.82mph, 14 laps
- 2 Emerson Fittipaldi Lotus-Cosworth 72 'R5' 19m54.6
- 3 Jackie Stewart Tyrrell-Cosworth 003 14 laps
- 4r Jo Siffert BRM P160 '160-02' 14 fatal Accident**
- 5 Tim Schenken Brabham-Cosworth BT33 '3' 14 laps
- 6 John Surtees Surtees-Cosworth TS9 '002' 14 laps
- 7 François Cevert Tyrrel Ford 002 14 laps
- 8 Graham Hill Brabham Ford BT34-1 14 laps
- 9 Carlos Reutemann Brabham Ford BT33-1 14 laps
- 10 Allan Rollinson Surtees-Cosworth TS8 14 laps
- 11 Frank Gardner Lola T300 Chev-Smith F5000 14 laps
- 12 Mike Walker Lola T192 Chev-Smith F5000 14 laps
- 13 Gordan Spice McLaren Chevrolet M10B 14 laps

14 David Pilette McLaren Chevrolet M10B 14 laps
15 Keith Holland McLaren Chevrolet M10B 14 laps
16 Ronnie Peterson March Ford 711-06 14 laps
17 Ray Allan McLaren Chevrolet M10B 13 laps
18 Ian Ashley Lola Chevrolet T190 13 laps
19 David Prophet McLaren Chevrolet M10B 13 laps
20 Guy Edwards McLaren Chevrolet M10B 12 laps

Melhor Volta: Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford-1:24.0

OBS: Na corrida de homenagem a Jackie Stewart, campeão mundial, um suporte da suspensão dianteira do Lotus de Emerson Fittipaldi quebrou-se durante um treino. O carro saiu da pista e quase bateu num barranco, num ponto onde não existiam cercas de proteção. No dia seguinte, Jo Siffert morreria em outro trecho desprotegido do circuito, quando seu carro, após bater no barranco, capotou, explodindo o tanque de gasolina, para a tristeza da equipe BRM, que poucos meses antes perdera o mexicano Pedro Rodriguez, que disputava uma prova de protótipos intersérie em Nuremberg, pilotando uma Ferrari 512 M, emprestada pelo suíço Herbert Muller.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Jackie Stewart(ESC)Tyrrell/Ford 62 Fez 6 poles, 6 vitórias em 11 corridas.
2º Ronnie Peterson(SUE)March/Ford 33
3º François Cevert(FRA)Tyrrell/Ford 26
4º Jacky Ickx(BEL)Ferrari 19
5º Jo Siffert(SUI)BRM 19
6º Emerson Fittipaldi(BRA)Lotus/Ford 16
7º Clay Regazzoni(SUI)Ferrari 13
8º Mario Andretti(EUA)Ferrari 12
9º Peter Gethin(ING)BRM 9
10º Pedro Rodriguez(MEX)BRM 9
11º Chris Amon(NZE)Matra 9 Ganhou o GP Argentina em janeiro de 71, não válido pelo campeonato mundial.
12º Denis Hulme(NZE)McLaren/Ford 9
Reine Wisell(SUE)Lotus/Ford 9
14º Tim Schenken(AUS)Brabham/Ford 5
15º Howden Ganley(NZE)BRM 5
16º Mark Donohue(EUA)McLaren/Ford 4
17º Henri Pescarolo(FRA)March/Ford 4 Equipe de Frank Williams.
18º Mike Hailwood(ING)Surtees/Ford 3
19º Rolf Stommelen(ALE)Surtees/Ford 3
John Surtees(ING)Surtees/Ford 3
21º Graham Hill(ING)Brabham/Ford 2 Hill correu de Brabham nesse ano.
22º Jean-Pierre Beltoise(FRA)Matra 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 275

CONSTRUTORES PONTOS

1º Tyrrell/Ford 73
2º BRM 36
3º March/Ford 34
4º Ferrari 33
5º Lotus/Ford 21

6º McLaren/Ford 10
7º Matra 9
8º Surtees/Ford 8
9º Brabham/Ford 5

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 229

MOTORES PONTOS

1º Ford 179
2º Ferrari 44
3º BRM 42
4º Matra 10

TOTAL DE PONTOS: 275

PAÍSES PONTOS

1º Escócia 62
2º Suécia 42
3º Suíça 32
4º França 31
5º Nova Zelândia 23
6º Bélgica 19
7º Inglaterra 17
8º Brasil 16
Estados Unidos 16
10º México 9
11º Austrália 5
12º Alemanha 3

TOTAL DE PONTOS: 275

Fonte: www.germani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)