

A temporada de 1982 foi bastante confusa em termos de regulamento, exigência de SUPER LICENÇA para os pilotos, isso gerou insatisfação, desclassificações e boicotes das equipes. Mas em termos de competitividade foi uma das mais equilibradas da história da F1, com onze vencedores diferentes: Villeneuve, Pironi, Tambay, Piquet, Rosberg, Alboreto, Arnoux, De Angelis, Patrese, Lauda e Prost. O francês Alain Prost começou na liderança do campeonato, pois a Renault era o carro mais rápido (fez 10 poles), mas nas corridas eles tiveram uma série de quebras, por isso Prost e Arnoux acabaram ficando fora da disputa. No segundo quarto da temporada, a Ferrari passou a ser o carro a ser batido, não devido a sua velocidade, mas devido a sua melhor confiabilidade com poucas quebras durante o ano. Mas o inesperado aconteceu: os acidentes com Villeneuve e Pironi mudaram os rumos do campeonato, tirando as chances de título da equipe italiana e o título acabou ficando com Keke Rosberg, que estreava na equipe Williams nesse ano. Foi o 12º título da Ford Cosworth em quinze anos! Keke Rosberg nem de longe possui os números dos grandes pilotos, justamente por que NUNCA teve um carro verdadeiramente campeão em mãos (Carro é fundamental na F1!), mas era inegavelmente um piloto supertalento, basta ver que ele derrotou Fittipaldi em 1980 e com Mansell em 1985 dentro das suas equipes. O finlandês chegou ao título mesmo com duas corridas a menos (Brasil desclassificado e San Marino não correu) e com apenas uma vitória na temporada (GP da Suíça) mas com ótima regularidade (marcou pontos em dez corridas) se tornou campeão mundial, e abriu caminho para outros finlandeses que vieram depois dele. O campeonato de 1982 marcou a despedida de Carlos Reutemann da F1, que deu azar de aposentar justamente no ano que a Williams seria campeã de pilotos e marcou o retorno de Niki Lauda à categoria, contratado por Ron Dennis para a McLaren, equipe essa que ficou num ótimo segundo no mundial de construtores. A se lamentar as mortes de Ricardo Paletti no GP Canadá, a do "Show Man da F1" Gilles Villeneuve e a morte do chefe da lendária equipe Lotus: Colin Chapman. O canadense era um piloto combativo e arrojado, até hoje é um dos maiores ídolos da Ferrari. Já Chapman foi o grande idealizador do efeito solo, além de ter sido o precursor dos patrocínios comerciais, como a parceria feita em 1968 com a Gold Leaf, marca de cigarros que batizava o time. Como Chapman estava com dívidas, as más línguas diziam que ele teria simulado a morte e fugido, pasmem, para o Brasil...

REGULAMENTO: Motores de 3,0 litros ou 1,5 litros com compressão externa. Peso mínimo subiu para 580 kg. Criação das células de sobrevivência dos carros, permitido de novo o uso das minissaias e eliminação da altura mínima dos carros. Valiam os 11 melhores resultados da temporada. Nesse ano foi criada a Superlicença da F1 para os pilotos poderem entrar na categoria (isso gerou insatisfação entre os pilotos, e greve liderada por Lauda e Pironi).

PERFORMANCES:

Williams melhor: Afr, Bra, EUA II, Aut, Sui, EUA III

Ferrari melhor: San, Mon, EUA II, Can, Hol, Ing, Fra, Ale, Ita

Ferrari 9 x 7 Williams

Ferrari melhor: San, Hol, Ale, Ita (4)

Renault melhor: Afr, Bra, Fra (3)

McLaren melhor: EUA I, Bel, EUA II (3)

Brabham melhor: Mon, Can, Ing (3)

Williams melhor: Aut, Sui (2)

Tyrrell melhor: EUA III (1)

Desclassificações: Piquet 1 (Bra), Rosberg 1 (Bra), Villeneuve 1(EUA I), Lauda 1 (San) Winkelhock 1 (San).

>> Williams e Brabham foram desclassificadas no Brasil, e boicotaram GP San Marino. Por causa disso Rosberg acabou marcando pontos em duas corridas a menos.

>> Panes-Secas: De Cesaris 2, Pironi 1, Daly 1 e Cheever 1.

>> Nesse ano aconteceram vários acidentes nas largadas das corridas.

Quebras:

Brabham 12 (Patrese 6 e Piquet 6)
Renault 11 (Prost 6 e Arnoux 5)
Lotus 8 (Mansell 5 e De Angelis 3)
McLaren 8 (Watson 3 e Lauda 5)
Williams 3 (Rosberg 2 e Daly 1)
Ferrari 2 (Villeneuve 1 e Tambay 1)

Vitórias:

McLaren 4 (Lauda 2 e Watson 2)
Renault 4 (Prost 2 e Arnoux 2)
Ferrari 3 (Pironi 2 e Tambay 1)
Brabham 2 (Piquet 1 e Patrese 1)
Williams 1 (Rosberg 1)
Tyrrell 1 (Alboreto 1)
Lotus 1 (De Angelis 1)

Poles:

Renault 10 (Arnoux 5 e Prost 5)
Ferrari 3 (Pironi 2 e Andretti 1)
Williams 1 (Rosberg 1)
Brabham 1 (Piquet 1)
Alfa Romeo 1 (De Cesaris 1)

VMR:

Renault 5 (Prost 4 e Arnoux 1)
Brabham 4 (Piquet 2 e Patrese 2)
McLaren 2 (Lauda 1 e Watson 1)
Tyrrell 2 (Henton 1 e Alboreto 1)
Ferrari 2 (Pironi 1)
Toleman 1 (Warwick 1)

Pódios:

Ferrari 11 (Pironi 6, Tambay 3, Villeneuve 1, Andretti 1)
McLaren 8 (Watson 5, Lauda 3)
Renault 8 (Prost 4 e Arnoux 4)
Williams 6 (Reutemann 1 e Rosberg 5)
Brabham 4 (Patrese 3 e Piquet 1)
Ligier 4 (Cheever 3 e Laffite 1)
Lotus 2 (Mansell 1 e De Angelis 1)
Tyrrell 2 (Alboreto 2)
Alfa Romeo 1 (De Cesaris 1)

Hat Trick

Renault 1 (Prost 1)

Dobradinhas de largada:

Renault 6
Brabham 1

Dobradinhas de chegada:

Ferrari, Brabham e Renault 1

OBS 1: MUTRETAS E DESCLASSIFICAÇÕES:

Nessa temporada a FISA quis abolir com as minissaias e o efeito solo. Brabham e Williams (que usavam motores aspirados) tentaram burlar o regulamento usando minissaias flexíveis e caixa d'água de 50 litros para suposta refrigeração dos freios. McLaren passou a usar o mesmo artifício (em Long Beach estava 70 kg a menos antes da reposição dos fluidos, segundo Reginaldo Leme falou no GP San Marino 82).

A temporada de 1982 foi a que mais aconteceram desclassificações de pilotos na F1 em parte por estar abaixo do peso regulamentar (Brasil- Piquet e Rosberg, EUA- Villeneuve, San Marino- Winkelhock, Bélgica-Lauda).

OBS 2: ADEUS DE CARLOS REUTEMANN:

Segundo Reutemann, o ambiente na equipe não lhe era favorável e Frank Williams estava dando mais atenção a Keke Rosberg, um finlandês de muito talento surgido na equipe Fittipaldi.

Carlos Reutemann resolveu abandonar o automobilismo no final de março, um pouco antes do conflito Argentina/Inglaterra pela soberania das Ilhas Malvinas. E Segundo Patrick Head, o argentino viu que Keke Rosberg era muito rápido que iria ter dificuldades com ele dentro da equipe.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=jalci9XDPqM> (CANAL ENERTO)

OBS 3: BRABHAM, MOTOR BMW TURBO E PIT STOPS:

Nessa temporada Piquet desenvolve o motor BMW (que já vinha sendo testado desde 1981), enquanto Patrese correu com o Ford e depois passou para o BMW, eles utilizam-no no BT 49C, o BT 49D Ford e o BT 50 BMW.

Nesse ano os TURBOS realmente passaram a dominar a F1.

“O Brabham era o único carro com um sistema que permitia aumentar ou diminuir a pressão do turbo de dentro do cockpit. E o sistema se mostrou funcional. Quando percebi a aproximação de Rosberg dei 3 torcidas no comando, aumentando a pressão e sumi do finlandês.... De uma conversa minha com Gordon Murray surgiu a ideia de reabastecer o carro e trocar os pneus durante a corrida. Chegamos à conclusão que poderíamos ganhar até 30 segundos numa corrida largando com tanque de combustível pela metade e pneus macios. Anunciamos nossa inovação em Brands Hatch, que foi montado, transformando nossa experiência num blefe.” (Nelson Piquet, A Trajetória de um Grande Piloto pg 103)

E fora isso, Gordon Murray veio com o PIT STOP durante as corridas que ele copiou da F Indy. A Brabham de Piquet utilizava freios de carbono nesse ano (Fonte: Automobilismo Brasil). Os PIT STOPS passaram a ser usados na 2ª metade da temporada.

Piquet: “Terminei em 11º lugar, mas a temporada foi positiva. O motor BMW era totalmente novo, apesar disso vencemos uma corrida e conseguimos mostrar que era um dos mais potentes da F1. Venci o GP Brasil e compensei a mancada de 81. Isso foi como conquistar o 2º título mundial. Pouco me importa se os cartolas desclassificaram meu carro. Minha alegria não diminuiu por causa disso. Nosso desempenho foi muito oscilante. Eu e o

Patrese não conseguimos fazer duas corridas seguidas com o mesmo desempenho. Mas aprendemos muito.” (A Trajetória de um Grande campeão pg 105 e 106)

OBS 4: PATRESE E DE CESARIS, ITALIANOS LÍDERES DE ABANDONOS:

Patrese teve 11 abandonos consecutivos de 1982 a 1983 (Itália 82 a Inglaterra 83). Andrea De Cesaris teve 12 abandonos nesse ano (Brasil a Áustria). Dizem (Reginaldo Leme) que destruiu 22 chassis da Alfa Romeo.

Os motores turbos do começo dos anos 80 tinham muita potência, além de ter atraso de resposta (turbo lag), isso tornava aqueles carros muito difíceis de pilotar e imprevisíveis nas saídas de curva. Não havia controle de tração. Era muito comum os pilotos perderem o controle do carro devido a potência descontrolada nas rodas.

OBS 5: FERRARI E WILLIAMS:

Harvey Postlethwaite foi contratado na Ferrari para o lugar no Mauro Forghieri e a Ferrari construiu um carro muito competitivo para 1982. O ponto forte da Ferrari era a CONFIABILIDADE, mas seus dois pilotos sofreram graves acidentes, ficaram fora da disputa.

O título foi para Keke Rosberg pela Williams, que era a equipe que dominava o EFEITO SOLO nos anos 80, mesmo usando motor aspirado mais fraco que os TURBOS.

OBS 6: MORTE DE VILLENEUVE NOS TREINOS DE ZOLDER:

Morre o showman da Fórmula 1. 8 de maio de 1982, último treino para definir o grid de largada para o GP da Bélgica. Faltando oito minutos para o final, Gilles tem um tempo fracionalmente mais lento que o de Pironi (1m16s616 contra 1m16s501) e coloca seu último jogo de pneus. Vai tentar uma "volta voadora" para melhorar sua posição no grid (estava na quinta fila) e, de quebra, largar à frente do companheiro - um passo importantíssimo na guerra interna da equipe. Dá a primeira volta aquecendo os pneus e, na segunda, acelera forte. Na metade da volta, Gilles vê a sua frente o March/Ford de Jochen Mass, que vinha lentamente. Villeneuve tenta passar Mass pela direita, mas as rodas dos dois carros se tocam e a Ferrari levanta voo, aterrissando de bico na areia do lado da pista, quebrando o pescoço de Villeneuve pela desaceleração e matando-o instantaneamente. Segue-se uma impressionante sucessão de capotagens, durante as quais Villeneuve é atirado para o outro lado da pista, ainda atado ao banco, num dos mais brutais acidentes da Fórmula 1. É levado para o hospital de Louvain, na Bélgica, mas a coluna cervical está partida em três pedaços e há sérias lesões na cabeça. Villeneuve chega ao hospital clinicamente morto. Horas depois, seu coração parou de bater, era o final de uma grande carreira.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

“Talvez ele sobrevivesse se ficasse no cockpit. A imprensa italiana me criticou quando eu dei minha opinião, mas a verdade é que houve falha na construção. Aquele cinto de segurança jamais poderia ter se soltado daquela maneira.” (Piquet sobre o carro da Ferrari-A trajetória de um Grande Piloto pg 102).

Villeneuve podia bater e quebrar muito, mas era um piloto rápido e muito combativo. Para quem não o viu correr, ele tinha uma mistura de Mansell com Montoya, mas era mais louco que os dois.

OBS 7: ACIDENTE DE PIRONI NA ALEMANHA:

Foi assim também que Pironi quebrou um braço duas pernas e pé, nas tomadas de tempo para o GP da Alemanha. Com a pista molhada, sob uma chuva intensa. Pironi treinava para acertar sua Ferrari quando entrou na traseira da Renault de Alain Prost. Imediatamente, tal como aconteceu com Villeneuve quatro meses antes, o carro decolou, rodopiou no ar e espatifou-se contra o asfalto. Prensado entre as ferragens, Pironi foi retirado dali direto para o hospital de Heidelberg. Líder do Campeonato de Pilotos com 39 pontos, ele está definitivamente afastado da luta pelo título. Néelson Piquet, que o socorreu, ficou transtornado: "Retirei o capacete do francês e não consegui ficar ali. Fiquei impressionado e precisei me encostar num canto para me acalmar. Que coisa terrível! Não dá para acreditar como um carro pode ficar desfeito daquela maneira". As marcas do desastre do francês, exigiram mais de 12 cirurgias, 56 placas de metal e 58 parafusos encravados em seus membros inferiores, sendo refeita toda a sua estrutura óssea. Ainda com sequelas do acidente, Didier Pironi veio a falecer em 23 de agosto de 1987, após um acidente num campeonato motonáutico. Sem Pironi, a Ferrari fez a festa com o seu segundo piloto: o francês Tambay, que conquistou sua primeira vitória depois de disputar 53 GPs.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 8: RENAULT E BRIGA PROST x ARNOUX:

O carro da Renault era rapidíssimo em treinos, mas quebrava muito nas corridas, talvez por isso Prost tenha feito atuações discretas para tentar poupar o carro e evitar as quebras.

A partir do GP França Prost brigou com Arnoux (situação similar a Prost x Senna em 89).

Segundo Arnoux, Prost queria que Arnoux lhe cedesse a vitória se eles estivessem em 1-2 na corrida, ele pediu isso umas 3 ou 4 vezes, mas Arnoux desconversou e não lhe cedeu a vitória. Segundo René Arnoux, ninguém da Renault pediu nada para ele, pois ele estava 3 anos na equipe, e Prost disse que o chefe da Renault deu ordens para Arnoux lhe dar a vitória, mas segundo Arnoux o chefe da Renault não estava no boxe. Foi aí que começou a briga entre eles. Ele disse: "Eu aceito um piloto de ponta como companheiro, mas ele (Prost) não aceita..."

Já o Prost mudou a história, e disse que Arnoux era preferido dentro da França, e que o Chefe da Renault liberou mais potência ao motor de René e deu ordens para trocarem de posição, mas René não lhe cedeu a vitória. Ele chegou a falar que a equipe gostava mais de Arnoux do que dele e disse que a situação foi idêntica com Senna em 89.

Veja as entrevistas de ambos no CANAL ENERTO, conhecendo Prost dá para supor quem não falou a verdade.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=M7h6Pt1EAxo&list=LL&index=24> (Entrevista do Arnoux)

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=Hhosmfyy9cA&list=LL&index=6&t=1s> (Entrevista do Prost)

OBS 9: RON DENNIS COMPRA A McLAREN:

Nesse ano Teddy Mayer e Tyler Alexander vendem suas cotas das ações a Ron Dennis. No final de 1981, Ron Dennis convenceu a Porsche a fabricar um motor para a F1 e em

dezembro de 82 McLaren assina um contrato de parceria TAG-PORSCHE, com apoio de Mansour Ojjeq. E ainda fez Niki Lauda retornar da aposentadoria para o lugar de Andrea de Cesaris que destruiu 17 carros da McLaren em 1981. (Anuário FS 1984 pg 40 e 49)

Os McLaren usavam fibra de carbono desde 1981 (carros mais leves e com melhor dirigibilidade) e ganharam duas corridas em pistas de rua com Lauda e Watson.

A McLaren não fez nenhuma pole, mas venceu 4 corridas, pois andava bem nas corridas.

OBS 10: ADRIAN NEWEY E FIM DA EQUIPE FITTIPALDI:

Adrian Newey era o estagiário de Ricardo de Villa e Tim Wright, ambos projetistas da equipe. Jo Ramirez fora contratado para ser o Diretor Esportivo, depois de ter vindo de uma parceria com Stewart na Tyrrell. (Anuário Automotor 2015 pg 37)

Alguns meses depois do último GP da temporada, Emerson e Wilsinho Fittipaldi, anunciavam o fim de sua equipe. Era o fim do sonho brasileiro de ter uma equipe brasileira na Fórmula 1. "Acho que, às vezes na vida, você comete erros e não atinge seus objetivos e tem que aceitar isso. E creio que nós, eu e meu irmão, montamos a equipe de Fórmula 1 muito cedo. Tentamos muito conseguir, e não fomos bem-sucedidos por muitas razões. Acho que todo mundo tem ciclos na vida, e que há uma época em que as coisas começam a dar errado depois de anos, e parece que tudo dá errado junto", disse Emerson. Além de prestígio, Emerson Fittipaldi perdeu dinheiro. Ao fechar as portas, a equipe deixou um prejuízo de 7 milhões de dólares, sem contar o que foi investido pela Copersucar e pelo patrocinador de sua penúltima temporada, a fábrica de cervejas Skol.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Esse foi o último ano da equipe Fittipaldi, que havia estreado em 1975 como o nome de Copersucar e foi a única equipe brasileira da história da F1.

OBS 11: EQUILÍBRIO COM 11 VENCEDORES DIFERENTES:

Nesse ano houve 11 vencedores diferentes (Villeneuve, Pironi, Tambay, Piquet, Rosberg, Alboreto, Arnoux, De Angelis, Patrese, Lauda e Prost) RECORDE NA F1. Essa foi uma das temporadas mais equilibradas da história.

Nesse ano teve 3 corridas nos EUA (Long Beach, Detroit e Las Vegas).

OBS 12: MORTE DE COLIN CHAPMAN:

Morre Colin Chapman aos 54 anos, o grande idealizador dos carros da equipe Lotus.

"Pela sua forma de ser, Chapman era impossível de substituir como engenheiro.... No seu tempo, se a experiência nos carros não funcionasse, era simples: começava tudo de novo, do zero. Isso era impossível sem ele... Com Colin funcionava tudo em zigue e zague, com mudanças muito mais radicais. Colin estava sempre ensaiando e, portanto, estava sempre no limite da tecnologia". (Peter Warr- Anuário F1 86 Francisco Santos pg 58)

OBS 13: MORTE DE RICARDO PALETTI:

Riccardo Paletti foi um piloto cuja carreira teve mais baixos do que altos e que só chegou à Fórmula 1 por contar com um patrocinador forte, a Pioneer, que o apoiava desde o ano

anterior. Nascido em Milão em 15/6/1958, Riccardo Paletti começou a competir aos 19 anos, na Fórmula Super Ford italiana. Passou pela Fórmula 3 e, depois de apenas 15 corridas, estreou na F-2 no final de 1979. Mas o piloto demorou a se firmar e só voltou à categoria no final de 1980, correndo pela equipe de Mike Earle. Seu melhor resultado naquela temporada foi um terceiro lugar numa corrida extracampeonato, em Monza, que contou com poucos dos principais nomes da categoria na época. Em 1981, Paletti conseguiu uma vaga na Onyx, uma das melhores equipes da F-2, graças ao apoio da Pioneer. Começou bem o ano com um segundo lugar em Silverstone e um terceiro em Thruxton, mas não obteve mais nenhum resultado até o fim da temporada. Mesmo assim, conseguiu uma vaga na equipe Osella para a temporada 1982 da Fórmula 1, novamente com o valioso suporte financeiro de seu generoso patrocinador. O carro era talvez o pior de todos e ele não se classificou para as três primeiras corridas. Correu na quarta, em San Marino, porque apenas sete equipes se inscreveram para a prova devido ao racha entra as equipes da Foca e as que se alinhavam com a FISA. Na ocasião, Paletti abandonou com um problema na suspensão. Quando finalmente passou da pré-classificação e da classificação, Paletti levou azar, no GP dos Estados Unidos, sairia em 23º, mas bateu forte no Warm Up antes da prova e teve que desistir. Uma semana depois, em Montreal, bateu a cerca de 180 km/h na Ferrari de Didier Pironi, que havia ficado parado na largada. O carro pegou fogo, que demorou a ser controlado, mas a morte de Paletti ocorreu, como se descobriu depois, logo no impacto, com a pressão que o volante fez contra seu tórax. Após sua morte, Riccardo Paletti passou a batizar o circuito de Vairano, na Itália.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

OBS 14: GPDA:

A GPDA foi fundada em 11 de maio de 1961, quatro astros do esporte: Stirling Moss, Jack Brabham, Bruce McLaren e Jim Clark se reuniram no Hotel Metrópole em Mônaco, e propuseram a consolidação da GPDA (Associação dos Pilotos de Grandes Prêmios) para defender o interesse dos pilotos, mas a GPDA foi dissolvida em 1982. Em 1994 devido aos acidentes acontecidos na F1 ela foi reestabelecida.

OBS 15: GALVÃO BUENO ESTREOU na F1 da GLOBO EM 1982.

OBS 16: PORPOISING DO EFEITO SOLO:

Nas retas do GP França, no GP Alemanha, no GP Áustria e no GP Itália, dava para ver alguns carros com efeito "porpoising" gerado pelo Efeito Solo nos começos das corridas.

OBS 17: Ayrton Senna:

Campeão europeu e inglês com 22 vitórias (recorde de vitórias numa temporada e 8 consecutivas) 2 segundos lugares, 15 poles, 21 VMR's, 23 pódios, 10 Hat Tricks, 516 pontos (aproveitamento de 78,5%) em 27 corridas.

Senna correu uma corrida de F3 em Thruxton (com West Surrey Racing) com pole, vitória e VMR. Em junho de 1982, Senna fez um teste no carro de Eddie Jordan F3 e fez o melhor tempo na casa de 53 segundos, mais rápido que o tempo de pole do piloto oficial James Weaver.

Em meio às tristezas da morte de Villeneuve em Zolder, um fato interessante merece registro: o então novato Ayrton Senna, piloto da Fórmula Ford, tentou se apresentar a Nelson Piquet não sendo bem recebido. "Ele me esnobou. Um dia eu venço o desgraçado", disse Senna se referindo a Piquet.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

358)GP DA ÁFRICA DO SUL

Local: Kyalami

Pole-Position:

- 1)René Arnoux(FRA)Renault-1m06s351
- 2)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m06s625 Saiu da pista na volta 3.
- 3)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m07s106
- 4)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m07s398
- 5)Alain Prost(FRA)Renault-1m08s133
- 6)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m08s360
- 7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m08s892 Mais rápido que o Reutemann.
- 8)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m09s306
- 9)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m09s736
- 10)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m10s037
- 11)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m10s241
- 12)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m10s624
- 13)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m10s681 RETORNO DO LAUDA À F1.
- 14)Derek Warwick(ING)Toleman -1m10s685 Sofreu acidente na volta 43.
- 15)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m10s685
- 16)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m10s952
- 17)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m11s005
- 18)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m11s227
- 19)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m11s285
- 20)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m11s808
- 21)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m12s077 Estreia do Boesel.
- 22)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m12s100
- 23)Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-1m12s366
- 24)Derek Daly(IRL)Theodore/Ford-1m13s418
- 25)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m13s467
- 26)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m13s834

Corrida: 23/01/1982 - 77 voltas

Classificação Final:

- 1) Alain Prost(FRA)Renault-1h32m08s401 (9 pontos) Corrida de GÊNIO do Prost que era o líder, mas na volta 40 furou pneu e ainda assim venceu a corrida, depois de passar Arnoux.
- 2) Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-a 14s946 (6 pontos) Ótima corrida do argentino.
- 3) René Arnoux(FRA)Renault-a 27s900 (4 pontos)
- 4) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-32s113 (3 pontos)
- 5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 46s139 (2 pontos)
- 6) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 50s993 (1 ponto)
- 7) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 8) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta
- 9) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 2 voltas
- 10) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-a 2 voltas
- 11) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 3 voltas
- 12) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 3 voltas
- 13) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 4 voltas
- 14) Derek Daly(IRL)Theodore/Ford-a 4 voltas
- 15) Raul Boesel(BRA)March/Ford-a 5 voltas
- 16) Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-a 5 voltas
- 17) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 5 voltas

18) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 6 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m08s278

OBS: Arnoux e Prost largaram na frente e abriram uma diferença enorme para os demais. **Piquet larga muito mal.** Jarier sai da pista e abandona. Na volta 5, Arnoux, Prost, Villeneuve, Pironi, Patrese e Rosberg, 4 turbos na frente. **Piquet saiu da pista sozinho e abandonou a corrida, depois ele atravessa a pista correndo e volta aos boxes.** Villeneuve estoura o motor e abandona. Prost passa Arnoux, mas a TV perde a ultrapassagem. Na volta 15: Prost, Arnoux, Pironi, Patrese, Reutemann e Rosberg. Slim Borgudd sai da pista, anda na contramão, manobra o carro e vai para os boxes. Na volta 32: Prost, Arnoux, Reutemann, Rosberg, Watson e Lauda. Na volta 40 Prost furou o pneu traseiro esquerdo e parou nos boxes trocou os pneus. Na volta 47 Arnoux, Reutemann, Pironi, Rosberg, Watson e Lauda. Prost volta dos boxes passando todo mundo e assume a liderança da corrida. Corrida de Gênio do Prost. Reutemann chegou em 2º fazendo ótima corrida. Sua VMR ficou a 1 décimos do tempo que ele fez no treino.

Por causa das exigências abusivas da FISA e a superlicença, os pilotos liderados por Lauda e Pironi fizeram greve no treino de quinta-feira. O impasse continuou na Argentina e o GP foi cancelado.

A corrida foi ameaçada de não ocorrer, por causa de uma greve dos pilotos. O problema foi causado pelo texto da superlicença, evidentemente "abusivo, mal escrito e mais parecendo um formulário de inquérito policial", alegava Niki Lauda. Esse texto que significa uma tentativa de controle "absoluto e antidemocrático" dos pilotos, segundo Didier Pironi, estava sendo apresentado a eles em situação de surpresa, para que o assinassem como se fosse um formulário sem importância, como havia acontecido com um deles durante testes em Paul Ricard (França), revelou Pironi. E assim muitos deles o assinaram, como se fosse uma formalidade, com exceção de René Arnoux, Jacques Laffite, Didier Pironi, Gilles Villeneuve, Niki Lauda, Bruno Giacomelli e Andrea de Cesaris. Na verdade, esse texto limita e expõe os pilotos a uma série de restrições e limitações. Mas três pontos levaram Niki Lauda, conhecedor das manobras dos dirigentes da Fórmula 1, a prevenir os colegas: 1) A exigência de revelarem a duração do contrato com as equipes; 2) A exigência de pilotarem para uma só equipe durante a temporada em curso, quando as equipes podem trocar pelo menos uma vez de piloto durante a mesma temporada; 3) A exigência de nada fazerem que possa prejudicar os interesses materiais, morais, a imagem do esporte automobilístico internacional e do Campeonato Mundial de Fórmula 1.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

359)GP DO BRASIL

Local: Jacarepaguá

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m28s888

2)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m29s173 Villeneuve liderava mas pressionado por Piquet erra, pisa na grama e abandona na volta 29.

3)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m29s358 Chega em 2º lugar, mas é desclassificado por causa da caixa d'água.

4)René Arnoux(FRA)Renault-1m30s121 Teve uma colisão na volta 21 e abandonou.

5)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m30s152 Teve colisão na volta 22 e abandonou.

6)Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford-1m30s183 Última corrida do argentino. Estava vencendo o Rosberg por 6 a 2. Na corrida ele teve uma colisão na volta 21 e abandonou.

7)Nélson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m30s281 Piquet vence, desmaia no pódio com o Governador Carlos Chagas. Depois é desclassificado por causa da caixa d'água no carro.

8)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m30s655

9)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m30s967

10)Andréa de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m31s229

11)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m31s798 Teve colisão na volta 21 e abandonou.

12)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m31s986

13)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m31s991

14)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m32s228

15)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m32s524

16)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m32s769

17)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m34s050 1s mais rápido que o Mass, rodou na volta 11.

18)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m34s262

19)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m34s388

20)Derek Daly(IRL)Theodore/Ford-1m34s413

21)Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-1m35s020

22)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m35s039

23)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m35s081

24)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m35s084

25)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m35s246

26)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m35s288

Corrida: 21/03/1982 - 63 voltas

Classificação Final:

1) Alain Prost(FRA)Renault-1h43m33s134 (9 pontos) Prost ganhou depois que Piquet 1o e Rosberg 2o foram desclassificados, depois disso ele não venceu mais nenhuma corrida.

2) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 2s990 (6 pontos)

3) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 36s859 (4 pontos)

4) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 50s761 (3 pontos)

5) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1 volta (1 ponto)

7) Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

8) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 2 voltas

9) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 3 voltas

10) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m37s016 **Ganhou sem ter liderado uma volta sequer nesse GP.**

OBS: [Galvão narrando a corrida \(1ª temporada dele\)](#), Villeneuve e Arnoux assumem a ponta, mas vai recuperando as posições. Ele anda várias voltas atrás do Arnoux sem conseguir passá-lo. Até que ele e Rosberg passam Arnoux. Villeneuve 1º, Piquet 2º, Rosberg 3º, Arnoux 4º, Patrese 5º e Prost 6º. Reginaldo disse que os pneus Michelin estavam sofrendo com o calor do Rio de Janeiro. Rosberg passa Piquet, Galvão disse que "Rosberg e Villeneuve são dois pilotos que batem muito, a história prova isso, e o Piquet pode até herdar essa 1ª posição na boa." Mas algumas voltas depois Piquet passa Rosberg e assume a 2ª posição. [Piquet tenta passar Villeneuve por fora, o canadense erra vai para grama, erra e bate. Piquet ganha e Rosberg chega em 2º lugar, mas foram desclassificados por causa de caixa d'água e Prost acaba vencendo depois da corrida.](#)

No pódio, devido o forte calor e o desgaste da corrida, Piquet desmaia e é amparado por Rosberg.

O Tribunal da Federação Internacional de Automobilismo Esportivo, FISA, tomou o primeiro lugar de Piquet e o segundo de Keke Rosberg, porque os carros dos dois pilotos (aspirados), estavam abaixo do peso mínimo exigido. Com isso, a vitória ficou para o francês Alain Prost, da Renault. A punição foi motivada pela famigerada "caixa negra", um falso tanque de água que, instalado na lateral do chassi para, presumidamente, refrigerar os freios (!), permitiu aos carros de construção inglesa (Brabham, Williams, Lotus, McLaren, etc.), competir abaixo do peso regulamentar de 580 kg. Mas é sabido também que o Tribunal de Apelação da FISA, antes da drástica atitude, fora fortemente pressionada pela Renault e Ferrari, duas equipes de fábrica. O criativo Gordon Murray, projetista e diretor-técnico da Brabham (que já estava testando e eventualmente usando os motores BMW turbo, mas ainda corria com motores Cosworth aspirados) encontrou um "furo" no regulamento. Na época, terminados os treinos e corrida, os carros tinham os reservatórios de água e óleo reenchidos e só então eram levados à balança para pesagem. A Brabham, então, fez um carro 80 kg mais leve do que o mínimo permitido (na época, 580 kg) e adaptou reservatórios de água com capacidade suficiente para, quando cheio, deixar o carro dentro do limite de peso. Evidentemente, os tais reservatórios nunca correram cheios d'água: seguindo o regulamento, eles só eram enchidos após a corrida - e, na vitória, peso do carro ficava dentro do regulamento. Para (mal) disfarçar o real objetivo dos reservatórios, Murray adaptou um sistema que permitia borrifar a água diretamente nos discos de freio, "para resfriá-los". Havia no cockpit um comando que acionava uma pequena bomba, dessas de esguicho de limpador de pára-brisa, apenas para mostrar que o sistema estava ali e funcionava. Williams e McLaren também instalaram suas "caixas pretas" - muito provavelmente por sugestão da própria Brabham.

Sobre sua desclassificação, Nélson Piquet comentou: "Aquilo foi uma grande jogada política da Ferrari e da Renault, que naquela época dominavam a FISA. O caso foi julgado oito meses depois da corrida e eles inventaram um regulamento que só valeu para aquela prova, só para me tirar os pontos. Tanto é verdade que em Long Beach o carro era igualzinho e não deu nenhum problema. O regulamento dizia que, depois da corrida, na hora da pesagem, você podia reabastecer o carro com combustível, lubrificantes e líquidos refrigerados. Então, o que fez o Gordon Murray, o nosso projetista? Construiu um carro 40 quilos mais leve e inventou um sistema de refrigeração de freio com um reservatório de água de 40 litros. Então, a gente saía para a corrida com 5 litros ou com nenhum, sei lá. No meio da prova ou no final, a gente completava o reservatório e chegava no peso mínimo exigido pelo regulamento, que era mal feito. Na época era permitido reabastecer o carro e nós apenas descobrimos um jeito de tirar proveito dessa falha", disse Piquet. Em 2003, Ivo Sznelwar revelou um detalhe: a FISA só desclassificou Piquet e Rosberg porque os mecânicos da Brabham e da Williams, afobados, invadiram o parque fechado para completar os reservatórios de água e óleo antes que houvesse liberação para isso. Os homens da McLaren, que também usou as caixas pretas, esperaram a devida liberação para fazer esse serviço. Só por isso John Watson não foi desclassificado - e subiu de 4º para 2º lugar, atrás de Alain Prost.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Prost 18, Watson 7, Reutemann 6, Rosberg 2 e Pironi 1.

360)GP DOS ESTADOS UNIDOS I

Local: Long Beach

Pole-Position:

1)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m27s316 Única pole da carreira!! Liderou a corrida, mas saiu da pista na volta 33 e abandonou.

- 2) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m27s436
- 3) René Arnoux(FRA)Renault-1m27s763 Sofreu colisão na volta 5.**
- 4) Alain Prost(FRA)Renault-1m27s979 Saiu da pista na volta 10.**
- 5) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m28s087 Sofreu colisão na volta 5.**
- 6) Nelson Piquet(BRA)Brabham/Ford-1m28s276 Saiu da pista na volta 25.**
- 7) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m28s476 Chegou em 3o mas foi desclassificado por usar aerofólio duplo banido da F1. Ferrari fez movimento de boicote do GP San Marino.**
- 8) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m28s576**
- 9) Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m28s680 Saiu da pista na volta 6.**
- 10) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m28s708
- 11) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m28s885
- 12) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m29s027
- 13) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m29s336
- 14) Mario Andretti(EUA)Williams/Ford-1m29s468 Correndo no lugar de Carlos Reutemann.**
- 15) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m29s587 Saiu da pista na volta 26 e abandonou.**
- 16) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m29s694
- 17) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m29s758
- 18) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m29s948
- 19) Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m30s186**
- 20) Brian Henton(ING)Arrows/Ford-1m30s474
- 21) Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m30s476
- 22) Derek Daly(IRL)Theodore/Ford-1m30s919
- 23) Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m30s977**
- 24) Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-1m31s033
- 25) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m31s593
- 26) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m31s825

Corrida: 04/04/1982 - 75,5 voltas

Classificação Final:

- 1) Niki Lauda (AUT)McLaren/Ford-1h58m25s318 (9 pontos) McLaren pesou 70 kg a menos antes da reposição dos fluidos e todas as equipes protestaram. (Reginaldo GP San Marino).**
- 2) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 14s660 (6 pontos) Disputou um belo pega com Villeneuve no meio da corrida.**
- 3) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-a 1m19s143 (4 pontos)
- 4) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1m20s947 (3 pontos)
- 5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1 volta (2 pontos)
- 6) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1 volta (1 ponto)
- 7) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas
- 8) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 2 voltas
- 9) Raul Boesel(BRA)March/Ford-a 5 voltas
- 10) Slim Borgudd(SUE)Tyrrell/Ford-a 7 voltas

OBS: Gilles Villeneuve chegou em 3º, mas foi desclassificado por usar aerofólio duplo. E isso leva Enzo Ferrari a começar o movimento de Boicote no GP San Marino.

Melhor Volta: Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m30s831

OBS: Circuito de rua. De Cesaris sai na frente e lidera a corrida, com Arnoux em 2º, Lauda em 3º pressionando Arnoux. Giacomelli 4º, Villeneuve 5º e Prost 6º. Giacomelli bate em Arnoux na volta 5 (ambos abandonam) e Prost roda na volta 10. Lauda passa De Cesaris e assume a ponta na volta 14. Rosberg passa Villeneuve na luta pelo 5º lugar, mas na reta Villeneuve retoma a posição no final do retão. Depois Rosberg passa por ele, e Villeneuve tentando retomar a posição erra a freada e sai da pista, mas bater em nada. Eles fazem um belo pega. Rosberg pressiona Watson. Andretti abandona. De Cesaris roda na volta 33. **Villeneuve chega em 3º lugar, mas é**

[desclassificado por usar aerofólios duplos proibido pelo regulamento.](#)

[Carlos Reutemann abandonou a F1, depois dessa corrida alegando que a Williams dava mais atenção a Keke Rosberg do que a ele.](#)

Desclassificação de Villeneuve:

E os seis pontos obtidos com a segunda colocação já o elevaram ao topo da tabela. Encerrada a prova, a equipe Tyrrell protestou contra a utilização de aerofólios duplos na Ferrari de Gilles Villeneuve, alegando que os mesmos não obedeciam ao regulamento. No dia seguinte, os comissários técnicos julgaram o recurso e o diretor do GP, Chris Pook, confirmou a validade da reclamação. Resultado: o canadense perdeu os quatro pontos referente ao 3º lugar. Inconformada, a equipe italiana recorreu da decisão, justificando que os próprios comissários haviam admitido o duplo aerofólio fixado no mesmo suporte vertical. Afinal, ambos se encontravam dentro da largura máxima permitida pelo regulamento. Do mesmo modo, a Ferrari voltou suas baterias contra o McLaren de Lauda e o Williams de Rosberg, os dois primeiros colocados, que supostamente não estariam dentro dos limites mínimos de peso exigidos. Fracassando na procedência do recurso e na reclamação contra os vencedores, os italianos chegaram a anunciar a intenção de se retirar das competições de Fórmula 1.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Prost 18, Lauda 12, Rosberg e Watson 8 e Pironi 1.

361)GP DE SAN MARINO

Local: Ímola

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m29s765 Na corrida Arnoux participou de altos pegos entre Villeneuve e Pironi, mas seu motor pegou fogo na volta 44 e abandonou a corrida.

2)Alain Prost(FRA)Renault-1m30s249

3)Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-1m30s717 Usava um carro SEM asa dianteira.

4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m32s020 Usava carro COM asa dianteira.

5)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m33s209

6)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m33s230

7)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m33s397

8)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m33s503

9)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m34s336

10)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m34s647

11)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m35s226

12)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m35s790

13)Riccardo Paletti(ITA)Osella/Ford-1m36s228 Saiu da pista

14)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m36s434

Nessa corrida teve um boicote das equipes incentivado por Bernie Ecclestone da FOCA em protesto as desclassificações da FISA no GP Brasil e por isso apenas 14 carros largaram. Williams de Keke Rosberg não correu.

Corrida: 25/04/1982 - 60 voltas

Classificação Final:

1) Didier Pironi(FRA)Ferrari-1h36m38s887 (9 pontos) Pironi descumpra as ordens da equipe

Ferrari e passa Gilles na última volta, Pironi tira a balaclava e o capacete depois de vencer.
2) Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari-a 0s366 (6 pontos) Pironi, Villeneuve e Arnoux trocam de posição 9 vezes na corrida, Villeneuve cometeu vários erros na corrida.

3) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1m07s684 (4 pontos)

4) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 3 voltas (2 pontos) Marcou pontos no GP com poucos carros devido ao boicote das equipes.

Winkelhock foi desclassificado e o 6º colocado não chegou na zona de classificação (90% da corrida completada)

Melhor Volta: Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m35s036

OBS: Galvão narrou a corrida. Várias equipes afiliadas à FOCA boicotaram essa corrida, com exceção da Tyrrell que tinha renovado com um patrocinador italiano importante e a corrida era na Itália. **A corrida começaria com 14 carros apenas, mas começou com 13 carros.**

Arnoux assume a ponta e Prost é ultrapassado por Villeneuve e Pironi na 1ª volta. Arnoux, Villeneuve, Pironi, Prost, Alboreto, De Cesaris, Giacomelli e Fabi. **Reginaldo Leme disse que na verdade que a FOCA liderada por Bernie Ecclestone acusam a FISA a de mudar as regras no meio do campeonato sobre a pesagem dos carros (passou a não ser permitido introduzir os líquidos antes da pesagem no final da corrida), inclusive citou o exemplo da McLaren que pesou 70 kg a menos que o peso regulamentar em Long Beach, antes de ser reabastecido dos líquidos como permitia o regulamento.** Prost iniciou a corrida com o carro andando mal, e vai perdendo posições e vai para 4º lugar na 1ª volta abandona no começo da corrida. Villeneuve e Pironi chegam e pressionam Arnoux. Pironi passa Villeneuve e algumas voltas depois Villeneuve passa de volta. Villeneuve passa Arnoux na volta 26, e começa a pego entre Pironi, Arnoux e Villeneuve. Arnoux e Pironi passam Villeneuve e Villeneuve recupera a posição de Pironi. Mais à frente Pironi passa de novo Villeneuve. Novo pega entre os 3 pilotos e Pironi chegou a jogar Villeneuve na terra. Villeneuve passa de novo o Pironi. Villeneuve e Pironi passa Arnoux na volta 44, e seu motor começa a pegar fogo. Na volta 45 Villeneuve erra sai da pista e Pironi passa por ele. E algumas voltas depois Villeneuve retoma a posição na volta 48. Pironi passa de novo pelo canadense na volta 52. **A 5 voltas do final Pironi começou a fechar a porta do Villeneuve na freada depois da Tamburello, e o canadense começou a abanar nas saídas de curva e colocar os pneus na terra. Villeneuve passa Pironi na volta 58, mas Pironi o passa na última volta e ganha a corrida. Eles trocaram de posição 9 vezes. CORRIDA SENSACIONAL.**

Por causa das desclassificações de Williams e Brabham no Brasil, as equipes pertencentes a FOCA liderados por Bernie Ecclestone resolveram se retirar da competição. Fora isso a FOCA estava insatisfeita com Jean Marrie Balestre e o acusava de mudar o regulamento no meio do campeonato, quando proibiu o reabastecimento dos líquidos antes da pesagem no final da corrida. As grandes fábricas participaram da competição: Ferrari, Renault e Alfa Romeo. Tyrrell resolveu correr mesmo sendo afiliada à FOCA pois renovou com um patrocinador italiano importante e o GP era na Itália. Nenhum brasileiro correu nessa corrida (Brabham de Piquet, March de Boesel e a Fittipaldi de Serra).

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (esse site foi descontinuado)

Campeonato: Prost 18, Lauda 12, Pironi 10, Rosberg 8, Watson 8 e Villeneuve 6.

362)GP DA BÉLGICA

Local: Zolder

Pole-Position:

- 1) **Alain Prost(FRA)Renault-1m15s701** Renault foi bem nos treinos, mas fez fiasco na corrida, quebrando os dois carros, saiu da pista na volta 59 e abandonou.
- 2) **René Arnoux(FRA)Renault-1m15s730**
- 3) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m15s847
- 4) **Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m16s049** Foi desclassificado por ter ficado abaixo do peso no final da corrida.
- 5) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m16s308
- 6) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m16s575
- 7) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m16s944
- 8) **Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m17s124** Motor BMW turbo.
- 9) **Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m17s126** Saiu da pista na volta 52 e abandonou.
- 10) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m17s144
- 11) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m17s762
- 12) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m17s879
- 13) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m18s194
- 14) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m18s301
- 15) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m18s371
- 16) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m18s403
- 17) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m18s565
- 18) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m18s967
- 19) **Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m18s985**
- 20) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m19s150
- 21) **Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m19s300**
- 22) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m19s584
- 23) **Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m19s598**
- 24) **Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m19s621**
- 25) Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m19s777
- 26) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m19s815

Corrida: 09/05/1982 - 70 voltas

Classificação Final:

- 1) **John Watson(IRL)McLaren/Ford-1h35m41s995 (9 pontos)** Grande corrida do Watson que foi subindo de posição, fez bela ultrapassagem sobre Lauda e Rosberg (depois que errou).
- 2) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 7s268 (6 pontos)
- 3) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 1 volta (4 pontos)
- 4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 2 voltas (3 pontos)
- 5) **Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 3 voltas (2 pontos)** Dois brasileiros na zona de pontuação.
- 6) **Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 3 voltas (1 ponto)** Disputou com Piquet o 5º lugar.
- 7) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 4 voltas
- 8) **Raul Boesel(BRA)March/Ford-a 4 voltas**
- 9) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 4 voltas

Melhor Volta: John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m20s214

OBS: Prost e Arnoux queimam a largada e disparam na frente. Mansell fica parado no grid e provoca acidente com quem vem atrás. Depois os fiscais empurram a Lotus do Mansell e ele larga e não é punido. Logo cedo na corrida as Renault perdem rendimento e são ultrapassados por Rosberg, Lauda, De Cesaris, Patrese e Watson. Arnoux abandona no começo e Prost para nos boxes duas vezes e depois abandona. De Cesaris e Patrese abandonaram e Watson chegou no Lauda e fez bela ultrapassagem. Derek Daly (Williams) sai da pista e abandona a corrida. Rosberg erra a freada a duas voltas do final e perde a vitória para Watson que tinha largado em

1º lugar. Mundial de Pilotos: Prost 18 pontos, Watson 17, Rosberg 14, Lauda 12. Mundial de construtores: McLaren 29 pontos, Renault 22, Williams 20 e Ferrari 16.

Morreu nos treinos de Zolder o “Show Man” Gilles Villeneuve. (VER OBS 6)

Campeonato: Prost 18, Watson 17, Rosberg 14, Lauda 12, Pironi 10.

363)GP DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m23s281 Liderava fácil mas rodou no “S” da piscina na volta 14 e deixou o carro morrer. Prost assumiu a ponta.

2)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m23s791

3)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m23s939

4)Alain Prost(FRA)Renault-1m24s439 Liderava a corrida quando começou a chover e bateu no finalzinho.

5)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m24s585 1a vez na história que a Ferrari corre com um carro no grid, a 2ª vez foi em Mônaco 89.

6)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m24s649 Bateu na volta 64.

7)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m24s928

8)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m25s390

9)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m25s449

10)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m25s583

11)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m25s642

12)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m25s838

13)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m26s075 Caiu para última na largada e teve problemas de motor.

14)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m26s260

15)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m26s456

16)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m26s463

17)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m26s690

18)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m27s007 Abandonou na volta 19.

19)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m27s019

20)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m27s022

Corrida: 23/05/1982 - 76 voltas

Classificação Final:

1) Riccardo Patrese (ITA)Brabham/Ford-1h54m11s259 (9 pontos) Patrese e o Mansell foram os únicos que cruzarem a linha de chegada. Venceu na última volta e com chuva no final.

2) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 1 volta (6 pontos) Pironi liderou no final, mas teve pane seca.

3) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta (4 pontos) De Cesaris teve pane seca.

4) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 2 voltas (1 ponto) Daly bateu a 2 voltas do final e perdeu a asa.

7) Alain Prost(FRA)Renault-a 3 voltas Prost liderava quando a 3 voltas começou a garoar e ele bateu. Perdeu 9 pontos importantes.

8) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 4 voltas

9) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 6 voltas

10) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 7 voltas Abandonou quando era o 5º colocado.

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m26s354

OBS: Galvão Bueno narrando a corrida, 15 dias após a morte de Villeneuve. Alain Prost era o líder do campeonato até então com 18 pontos, Watson 17 pontos, Rosberg 14 e Lauda 12. Arnoux assume a ponta e abre 2s na 1ª volta com Giacomelli em 2º, Prost em 3º. Patrese em 4º lugar. Pironi pressiona Patrese. Reginaldo Leme disse que Piquet optou por desenvolver o motor turbo BMW, pois acredita que o futuro até nos motores turbos e a Brabham tem problemas para acertar o carro turbo, que não tem a tecnologia da Renault que usa motor turbo desde 1977. Prost já passa Giacomelli e fica em 2º lugar na 3ª volta da corrida. Bruno Giacomelli abandona a corrida. Na volta 14 Arnoux errou no “S” da piscina, rodou e deixou o carro morrer. Prost abaixa o ritmo de corrida, o retardatário Salazar faz Prost perder muito tempo e Patrese abaixa a diferença para 1s a 2s trazendo Pironi 3º, De Cesaris 4º e Rosberg 5º. Pironi toca o bico do seu carro na Lotus de Elio de Angelis. Prost perde tempo com os retardatários e Patrese chega nele. Piquet abandona na volta 54, quando era o 11º. Prost abre 8s para Patrese. Mas Prost começou a tirar o pé na volta 70 e a distância foi diminuindo. Alboreto abandona quando era o 5º colocado. Prost toca rodas com Elio de Angelis quando deu volta no italiano. [Prost bate na saída da chicane na volta 73 quando começou a garoar. Patrese rodou na Lowes na volta 74 e foi ultrapassado pelo Pironi, mas faz o carro pegar no “tranco” na descida da curva. Derek Daly para sem a asa traseira, mas estava 2 voltas atrás. Na volta 75 Pironi teve pane seca dentro do túnel, De Cesaris também tem pane. Derek Daly abandona. Aparece Alain Prost sem a sapatilha do lado de fora do carro. Patrese consegue vencer a corrida. Ele, Mansell, De Angelis e Henton foram os únicos a receberem a bandeirada, mas Mansell estava uma volta atrás.](#)

Esta corrida, sem dúvida, entrou para a história, pois na verdade só um (1) piloto completou 100% da corrida.

Campeonato: Prost 18, Watson 17, Pironi 16, Rosberg 14, Lauda 12.

364)GP DOS ESTADOS UNIDOS II

Local: Detroit

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m48s537 Liderou o começo da corrida mas perdeu rendimento por causa do turbo e foi caindo na corrida.

2)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m48s872

3)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m49s264

4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m49s903

5)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m50s066

6)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m50s252 Sofreu colisão na volta 30.

7)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m50s294

8)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m50s443

9)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m50s520

10)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m51s026 Sofreu colisão na volta 40.

11)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m51s039

12)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m51s227

13)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m51s270

14)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m51s508

15)René Arnoux(FRA)Renault-1m51s514

16)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m51s618 Saiu da pista na volta 40.

17)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m51s868

18)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m52s271

19)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m52s316

20) Brian Henton(ING) Tyrrell/Ford-1m52s867

21) Raul Boesel(BRA) March/Ford-1m52s870 Sofreu colisão na 1a volta.

22) Jean-Pierre Jarrier(FRA) Osella/Ford-1m52s988

23) Riccardo Paletti(ITA) Osella/Ford-1m54s084 Sofreu colisão na volta 6.

24) Mauro Baldi(ITA) Arrows/Ford-1m54s332

25) Eliseo Salazar(CHI) ATS/Ford-1m55s633

26) Francisco Serra(BRA) Fittipaldi/Ford-1m55s848

Corrida: 06/06/1982 - 62 voltas

Classificação Final:

1) John Watson(IRE) McLaren/Ford-1h58m41s043 (9 pontos) Largou em 17º e veio atropelando todo mundo, inclusive Niki Lauda. Houve duas baterias nessa corrida.

2) Eddie Cheever(EUA) Ligier/Matra-a 15s726 (6 pontos)

3) Didier Pironi(FRA) Ferrari-a 28s077 (4 pontos)

4) Keke Rosberg(FIN) Williams/Ford-a 1m11s976 (3 pontos) Liderou a corrida mas perdeu rendimento no meio para o final da corrida.

5) Derek Daly(IRE) Williams/Ford-a 1m23s757 (2 pontos)

6) Jacques Laffite(FRA) Ligier/Matra-a 1 volta (1 ponto)

7) Jochen Mass(ALE) March/Ford-a 1 volta

8) Marc Surer(SUI) Arrows/Ford-a 1 volta

9) Brian Henton(ING) Tyrrell/Ford-a 2 voltas

10) René Arnoux(FRA) Renault-a 3 voltas

11) Francisco Serra(BRA) Fittipaldi/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Alain Prost(FRA) Renault-1m50s438

OBS: Circuito de rua. Prost larga na frente seguido de De Cesaris 2º, Rosberg 3º, Pironi 4º, Mansell 5º e Giacomelli 6º. De Cesaris abandona com problemas na volta 4. Patrese e Guerrero batem e abandonam na volta 6. **Brabham do Patrese pega fogo sem ninguém no volante com o carro batido nos pneus e a prova é interrompida na volta 6.** Prova é reiniciada e vai valer o somatório dos tempos das duas baterias. Rosberg pressionando Prost. Prost 1º, Rosberg 2º, Pironi 3º, Giacomelli 4º, Cheever 5º e Lauda 6º. Salazar bate no muro e abandona. Prost abre 5s, mas seu motor começa a perder rendimento, Rosberg chega e passa por ele. Depois Pironi, Giacomelli e Cheever. Watson vão subindo de posições e passa por Giacomelli, que tenta dar o troco nele, mas bate e abandona. **Watson já é o 5º colocado na volta 31. Watson passa Lauda, Cheever e Pironi na volta 33,** faz a VMR na volta 34. Lauda passa por Cheever na volta 35 e por Pironi na volta 36, assumindo a 2ª posição. Watson faz a VMR na volta 36. Cheever passa Pironi e assume o 3º lugar. Watson passa Rosberg, mas no somatório dos tempos ainda está atrás dos primeiros colocados, mas abre diferença para chegar na liderança da corrida. Lauda bate sozinho e abandona. Rosberg perde rendimento e é ultrapassado por Cheever. Mansell abandona com motor quebrado. Campeonato: Watson 28 pontos, Pironi 20, Prost 18, Rosberg 17, Patrese 13 e Lauda 12.

[Piquet não se classificou por problemas no motor na sexta e choveu no sábado \(Entrevista Piquet antes do treino Inglaterra 2015\). Segundo Galvão Bueno \(na volta 8 do GP Bélgica 1989\) Piquet disse que não quis se classificar por achar a pista perigosa \(Será que foi isso mesmo!?!?\).](#)

Curiosidade: Houve duas baterias, e o resultado final foi o somatório dos tempos das duas baterias. Watson e Cheever tinham batido no treino de sábado, e eles fizeram 1 e 2 na corrida.

Campeonato: Watson 26, Pironi 20, Prost 18, Rosberg 17, Lauda 12. (Prost perdeu a liderança do

mundial)

365)GP DO CANADÁ

Local: Montreal

Pole-Position:

- 1)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m27s509
- 2)René Arnoux(FRA)Renault-1m27s895 Saiu da pista na volta 28 e abandonou.**
- 3)Alain Prost(FRA)Renault-1m28s563**
- 4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m28s663
- 5)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m28s740 Se envolveu num acidente com Giacomelli na volta 1.**
- 6)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m28s822
- 7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m28s874
- 8)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-1m28s999
- 9)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m29s183
- 10)Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m29s228
- 11)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m29s544
- 12)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m29s590
- 13)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m29s883
- 14)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m30s048 Mansell bateu e fraturou o pulso num acidente com Giacomelli na volta 1. Moreno entrou no seu lugar na corrida seguinte.**
- 15)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m30s146
- 16)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m30s518
- 17)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m30s599
- 18)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m30s717
- 19)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m30s946
- 20)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m31s235**
- 21)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m31s759**
- 22)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m31s861
- 23)Riccardo Paletti(ITA)Osella/Ford-1m31s901 Morreu na sua 3ª corrida, depois de bater na traseira de Pironi que ficou parado na largada, carro pegou fogo e demorou a ser extinto.**
- 24)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m32s203
- 25)Geoff Lees(ING)Theodore/Ford-1m32s205**
- 26)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m32s325

Corrida: 13/06/1982 - 70 voltas

Classificação Final:

- 1) Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1h46m39s577 (9 pontos) Passou Prost, Pironi e Arnoux e depois poupou motor. Queimou o pé por causa do radiador de óleo no bico.**
- 2) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford-a 13s799 (6 pontos) Dobradinha da Brabham, Piquet com motor BMW e Patrese com motor Ford.**
- 3) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1m01s836 (4 pontos)
- 4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas (1 ponto)Teve Pane Seca na última volta.**
- 7) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 2 voltas Teve Pane Seca na última volta e parou no mesmo lugar do De Cesaris.**
- 8) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas
- 9) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 3 voltas
- 10) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 4 voltas Teve pane seca.**
- 11) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 4 voltas

Melhor Volta: Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m28s323

OBS: Pironi fica parado na largada e logo Palletti bate na traseira do carro dele, o volante bateu no seu peito e o carro pega fogo que demora a ser controlado. Na 2ª largada Pironi assume a ponta, seguido de Arnoux e Prost. Arnoux passa Pironi e Piquet passa Prost e Pironi e assume o 2º lugar. Prost passa Pironi que perde rendimento. Mansell bate com Giacomelli, e fratura o pulso ao bater no volante. Piquet passa Arnoux e assume a liderança no começo da corrida. Patrese passa Pironi, Cheever e De Cesaris, chegando ao 4º lugar. Niki Lauda abandona a corrida. Piquet é perseguido por Arnoux que roda e abandona a corrida. Prost estoura o motor quando era o 2º colocado. Pironi para duas vezes nos boxes. Piquet diminui o ritmo e ganha tranquilo a corrida.

Tiveram 3 panes secas nessa corrida, as únicas do ano dos motores Alfa Romeo, Matra e Ford!!

Campeonato: Watson 30, Pironi 20, Prost 18, Rosberg 17, Lauda 12.

366)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

1)René Arnoux(FRA)Renault-1m14s233 Sofreu um forte acidente bateu forte na volta 21, quando era o 4o e fica encima das barreiras de pneus.

2)Alain Prost(FRA)Renault-1m14s660

3)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m14s723

4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m15s825

5)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m15s832

6)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m16s154 Estreando pela Ferrari no lugar do Villeneuve.

7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m16s260

8)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m16s513

9)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m16s576

10)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m16s630 Fez PIT STOP nessa corrida, talvez ensaiando a Brabham faria no ano seguinte.

11)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m16s700

12)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m16s832

13)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m17s094

14)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m17s237

15)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m17s620 Se retirou na volta 40.

16)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m18s020

17)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m18s296

18)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m18s352

19)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m18s438

20)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m18s476

21)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m18s478

22)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m18s658

23)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m18s953

24)Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m19s083

25)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m19s120

26)Jan Lammers(HOL)Theodore/Ford-1m19s274

Mansell fraturou o pulso na corrida anterior e Roberto Moreno o substituiu a pedido do Collin Chapman, mas o brasileiro não conseguiu classificar sua Lotus, pois ele não

conseguia girar o volante numa das curvas, pois a direção era muito pesada.

Corrida: 03/07/1982 - 72 voltas

Classificação Final:

- 1) Didier Pironi(FRA)Ferrari-1h38m03s254 (9 pontos)
- 2) Néelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 21s649 (6 pontos)
- 3) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 22s365 (4 pontos)
- 4) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1m23s720 (3 pontos)
- 5) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta (1 ponto)
- 7) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 8) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1 volta
- 9) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1 volta
- 10) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta
- 11) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
- 12) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-a 2 voltas
- 13) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 2 voltas
- 14) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-a 3 voltas
- 15) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 3 voltas

Melhor Volta: Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m19s780

OBS: Prost assume a liderança com Arnoux em 2º, Pironi 3º abrem do resto do grid, Mas Pironi passa Arnoux e vai para o 2º lugar. Piquet larga em 3º, mas cai para 7º e vai passando todo mundo e vai para o 4º lugar. Tambay é o 5º e Lauda o 6º. Pironi passa Prost e assume a ponta. Rosberg passa Lauda e vai para o 6º lugar. **Patrese vai para o PIT STOP e troca pneus e faz abastecimento, não mostrou mas durou pelo menos de 10s.** Rosberg passa Tambay e vai para o 4º lugar. Piquet passa Arnoux e logo em seguida Arnoux sofre um acidente forte e fica encima das barreiras de pneus e é retirado do carro pela equipe de socorro. Prost começa a perder rendimento e é ultrapassado pelo Piquet que passa ao 2º lugar. Prost para nos boxes e abandona. Lauda pressiona Tambay e consegue passar. Pironi dá uma volta em Tambay e Alboreto aproveita e lhe rouba o 7º lugar, Tambay estreou mal na Ferrari

Campeonato: Watson 30, Pironi 29, Rosberg 21, Prost 18 e Lauda 15.

367)GP DA INGLATERRA

Local: Brands Hatch

Pole-Position:

1)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m09s540 Única pole do ano, mas ficou parado no grid na volta de apresentação.

2)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m09s627 Ficou parado na largada e foi atingido pelo Arnoux. Ambos abandonaram e quase levam juntos Prost, Warwick e Watson.

3)Néelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m10s060 BMW mostrando potencial nos 2 carros da Brabham, mas abandonou na volta 10 quando liderava.

4)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m10s066

5)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m10s638

6)René Arnoux(FRA)Renault-1m10s641 Bateu com Patrese na 1ª volta e abandonou.

7)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m10s650

8)Alain Prost(FRA)Renault-1m10s728

9)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m10s892

10)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m10s980

- 11) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m11s347
12) John Watson(IRE)McLaren/Ford-1m11s418 Saiu da pista na volta 2.
 13) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m11s430
 14) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m11s502
 15) Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m11s728
 16) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m11s761
 17) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m12s080
18) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m12s436 Teve colisão na volta 2 e abandonou.
19) Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m12s668
 20) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m12s695
21) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m13s096 Teve colisão na volta 2 e abandonou.
 22) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m13s181
23) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m13s212 Mansell passou mal e abandonou na volta 29.
 24) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m13s301
 25) Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m13s622
 26) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m13s721

Corrida: 18/07/1982 - 76 voltas

Classificação Final:

- 1) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1h35m33s812 (9 pontos) Teve sorte com os problemas de Rosberg, Patrese e Piquet.**
 2) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 25s726 (6 pontos)
 3) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 38s436 (4 pontos)
 4) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 41s242 (3 pontos)
 5) Derek Daly(IRE)Williams/Ford-a 41s430 (2 pontos)
6) Alain Prost(FRA)Renault-a 41s636 (1 ponto) Depois de 8 abandonos seguidos.
 7) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta
 8) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 1 voltas
 9) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas
 10) Jochen Mass(ALE)March/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m13s028

OBS: Rosberg era o pole, mas ficou parado no grid na volta de apresentação e só depois conseguiram fazer seu carro largar, mas teve que largar em último. **Patrese fica parado na largada e Arnoux bate nele, ambos abandonam a corrida.** Prost, Warwick e Watson escaparam do choque indo para a grama. Na volta 1 Piquet lidera seguido de Niki Lauda; **Murray Walker (narrador da TV Inglesa) disse que Nelson Piquet estava com pouco combustível para fazer abastecimento.** Chico Serra (batida) e Watson (rodada) e Guerrero (motor) abandonam no começo da corrida. Watson era o líder do campeonato até então. Piquet abandona e Lauda assume a ponta. Warwick (Toleman) passa De Angelis (Lotus). Na volta 14: Lauda, Pironi, Daly, Warwick, De Angelis, Rosberg (que largou em último!!) e De Cesaris. **Rosberg para nos boxes, Patrick Head estava na frente do carro durante o pit stop, mas perde muito tempo cerca de 50s. (!!)** Algumas voltas depois Rosberg volta a parar novamente nos boxes, fazendo-o perder mais tempo. Mansell abandona na volta 29 passando mal (segundo fonte oficial da FISA). Derek Daly da Williams para nos boxes na volta 31. **Rosberg estava 2 ou 3 voltas atrás rodava no mesmo ritmo e pressionando Pironi. Mas abandona na volta 54 (era a sua volta 50).** Na volta 57: Lauda, Pironi, De Angelis, Tambay, De Cesaris e Prost. Prost passa De Cesaris e assume o 5º lugar. Lauda ganha.

Campeonato: Pironi 35, Watson 30, Rosberg 21, Lauda 24 e Prost 19.

368) GP DA FRANÇA

Local: Paul Ricard

Pole-Position:

- 1) **René Arnoux(FRA)Renault-1m34s406** Nessa corrida Arnoux e Prost brigaram.
- 2) **Alain Prost(FRA)Renault-1m34s688**
- 3) Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m35s790
- 4) **Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m35s811** Estorou o motor na volta 8, quando liderava.
- 5) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m35s905
- 6) **Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m36s359** Estorou o motor na volta 23. Quando liderava com folga.
- 7) **Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m37s573** Saiu da pista na volta 25 e abandonou.
- 8) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m37s705
- 9) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m37s778
- 10) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m37s780
- 11) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m38s767
- 12) John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m38s944
- 13) Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m39s118
- 14) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m39s306
- 15) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m39s330
- 16) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m39s605
- 17) Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m39s909
- 18) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m39s917
- 19) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m40s187
- 20) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m40s335
- 21) Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m40s421
- 22) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m40s673
- 23) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m40s852
- 24) **Geoff Lees(ING)Lotus/Ford-1m40s974**
- 25) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m40s997
- 26) **Jochen Mass(ALE)March/Ford-1m41s579** Sofreu um acidente feio com Baldi, mas não teve nenhuma sequela.

Corrida: 25/07/1982 - 54 voltas

Classificação Final:

- 1) **René Arnoux(FRA)Renault-1h33m33s217 (9 pontos)** 1ª dobradinha da Renault na história.
- 2) **Alain Prost(FRA)Renault-a 17s308 (6 pontos)** Prost tinha chances no campeonato, mas Arnoux não lhe cedeu a vitória. Prost depois arranhou confusão com Arnoux.
- 3) Didier Pironi(FRA)Ferrari-a 42s128 (4 pontos)
- 4) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1m16s241 (3 pontos)
- 5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1m30s994 (2 pontos)
- 6) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1m32s339 (1 ponto)
- 7) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1 volta
- 8) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1 volta
- 9) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta
- 10) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 1 volta
- 11) Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-a 2 voltas
- 12) **Geoff Lees(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas**
- 13) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 2 voltas
- 14) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 3 voltas
- 15) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 4 voltas
- 16) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 5 voltas

Melhor Volta: Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m40s075

Mansell não correu nessa corrida.

OBS: Arnoux sai na frente seguido de Prost, Pironi, Patrese, Piquet e Tambay (2 Renaults, 2 Brabhams e 2 Ferraris). Patrese passar Pironi, assumindo o 3º lugar. Patrese passa Prost, e assume o 2º lugar. **James Hunt (comentarista da TV Inglesa) diz que o plano da Brabham é fazer pit stop.** Piquet passa Prost e assume o 3º lugar. Patrese passa Arnoux e assume a liderança e Piquet passa Arnoux, assume o 2º lugar. **As Brabhams estavam “voando na pista”. De Cesaris vai aos boxes com problemas e Patrese estoura o motor e pega fogo na volta 8.** Na volta 9: Piquet, Arnoux, Prost, Pironi, Tambay e Daly. Rosberg ultrapassa Watson. **Aconteceu um acidente feio entre Mauro Baldi e Jochen Mass, o carro do Mass foi parar na rede de proteção ao lado da arquibancada, mas a TV não pegou, o Alemão não se machucou. Na volta 23 Piquet estoura o motor.** Na volta 25: Arnoux Prost, Pironi, Tambay, Rosberg e Alboreto. E foi assim até o final da corrida. **Arnoux vence e não faz jogo de equipe com o Prost. Prost fez “choradeira” depois da corrida, criou confusão dentro da Renault e arranhou uma briga com Arnoux por casa disso.**

Campeonato: Pironi 39 pontos, Watson 30, Prost 25, Lauda 24, Rosberg 23, Patrese 18, Piquet 17, De Angelis 13, Cheever 10, Alboreto 9, Villeneuve 6.

369)GP DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Pole-Position:

1)Didier Pironi(FRA)Ferrari-1m47s947 Fez a pole, mas não correu. Chovia no treino quando Pironi foi catapultado pelo carro de Prost e quebrou as duas pernas. Piquet foi socorrê-lo e ficou transtornado. Ele era o líder do campeonato.

2)Alain Prost(FRA)Renault-1m48s890

3)René Arnoux(FRA)Renault-1m49s256

4)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m49s415 Estava leve e ia fazer o PIT STOP, mas na volta 18 Salazar bateu nele. Anos mais tarde disseram mesmo que não batessem, o motor BMW iria quebrar.

5)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m49s570

6)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m49s760

7)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m52s625

8)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m52s786

9)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m52s892

10)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m53s073 Saiu da pista na volta 36.

11)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m53s887

12)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m54s211

13)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m54s476

14)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m54s594

15)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m54s982 Se retirou na volta 36.

16)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m55s223

17)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m55s474

18)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m55s866

19)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m55s876

20)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m56s250

21)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m56s489

22)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m56s537 Tirou o Piquet da corrida na volta 18.

23)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m56s680

24)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m57s245 Bateu e abandonou na volta 24.

25)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m57s337

26) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m57s402

Corrida: 08/08/1982 - 45 voltas

Classificação Final:

1) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1h27m25s178 (9 pontos) Sem Pironi, Piquet e Prost na pista, Tambay vence sua 1ª corrida de F1, fora Arnoux ele deu volta em todos na corrida.

2) René Arnoux(FRA)Renault-a 16s379 (6 pontos)

3) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1 volta (4 pontos)

4) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta (3 pontos)

5) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 1 volta (2 pontos)

6) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 1 volta

8) Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-a 1 volta

9) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 2 voltas

10) Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-a 2 voltas

11) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 2 voltas

Melhor Volta: Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m54s035

OBS: Lauda se classificou em 8º 1m52s683 mas não quis correr nessa corrida, por causa do acidente de Pironi no dia anterior.

OBS: Didier Pironi quebra as pernas num acidente com o carro do Prost nos treinos, ele foi o pole, mas devido às fraturas nas pernas não pode correr. Na corrida Arnoux 1º, Prost 2º e Piquet 3º. Piquet passa Prost e depois Arnoux e vai embora. Piquet 1º, Arnoux 2º, Tambay 3º e Prost 4º. Piquet estava leve, pois abriu grande vantagem para Arnoux cerca de 1,5s por volta. Prost abandona na volta 11. Patrese abandona na volta 13. Tambay passa Arnoux e assume o 2º lugar. **Salazar bate em Piquet na volta 18 ao dar volta no chinelo.** Watson bate no final. Boesel bate e abandona na volta 24. Laffite abandona na volta 37. Tambay fez uma ultrapassagem e venceu a corrida ajudado pelos problemas de Pironi, Prost e Piquet.

Ainda sob o impacto do acidente que o eliminou do GP da Alemanha, Nélson Piquet resumiu numa frase toda a revolta que sentia naquele momento: - É indecente perder uma corrida desta maneira! Pura verdade, largando da quarta posição, Piquet assumiu a ponta na segunda volta e logo depois, já levava uma vantagem de 25 s sobre o segundo colocado, Patrick Tambay. Como seu carro vinha rendendo bem e a diferença crescia volta após volta, a Brabham começou a se preparar para o show mais ansiosamente aguardado da prova: a parada de Piquet no boxe para reabastecimento e troca de pneus. Mas ainda não foi dessa vez que a equipe pôde testar, na prática, sua revolucionária estratégia de largar com meio tanque e completá-lo no decorrer da prova. Quando se encaminhava para completar a 19ª volta, Nelsinho foi abalroado por trás pela ATS do chileno Eliseo Salazar, bateu de lado numa proteção de pneus e foi obrigado a desistir. Revoltado, ele abandonou o carro às pressas e partiu para cima do chileno aos gritos, socos e pontapés. Anos após o acidente, Nélson Piquet deu a seguinte declaração: "Aquilo que aconteceu em Hockenheim em 1982, foi a melhor coisa para a BMW, porque dez anos depois do acontecido, fiquei sabendo que se eu desse mais uma volta o motor iria explodir, então a BMW saiu bem dessa, porque foi uma briga de pilotos e não uma quebra do motor. Era uma corrida na Alemanha, em Hockenheim, a casa da BMW. Eu estava dando à segunda volta no chileno, passei por ele, reduzi para fazer à curva e Salazar bateu na minha traseira. Foi uma coisa que não poderia ter acontecido. Foi muito engraçado, pois cobri-lhe de porradas em frente às câmeras de televisão. Depois, peguei meu capacete, fui andando para os boxes. Foi uma caminhada longa, de quase 4 quilômetros. Então, apareceu uma Kombi para me dar uma carona. Só que dentro do carro estava o Salazar, então botei o chileno para fora e o motorista desceu para pegá-lo. Deixei o motorista e

o Salazar, peguei à Kombi e fui embora".

Campeonato: Pironi 39, Watson 30, Rosberg 27, Prost 25, Lauda 24, Patrese e Arnoux 19 e Piquet 17.

370)GP DA ÁUSTRIA

Local: Zeltweg

Pole-Position:

1)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m27s612 BMW mostrando MUITO potencial nessa pista velocíssima!!

2)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m27s971 Andou na frente do Piquet fez PIT STOP em 12s voltou na liderança, mas pressionado pelo Prost roda e quase acerta uma mulher.

3)Alain Prost(FRA)Renault-1m28s864 Quebrou quando era o líder folgado.

4)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m29s522

5)René Arnoux(FRA)Renault-1m30s261

6)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m30s300

7)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m31s626

8)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m31s814 Saiu da pista a volta 1.

9)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m32s062

10)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m32s131

11)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m32s308 Sofreu colisão na 1ª volta.

12)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m32s881

13)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m32s950 Sofreu colisão na 1ª volta.

14)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m32s957

15)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m33s208

16)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m33s555 Saiu da pista na volta 6.

17)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m33s971

18)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m34s164

19)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m34s184

20)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m34s187

21)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m34s422

22)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m34s620

23)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m34s715

24)Rupert Keegan(ING)March/Ford-1m34s770

25)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m34s984

26)Tommy Byrne(ING)Theodore/Ford-1m34s985

Corrida: 15/08/1982 - 52 voltas

Classificação Final:

1) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1h25m02s212 (9 pontos) 1ª vitória do De Angelis, meio carro a frente do Rosberg. Ganhou com os problemas de Patrese, Piquet, Prost e Arnoux.

2) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 0s050 (6 pontos)

3) Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-a 1 volta (4 pontos)

4) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos) Furou pneu no começo da corrida e perdeu tempo pra trocar.

5) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 2 voltas

8) Alain Prost(FRA)Renault-a 5 voltas Quebrou o motor no final quando liderava folgado.

Melhor Volta: Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m33s699

Patrese e Piquet largaram leves, fizeram PIT STOP de abastecimento e troca de pneus nessa corrida.

OBS: Piquet sai na frente com Prost em 2o, Patrese passa Prost e fica em 2º, Prost 3º, Tambay 4º e Arnoux 5º. **Teve acidente na largada, Tambay fura o pneu traseiro e perde muito tempo, depois uma Tyrrell bate no guard-rail.** Patrese passa Piquet e assume a ponta. Patrese 1º, Piquet 2º abrem 15s de Prost 3º, Arnoux 4º, De Angelis 5º, Warwick 6º, Fabi 7º e Mansell 8o. Piquet e Patrese estavam leves e abrem diferença para Prost. **Piquet faz o pit stop (pneus e gasolina) em cerca de 22s. Patrese fez em cerca de 14s** e volta na liderança na frente do Prost que vinha fazendo VMR, **mas logo em seguida Patrese roda, bate e quase pega uma expectadora na grama.** Piquet abandona na volta 32. **Prost quebrou o motor a 5 voltas do final quando liderava folgado.** De Angelis ganhou com os problemas de Patrese, Piquet, Prost e Arnoux e **ganhou por meio carro do Rosberg. 1ª vitória do De Angelis.**

Nessa corrida Peter Warr pediu a Colin Chapman dar o motor novo que estava com Mansell a Elio De Angelis, mas o Leão não aceitou. De Angelis correu com motor velho e ganhou a corrida assim mesmo. Nigel Mansell e Peter Warr ficaram inimigos por causa disso.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=FZydwRW-w5g&t=1938s> (CANAL AUTOMOBILISMO BRASIL)

Campeonato: Pironi 39 pontos, Rosberg 33, Watson 30, Lauda 26 e Prost 25.

371)GP DA SUÍÇA

Local: Dijon Prenois (FRANÇA)

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m01s380

2)René Arnoux(FRA)Renault-1m01s740

3)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m02s710

4)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m02s984

5)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m03s023

6)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m03s183

7)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m03s291

8)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m03s589 Largou em 8º e ganhou a corrida.

9)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m03s776

10)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m03s896

11)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m03s995

12)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m04s069

13)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m04s087 Se retirou na volta 33.

14)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m04s928

15)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m04s967

16)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m05s001 Se retirou na volta 70.

17)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m05s179

18)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m05s391

19)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m05s395

20)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m05s451

21)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m05s877

22)Rupert Keegan(ING)March/Ford-1m06s011

23)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m06s017

24)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m06s136

25)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m06s168
26)**Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m06s211**

Corrida: 29/08/1982 - 80 voltas

Classificação Final:

1) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1h32m41s087 (9 pontos) Corrida de gênio. Rosberg passou todo mundo e assumiu a ponta a 3 voltas do fim. 1ª vitória da carreira e única de 82.

2) Alain Prost(FRA)Renault-a 4s442 (6 pontos) Liderou 77 voltas da corrida e perdeu rendimento no final.

3) Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-a 1m00s343 (4 pontos) Pódio com 3 grandes pilotos!!!

4) Néelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-a 1 volta (3 pontos) 4 primeiros colocados eram grandes pilotos.

5) Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-a 1 volta (2 pontos)

6) Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta

8) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta

9) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1 volta

10) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas

11) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 2 voltas

12) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas

13) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 3 voltas

14) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 3 voltas

15) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 4 voltas

16) René Arnoux(FRA)Renault-a 5 voltas Andou em 2º a corrida toda, mas teve problemas no final.

Melhor Volta: Alain Prost(FRA)Renault-1m07s477

OBS: Corrida em Dijon Prenois na França, Arnoux sai na frente com Prost em 2º, Mas Prost passa Arnoux na volta seguinte e assume a ponta e vai embora, seguido de Patrese em 3º e Piquet em 4º. Piquet passa Patrese e vai para cima do Arnoux, mas Piquet erra e passeia na terra, quase saindo da pista. Rosberg já é o 4º colocado pressionando Piquet. Mas Piquet se recupera e passa Arnoux numa belíssima manobra por fora da freada do retão. Prost 1o, Piquet 2º, Arnoux 3º, Rosberg 4º, Lauda 5º e Patrese 6º. Watson troca de pneus, mas tem outros problemas e fica muito tempo nos boxes. Piquet chega em Prost e Arnoux chega em Piquet. **Piquet faz o PIT STOP de troca de pneus e abastecimento em 11,5s e a diferença para Piquet vai para 40,8s e depois vai subindo a diferença.** Rosberg passa Patrese e vai embora. Lauda passa Patrese. Prost e Arnoux dão uma volta em Piquet. Arnoux para nos boxes com problema, volta para a corrida, mas logo abandona. Rosberg encurta rapidamente a diferença para Prost e passou o francês. **Prost liderou 77 voltas, mas parece que perdeu rendimento no final, poupando o carro para não ficar a pé. Corrida de gênio do Rosberg, que assumiu a liderança do campeonato.**

Campeonato: Rosberg 42, Pironi 39, Prost 31, Watson e Lauda 30, De Angelis 23, Patrese 21, Piquet 20, Arnoux e Tambay 19.

372)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Mario Andretti(EUA)Ferrari-1m28s473 6 Turbos na frente e Andretti (no lugar do Pironi)

faz a pole aos 42 anos.

2)Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m28s508 Motores BMW mostrando potência, fez os dois tempos mais rápidos no warm up de Domingo, mas quebrou os dois na corrida.

3)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m28s830

4)Riccardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m29s898

5)Alain Prost(FRA)Renault-1m30s026 Abandonou quando era o 3º.

6)René Arnoux(FRA)Renault-1m30s097

7)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m31s834

8)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m32s352 Se retirou na volta 32.

9)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m32s546

10)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m32s782

11)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m33s134

12)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m33s185

13)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m33s333

14)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m33s377

15)Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford-1m33s531

16)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m33s628 Teve uma colisão na 1ª volta e abandonou.

17)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m33s629

18)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m34s058

19)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m34s343

20)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m34s379

21)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m34s659

22)Teo Fabi(ITA)Toleman/Hart-1m34s780

23)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m34s964

24)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m34s977

25)Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-1m34s991

26)Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-1m35s230

Corrida: 12/09/1982 - 52 voltas

Classificação Final:

1) René Arnoux(FRA)Renault-1h22m25s734 (9 pontos) Colocou água no chopp da Ferrari, logo no GP que se anunciou que estava indo para a Ferrari em 83. Tirou o capacete no final.

2) Patrick Tambay(FRA)Ferrari-a 14s064 (6 pontos)

3) Mario Andretti(EUA)Ferrari-a 48s452 (4 pontos)

4) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 1m27s845 (3 pontos)

5) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-a 1 volta (2 pontos)

6) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 1 volta (1 ponto)

7) Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-a 1 volta

8) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 2 voltas Perdeu o aerofólio e perdeu 2 minutos e 8 segundos nos Boxes para colocar o aerofólio no lugar.

9) Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford-a 2 voltas

10) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas

11) Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford-a 3 voltas

12) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 3 voltas

Melhor Volta: René Arnoux(FRA)Renault-1m33s619

OBS: Valadares narrou essa corrida. Piquet assumiu a ponta, seguido do Tambay, mas Piquet caiu para 5º na 1ª volta. Arnoux 1º, Patrese 2º, Tambay 3º, Andretti 4º, Piquet 5º. Depois Piquet caiu para 13º. Patrese pressiona Arnoux, mas vai perdendo posições na corrida até abandonar na volta 8, junto com Piquet que abandona na volta 9. Prost vai subindo de posições fazendo várias VMR', chegando no Tambay (3 franceses entre os 3 primeiros). [Keke Rosberg passou sem aerofólio e foi avisado por Bruno Giacomelli, para nos boxes e perde 2 minutos e 8 segundos. Prost tem problemas quando era o 3º colocado, depois abandona de vez \(AZAR](#)

DO FRANCÊS). Arnoux ganha fácil e tira o capacete no final.

Campeonato: Rosberg 42, Pironi 39, Watson 33, Prost 31, Lauda 30, Tambay 25, De Angelis 23, Patrese 21, Piquet 20, Arnoux 19.

Só Rosberg e Watson tinham chance de serem campeões. Mas Watson precisava ganhar e Rosberg não marcar pontos.

373)GP DOS ESTADOS UNIDOS III

Local: Las Vegas

Pole-Position:

1)Alain Prost(FRA)Renault-1m16s356 6 Dobradinha da Renault.

2)René Arnoux(FRA)Renault-1m16s786

3)Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m17s646

4)Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-1m17s683

5)Ricardo Patrese(ITA)Brabham/BMW-1m17s772

6)Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-1m17s886

7)Mario Andretti(EUA)Ferrari-1m17s921

8)Patrick Tambay(FRA)Ferrari-1m17s958

9)John Watson(IRL)McLaren/Ford-1m17s986

10)Derek Warwick(ING)Toleman/Hart-1m18s012

11)Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra-1m18s056

12)Nélson Piquet(BRA)Brabham/BMW-1m18s275

13)Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford-1m18s333

14)Derek Daly(IRL)Williams/Ford-1m18s418

15)Roberto Guerrero(COL)Ensign/Ford-1m18s496

16)Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-1m18s622

17)Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-1m18s734

18)Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-1m18s761

19)Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-1m18s765

20)Elio de Angelis(ITA)Lotus/Ford-1m19s302

21)Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford-1m19s439

22)Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford-1m19s767

23)Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-1m20s271

24)Raul Boesel(BRA)March/Ford-1m20s766

25)Rupert Keegan(ING)March/Ford-1m21s180

26)Tommy Byrne(ING)Theodore/Ford-1m21s555

Corrida: 25/09/1982 - 75 voltas

Classificação Final:

1) Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1h41m56s888 (9 pontos) 1ª vitória de Alboreto na F1, que foi a grande revelação da temporada.

2) John Watson(IRL)McLaren/Ford-a 27s292 (6 pontos)

3) Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra-a 56s450 (4 pontos)

4) Alain Prost(FRA)Renault-a 1m08s648 (3 pontos)

5) Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford-a 1m11s375 (2 pontos) Campeão do Mundo aos 33 anos.

6) Derek Daly(IRL)Williams/Ford-a 1 volta (1 ponto)

7) Marc Surer(SUI)Arrows/Ford-a 1 volta

8) Brian Henton(ING)Tyrrell/Ford-a 1 volta

9) Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas

- 10) Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo-a 2 voltas
- 11) Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford-a 2 voltas
- 12) Rupert Keegan(ING)March/Ford-a 2 voltas
- 13) Raul Boesel(BRA)March/Ford-a 6 voltas

Melhor Volta: Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford-1m19s639

OBS: Valadares narrando a corrida, circuito de rua e estava fazendo 38° C. Apenas Rosberg 38 pontos e Watson 32 pontos tinham chance de vencer o campeonato. Prost 1o, Arnoux 2º, Alboreto 3º, Patrese 4º. Tambay 5º, Rosberg 6º, Piquet 8º. Arnoux passa Prost e assume a ponta. As Renaults disparam na frente. Cheever e Andretti ultrapassam Rosberg. Mansell roda e bate na tela de proteção da pista acelera de novo queimando os pneus e bate de novo nas telas de proteção e abandona de novo. Watson faz ótima corrida e vai subindo de posições. Prost pressiona e passa Arnoux, que passa a ser pressionado pelo Alboreto. Patrese e Arnoux abandonam. **Reginaldo Leme explicou que a regulagem do turbo em treinos e corridas é diferente e disse que a Brabham não fez sua tática de PIT STOP para essa corrida, pois a entrada dos boxes em Las Vegas é demorada.** Andretti pressionado pelo Rosberg, roda e abandona. Elio de Angelis estoura o motor e abandona. Lauda e De Cesaris brigam por mais de 10 voltas pela 7ª posição, quase tocam rodas, até que consegue passar o italiano. Alboreto chega e passa Prost, assumindo a liderança e faz a VMR. Lauda abandona. Watson passa Prost, que vai visivelmente perdendo rendimento e ainda perde o 3º lugar para Cheever. Reginaldo Leme disse que Rosberg assumiu o posto de 1º piloto, pela aposentadoria do Reutemann e guiou o carro da Williams 95 dias no ano e cerca de 29.000 km com o carro. 12º título do motor Cosworth em 15 temporadas.

Keke Rosberg correu pela Theodore, ATS, Wolf e Fittipaldi, ele marcou pontos em 10 GP's da temporada.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

1º Keke Rosberg(FIN)Williams/Ford 44 Foi campeão com 2 GPs a menos (Brasil desclassificado e San Marino não correu). Teve apenas 2 quebras.

2º Didier Pironi(FRA)Ferrari 39 Ficou fora de 5 GPs. Era cauteloso em treinos, mas era rápido em corridas.

3º John Watson(IRL)McLaren/Ford 39

4º Alain Prost(FRA)Renault 34 Venceu as duas primeiras corridas do ano, depois não venceu mais, teve 7 quebras e perdeu 9 pontos (rodada em Mônaco quando liderava).

5º Niki Lauda(AUT)McLaren/Ford 30

6º René Arnoux(FRA)Renault 28

7º Patrick Tambay(FRA)Ferrari 25 Substituiu Villeneuve na Ferrari.

8º Michele Alboreto(ITA)Tyrrell/Ford 25

9º Élio de Angelis(ITA)Lotus/Ford 23

10º Riccardo Patrese(ITA)Brabham/Ford e BMW 21

11º Nelson Piquet(BRA)Brabham/BMW 20

12º Eddie Cheever(EUA)Ligier/Matra 15

13º Derek Daly(IRL)Williams/Ford 8

14º Nigel Mansell(ING)Lotus/Ford 7 Quebrou o pulso no Canadá e abandonou 2 corridas por desistência e não correu em duas (Holanda e França).

15º Carlos Reutemann(ARG)Williams/Ford 6

Gilles Villeneuve(CAN)Ferrari 6

17º Andrea de Cesaris(ITA)Alfa Romeo 5

Jacques Laffite(FRA)Ligier/Matra 5

19º Mario Andretti(EUA)Ferrari 4 Fez uma corrida pela Williams e depois substituiu o Pironi na Ferrari.

20º Jean-Pierre Jarrier(FRA)Osella/Ford 3

21º Marc Surer(SUI)Arrows/Ford 3
22º Manfred Winkelhock(ALE)ATS/Ford 2
Bruno Giacomelli(ITA)Alfa Romeo 2

Eliseo Salazar(CHI)ATS/Ford 2

25º Mauro Baldi(ITA)Arrows/Ford 2

26º Francisco Serra(BRA)Fittipaldi/Ford 1 Marcou ponto em Zolder no fim de semana da morte de Villeneuve.

OBS: 1982 foi a temporada mais equilibrada de todos os tempos com 10 vencedores diferentes: Piquet, Prost, Rosberg, Pironi, Arnoux, Lauda, Watson, Patrese, Alboreto, De Angelis e Tambay.

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 399

CONSTRUTORES PONTOS

1º Ferrari 74

2º McLaren/Ford 69

3º Renault 62

4º Williams/Ford 58 Último título do motor Ford Cosworth na F1.

5º Brabham/Ford e BMW 41

6º Lotus/Ford 30

7º Tyrrell/Ford 25

8º Ligier/Matra 20

9º Alfa Romeo 7

10º Arrows/Ford 5

11º ATS/Ford 4

12º Osella/Ford 3

13º Fittipaldi/Ford 1

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 399

MOTORES PONTOS

1º Ford 214

2º Ferrari 74

3º Renault 62

4º BMW 22

5º Matra 20

6º Alfa Romeo 7

TOTAL DE PONTOS: 399

PAÍSES PONTOS

1º França 134

2º Itália 78

3º Irlanda 47

4º Finlândia 44

5º Áustria 30

6º Brasil 21

7º Estados Unidos 19

8º Inglaterra 7

9º Argentina 6

Canadá 6

11º Suíça 3

12º Alemanha 2
Chile 2

TOTAL DE PONTOS: 399