

A temporada de 2001 marcou o retorno dos pneus Michelin na F1, que conseguiram dar a Williams, em conjunto com o poderoso motor BMW, uma ótima performance, encostando na Ferrari e na McLaren. Em termos de velocidade os carros das três grandes equipes estavam bem equilibrados, mas em termos de confiabilidade a Ferrari esteve bem na frente da concorrência, por esse motivo foi o melhor carro da temporada. Com um carro rápido e confiável em mãos o Alemão não tomou conhecimento da concorrência, venceu seu quarto título mundial e talvez tenha sido seu título mais fácil de todos. Já Mika Hakkinen teve baixo rendimento na primeira metade da temporada (sua aposentadoria já estava acertada com Ron Dennis), o que fez a McLaren mudar o foco e apostar todas as fichas no Coulthard na luta pelo campeonato, inclusive mudando o carro para o estilo de pilotar do escocês. David fez boas corridas, mas não foi um adversário à altura do Schumacher. Rubinho teve uma temporada apagada, se envolveu em acidentes, ficou “em branco” em termos de poles, vitórias e VMR. Talvez 2001 tenha sido o pior ano do Rubinho na Ferrari, apesar de ter ficado em 3º lugar no mundial. Mas o fato marcante da primeira temporada do século XXI foi a consagração de Michael Schumacher, que além de conquistar o tetracampeonato mundial, bateu o recorde de vitórias, pontos, voltas na liderança e diferença de pontos para o vice-campeão. No final da temporada Mika Hakkinen e Jean Alesi se despediram das pistas. Ambos tinham estilo parecido de correr: eram rápidos, arrojados e combativos como poucos pilotos da F1, a diferença que Alesi era bom de chuva e Hakkinen não era. Jo Ramirez também se despediu da F1, ele participou dos 3 títulos do Stewart, 3 do Prost e 3 do Senna. É importante ressaltar que a temporada 2001 marcou: o retorno do CT e CL nos carros a partir da Espanha e a estreia de três novos talentos que seriam “pedra no sapato” do Schumacher no futuro: Juan Pablo Montoya (Williams), Kimi Raikkonen (Sauber) e Fernando Alonso (Minardi). **A se lamentar a morte de Michelle Alboreto em 28 de abril de 2001 num teste pela Audi para as 24 horas de Le Mans, assim como o grave acidente de Alessandro Zanardi no GP Alemanha da F Indy em Lausitz. Seu carro foi acertado pelo carro do Alex Tagliani e o italiano perdeu as duas pernas. Outra morte foi a de Ken Tyrrell, chefe da lendária equipe Tyrrell, dia 25 de agosto devido a câncer no pâncreas.**

REGULAMENTO: Motores 3000 cm3. Peso dos carros + piloto aumentou para 600 Kg. Diminuição da altura da asa dianteira em 5 cm, a asa traseira limitada em 3 lâminas e nesse ano se tornou obrigatório colocar cordões nas rodas para evitar que elas saiam do carro num acidente. Permissão do CT e CL do GP Espanha 2001 em diante. Michelin volta à F1 para competir com a Bridgestone. Os pneus de chuva têm 1 cm a mais de diâmetro (Anuário F1 2001 pg 53).

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Aus, Mal, Esp, Mon, Can, Eur, Ale, Hun, Bel, Ita, Jap

McLaren melhor: Bra, San, Ing, EUA

Empate: Aut, Fra

Ferrari melhor: Aus, Mal, Esp, Aut, Mon, Ing, Hun, Bel, EUA

Williams melhor: Bra, San, Can, Ale, Ita

Empate: Eur, Fra, Jap

Ferrari 11 x 4 McLaren

Ferrari 9 x 5 Williams

Quebras:

Ferrari 4 (Schumacher 2 e Barrichello 2)

McLaren 12 (Coulthard 4 e Hakkinen 8)

Williams 11 (Ralf 4 e Montoya 7)

Vitórias:

*Ferrari 9 (9 Schumacher)
McLaren 4 (2 Hakkinen e 2 Coulthard)
Williams 3 (2 Ralf e 1 Montoya)*

Poles:

*Ferrari 11 (Schumacher 11)
Williams 4 (Ralf 1 e Montoya 3)
McLaren 2 (Coulthard 2)*

VMR:

*Williams 8 (Ralf 5 e Montoya 3)
McLaren 6 (Hakkinen 3 e Coulthard 3)
Ferrari 3 (Schumacher 3)*

Hat Trick

Ferrari 2 (Schumacher 2)

Dobradinhas de largada:

*Ferrari 2
Williams 2
McLaren 1*

Dobradinhas de chegada:

Ferrari 3

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Rubinho x Coulthard:

*Largadas: 8 x 9 (0,1s Rubinho sem contar Spa, onde Coulthard teve problema no treino)
Chegadas: 7 x 9*

Rubinho x Ralf:

*Largadas: 10 x 7 (0,1s Ralf sem contar Spa, que Ralf usou pneu de seco no começo do treino com chuva)
Chegadas: 9x5*

>> Em termos de velocidade em treinos Ferrari, McLaren e Williams estavam bem equilibradas. Mas em termos de confiabilidade Ferrari deu banho nas duas (4 quebras da Ferrari contra 11 da Williams e 12 da McLaren).

PROBLEMAS DOS PILOTOS:

Schumacher (2): San (suspensão), Ale (pressão óleo, depois que trocou de carro 5o)

Coulthard (6): Esp (ficou parado no grid, mas conseguiu largar e chegou em 5o), Mon (ficou parado no grid, mas conseguiu largar em último), Can (motor 4o), Ing (suspensão, depois do toque com o Trulli na largada), Ale (motor 3o), Ita (motor 5o)

Hakkinen (8): Aus (suspensão), Bra (ficou no grid), Esp (embreagem na última volta, 1o), Aut (ficou parado na largada, largou 2 voltas atrás e abandonou com quebra na transmissão), Mon (direção estava em 2o), Fra (câmbio 4o), Ale (motor), Ita (câmbio 9o)

Ralf (8): Aus (batida), Bra (rodada), Esp (freios), Aut (freios 2o), Mon (elétrico), Ing (motor), Bel (deixaram ele encima do cavalete), EUA (rodada)

Barrichello (9): Bra (batida com Ralf por culpa do RB), Esp (furou o pneu quando estava em 3º, e isso gerou a quebra de suspensão traseira), Áustria (Ferrari mandou Rubinho entregar a posição ao Schumacher), Can (batida para tentar desviar do Montoya que bateu no muro), Europa (Ferrari errou na tática de corrida com o Rubinho), Ale (teve parada lenta, mas não influenciou no resultado da corrida), Bel (perdeu a asa dianteira ao subir numa zebra teve que parar para trocar mas chegou em 5o), Ita (liderava a corrida, quando a equipe fez um pit lento e acabou chegando em 2º), EUA (motor 2o)

Montoya (11): Aus (motor), Mal (rodada), Bra (Verstappen atropelou ele, 1o), San (embreagem 5o), Aut (hidráulico), Mon (batida sozinho no guard rail 5o), Can (bateu no muro), Fra (motor), Ale (pit stop lento e motor), Bel (motor), EUA (hidráulico)

OBS 2: FERRARI

Ross Brawn: "O F2001 é na minha opinião o melhor carro que produzimos desde que estou em Maranello, justamente com o esforço que realizamos desde a temporada anterior. Temos uma grande estabilidade graças a pessoas como Rory Byrne, Aldo Costa, Giorgio Ascanelli e Paolo Martinelli, que estão todos com a equipe há cinco anos ou mais." (Anuário Francisco Santos 2001 pg 32)

Desde 1975 não havia um domínio da Ferrari da forma que aconteceu em 2001.

Esse foi proporcionalmente o pior ano do Rubinho na Ferrari. Schumacher foi campeão batendo recorde de vitórias e pontos, enquanto o brasileiro não marcou nenhuma pole, não venceu nenhuma prova e não fez nenhuma VMR durante a temporada.

OBS 3: McLAREN

Hakkinen e Coulthard foram companheiros de equipe há 6 anos recorde na F1, só alcançado como Schumacher e Barrichello há 6 anos em 2005. O Motor Mercedes desse ano era menos potente que o BMW e o Ferrari e pecou um pouco na confiabilidade.

Martin Whitmarsh: "Tivemos problemas aerodinâmicos quando tentamos andar pela primeira vez em Valência... e tivemos que trabalhar muito para desenvolvermos uma asa dianteira que fosse mais complacente para o resto do pacote do carro. Por altura da quinta prova sentimos que estávamos onde deveríamos estar no início da temporada." (Anuário Francisco Santos 2001 pg 33)

No GP Mônaco, Hakkinen disse a Ron Dennis que iria se aposentar no final do ano. (Anuário FS 2001 pg 171)

OBS 4: MIKA HAKKINEN ABANDONA A F1:

Hakkinen escondeu isso da mídia, mas ficou com sequelas permanentes do acidente do treino do GP Austrália 1995, na qual ficou em coma 2 dias no hospital.

Em 2014, depois do acidente na neve do Schumacher, ele falou como ficou a condição física dele após o coma: "Um lado do meu rosto ainda tem uma paralisção parcial e não ouço bem com o ouvido direito. Voltei a correr, mas terminei minha carreira antes do planejado, porque não era saudável".

Fonte: <http://esporte.uol.com.br/f1/ultimas-noticias/2014/01/04/hakkinen-recordsuperacao-de-coma-e-envia-e-mail-a-familia-de-schumacher.htm>

OBS 5: JAGUAR:

Nesse ano, Bobby Rahal era o dirigente da equipe Jaguar junto com Niki Lauda. A equipe tentou contratar Adrian Newey em junho, mas as negociações falharam. Gary Anderson era o desenhista e Steve Nichols era o chefe da equipe técnica da Jaguar.

Pérolas de Niki Lauda:

“Qualquer macaco pode pilotar um carro de hoje com controle de tração.”

“Adrian Newey nunca mais projetará um carro de fórmula 1”.

(Anuário Francisco Santos 2001 pg 86 e 113)

OBS 6: WILLIAMS

A Williams era muito boa nas pistas de alta, mas apresentava dificuldades nas pistas de baixa, tinha distância entre eixos maior que a concorrência e tanque de gasolina 15 litros maior. Deram uma revisada no FW23 e deram ao Ralf Schumacher correr na Bélgica, mas Montoya com o carro antigo fez a pole andando 19 km/h mais rápido que Ralf na Eau Rouge, mas o motor BMW apresentou problemas de confiabilidade. (Anuário Francisco Santos 2001 pg 33).

OBS 7: RETORNO DO CONTROLE DE TRAÇÃO:

Pela incapacidade da FIA em saber se as equipes utilizam ou não o CT, a FIA resolveu permitir seu uso. (Ver matéria Anuário 2001 Francisco Santos pg 37). Como retorno do CT e CL, paradoxalmente várias equipes tiveram problemas na partida do motor na largada das corridas entre elas: McLaren, Jordan e Sauber.

Alesi sobre o CT: “Estou feliz por que Deus me deu uma capacidade para conduzir e não quero matar sensibilidade. Quando piloto com estes sistemas, perco a sensibilidade em relação ao que o carro está fazendo e eu necessito sentir isso. Eu usei o CT em Barcelona e nessa altura só na classificação. Fiz o 20º tempo e depois fiquei louco. Então acabou. Nunca mais usei.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 37)

Havia suspeita que a Ferrari utilizava controle de tração nas 4 primeiras corridas do ano, então a FIA resolveu permitir a volta dos dispositivos eletrônicos do GP Espanha em diante, CT e CL. (Anuário Francisco Santos 2001 pg 32) Havia suspeita que outras equipes usavam também entre elas a Benetton.

Mario Theissen da BMW sobre CL e CT: “Há basicamente dois problemas se não se acertam bem os sistemas: o primeiro é a vibração, o outro é o calor. Retardar e cortar a ignição, o que é feito pelo CT, pode levar a combustão descontrolada, que por sua vez leva altas temperaturas e depois danos ao motor ou ao que o rodeia. O CT funcionando bem, os problemas são mais complexos do que se esperava.”

Rubinho sobre o CT: “Muda fundamentalmente a forma de se trabalhar o carro. Ao contrário do que as pessoas pensam ficou muito mais complexo.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 87)

OBS 8: KIMI RAIKKONEN E FERNANDO ALONSO:

Nesse ano surgiu Kimi Raikkonen vindo do kart com apenas 23 corridas de monopostos na Inglaterra. Fernando Alonso surgiu na Minardi tendo tido ótimas performances levando em conta o equipamento que tinha em mãos, chegou a largar na frente de Fisichella e Button de Benetton e das duas Arrows.

OBS 9: GUERRA DOS PNEUS: MICHELIN x BRIDGESTONE:

Nesse ano a Michelin retornou à F1, pondo fim ao Monopólio da Bridgestone, criando nova GUERRA DOS PNEUS. Duas características peculiares do pneu Michelin era perder a aderência e depois voltar a ficar aderente de novo, outra era se comportar bem em altas temperaturas.

Já os pneus intermediários (pista meio seca e meio molhada) da Bridgestone eram muito melhores que os Michelin.

Pneus fazem a diferença na alta velocidade da F-1

Limitações na aerodinâmica acabam superadas pela concorrência entre Michelin e Bridgestone

Renato Galeno

• O buraco que permite que a velocidade dos carros de Fórmula-1 esteja bem acima do que imaginava a Federação Internacional de Automobilismo (FIA) fica mais embaixo. Mais especificamente nos pneus. Para o diretor técnico da Williams, Patrick Head, que ontem esteve no Centro de Pesquisa a Petrobras, fornecedora de combustível da escuderia, as alterações impostas à aerodinâmica dos carros, que visavam a diminuir a velocidade dos mesmos, não conseguiram superar o avanço que a entrada de um segundo fabricante de pneus na principal categoria do automobilismo mundial provocou.

— A Federação Internacional esperava diminuir a velocidade dos carros em dois segundos por volta, em média. Nos nossos testes em túneis de vento, descobrimos que as alterações só diminuíam a velocidade em um segundo — disse Head.

A solução para que a velocidade aumentasse de maneira assustadora, chegando a quase quatro segundos na Malásia, em relação ao GP do ano

2000, foi a concorrência entre os fabricantes de pneus.

— A entrada da Michelin fez com que os pneus da F-1 víssem um mercado competitivo. Há vários tipos, melhoram a cada dia. A Bridgestone teve que melhorar também com isso — afirmou.

O dirigente da Williams esteve no Rio ontem, junto com diretores da BMW, empresa alemã que fornece os motores da escuderia.

A Petrobras fornece combustível para a equipe inglesa e tem contrato com a Williams desde 97. O atual contrato vai até o ano que vem, com opção de renovação. Na análise da gasolina brasileira, Mario Theissen, diretor esportivo da BMW, revelou que o esforço da empresa em se colocar na F-1 é grande e tem dado resultados, dentro do possível.

— As regras que limitam os combustíveis são muito rígidas. O máximo que se pode conseguir de vantagem são 10HP — disse Theissen.

Porém, Head falou que isso pode fazer a diferença:

— Isso equivale a 0,1s ou 0,2s por volta. Numa corrida de 60 voltas, é uma diferença significativa. ■

Nesse ano o regulamento obrigou as equipes usarem cordões prendendo as rodas ao carro.

OBS 10: ATÉ A MÃE DO SCHUMACHER RECLAMA DA SUJEIRA DO MICHAEL

No GP Europa 2001 em Nurburgring, Michael Schumacher empurra seu irmão para fora da pista na largada, sua mãe viu a manobra do filho mais velho e reclamou da sua atitude. (Anuário FS 2001 pg 122)

OBS 11: LUCIANO BURTI SOBRE DOIS ACIDENTES E ZANARDI AMPUTA AS PERNAS:

Luciano Burti começou na Jaguar depois trocou de equipe com o De La Rosa e foi para a Prost. Ele sofreu 2 acidentes fortes na equipe francesa: Alemanha e Bélgica.

Irvine após o acidente do Burti no GP Bélgica 2001: “Fui o primeiro a chegar ao local da batida e sua cabeça estava tombada para o lado, debaixo do peso dos pneus. Foi a proteção do cockpit que absorveu o impacto”. (Anuário AUTOMOTOR 2001 pg 154)

Segundo Informações do Burti no GP Bélgica 2018, na batida com Irvine em Spa 2001 ele perdeu os freios, o sistema de direção e bateu nos pneus a 270 km/h.

Um dia antes do GP EUA 2001, na Indy na Alemanha, Zanardi sofreu um acidente que o fez amputar as duas pernas. Zanardi ficou 3 dias lutando contra a morte no hospital.

OBS 12: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Gil de Ferran campeão na F CART/2000 (199 pontos), Kenny Brack vice (163 pontos), Michael Andretti 3º (147 pontos), Hélio Castro-Neves 4º (141 pontos), Da Matta 5º (140 pontos), Max Papis 6º (107 pontos), Dario Franchitti 7º (105 pontos), Scott Dixon 8º (98 pontos), Tony Kanaan 9º (93 pontos), Jimmy Vasser 12º (77 pontos) e Roberto Moreno 13º (76 pontos). Helinho venceu as 500 milhas de Indianápolis. Roberto Moreno venceu com a equipe Patrick sua 1ª corrida na F CART o GP de Vancouver- Canadá.

San Hornish Jr campeão IRL (503 pontos), Felipe Giaffone 6º lugar (304 pontos). Hoover Orsi campeão F Atlantic/2000 (187 pontos). Justin Wilson campeão F3000 (71 pontos), Mark Webber vice (39 pontos), Tomas Enge 3o (39 pontos), Bourdais 4o (24 pontos). Ricardo Sperafico 5º (24 pontos), Pizzonia 6º (22 pontos), Ricardo Maurício 8º (13 pontos).

Felipe Massa campeão F 3000 Europeia (6 vitórias e 60 pontos). Vitor Meira 5º (16 pontos). Sato campeão F3 Inglesa (355 pontos), Anthony Davidson vice (273 pontos). Robbie Kerr campeão britânico F3 335 pontos, Robert Doorbons 5º lugar (182 pontos).

Augusto Farfus Jr Campeão F Renault Europeu (170 pontos), Robert Kubica 14º (46 pontos). Kubica era o companheiro de equipe do Augusto Farfus. Juliano Moro campeão F3 Sulamericana (155 pontos). Nelsinho Piquet 5º (77 pontos) e Gabriel Furlan (25 pontos).

Chico Serra Tricampeão na Stock Car (167 pontos) e Ingo Hoffman vice (118 pontos). Thiago Marques campeão da Stock Car Light (117 pontos), Pedro Gomes vice (86 pontos) e Thiago Camilo 3º (84 pontos).

OBS 13: GP TEXAS CANCELADO (F CART):

Nesse ano o GP do Texas da F CART foi cancelado, devido a velocidade excessiva dos carros em curvas, que poderia fazer os pilotos desmaiarem dentro dos carros.

OBS 14: SCHUMACHER VICE CAMPEÃO MUNDIAL DE KART:

Schumacher foi vice-campeão mundial de kart, e a final foi realizada em Kerpen na Alemanha. Vitantonio Liuzzi é o novo campeão mundial.

Fonte: <http://www1.folha.uol.com.br/fsp/esporte/fk3004200128.htm>

OBS 15: PROST SOBRE PIQUET E SCHUMACHER:

“Piquet sabia tudo sobre carros, mas era um pouco preguiçoso.”

“Schumacher me impressiona, mas Ross Brawn e Jean Todt têm grande mérito no seu sucesso.” (Revista F1 Auto Esporte agosto de 2001, pg 5 e 6)

OBS 16: SUPER GRID:

1- Schumacher, 2-Ralf, 3-Montoya, 4-Barrichello, 5-Hakkinen, 6- Coulthard, 7-Trulli, 8-Frentzen, 9- Heidfeld, 10-Villeneuve, 11- Raikkonen, 12- Panis, 13-Irvine, 14- Alesi ,15-De La Rosa, 16-Fisichella, 17-Button, 18-Burti, 19- Verstappen, 20-Bernoldi, 21- Alonso, 22-Marques.

664)GRANDE PRÊMIO DA AUSTRÁLIA

Local: Melbourne

Grid de Largada

- 1 1 M.Schumacher Ferrari 1'26.892**
- 2 2 R.Barrichello Ferrari 1'27.263**
- 3 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'27.461** Bateu na proteção dos pneus por quebra da suspensão quando era o 2º.
- 4 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'27.658
- 5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'27.719** Provocou o acidente com JV na volta 4, freando antes e o carro da canadense foi catapultado. A roda matou um fiscal de pista.
- 6 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'28.010**
- 7 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'28.377
- 8 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'28.435** Na corrida ele tentou uma ultrapassagem sobre o Ralf na volta 4, ele decolou e uma das rodas acertou e matou o fiscal de pista Graham Beveridge. Culpa do Ralf.
- 9 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'28.518
- 10 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'28.615** Usava o motor Ferrari de 2000.
- 11 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'28.738**
- 12 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'28.965
- 13 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'28.993**
- 14 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'29.893
- 15 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'29.934** (Motor Peugeot)
- 16 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'30.035** Retorno dos motores da Renault na F1.
- 17 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'30.209
- 18 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'30.520** (Motor Peugeot)
- 19 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'30.657**
- 20 23 Gaston Mazzacane Prost/Acer 1'30.798
- 21 19 Luciano Burti Jaguar/Cosworth 1'30.978**

22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'33.228

Classificação - 04/03/2001 - 58 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 1:38'26.533 (10 pontos)
2 4 David Coulthard McLaren/Mercedes a 1' 718 (6 pontos)
3 2 R.Barrichello Ferrari a 33'491 (4 pontos) Fez corrida fraca, talvez por causa do toque com o Trulli na volta 2.
4 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas a 1'11.479 (3 pontos)
5 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda a 1'12.807 (2 pontos)
6 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas a 1'24.143 (1 ponto) Marcou 1 ponto na estreia.
7 9 Olivier Panis BAR/Honda a 1'27.050
8 19 Luciano Burti Jaguar/Cosworth a 1 Volta
9 22 Jean Alesi Prost/Acer a 1 Volta
10 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech a 1 Volta
11 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth a 1 Volta
12 21 Fernando Alonso Minardi/European a 2 Voltas Andou mais rápido que Fisichella. Alonso fez 1m32s043 e Fisichella fez 1m32s407 de Benetton.
13 7 G.Fisichella Benetton/Renault a 3 Voltas
14 8 Jenson Button Benetton/Renault a 6 voltas

Melhor Volta: M.Schumacher Ferrari 1'28.214

OBS: Dobradinha de largada da Ferrari. Schumacher 1º, Hakkinen 2º, Frentzen 3º, Ralf 4º, Rubinho 5º (largou mal), Trulli 6º e Coulthard 7º (deu uma escapada na 1ª curva). Irvine vai para a grama. Montoya pressiona o Heidfeld. Ralf erra e cai de 4º para 7º lugar. Rubinho faz a VMR na volta 2 e pressiona o Frentzen, mas toca no Trulli e joga o italiano para fora da pista, mas ambos continuam na corrida. CULPA DO RUBINHO. Ralf 6º provoca acidente com Villeneuve 7o, quando muda de direção repentinamente e o canadense bate fortíssimo na grade de proteção da lateral da pista e depois descobriu-se que um fiscal de pista foi atingido por um dos pneus e morreu (mas a Cabine da Globo e Ricardo Zonta põem a culpa no Villeneuve). Bernoldi também sofreu acidente e abandonou, mas a TV não filmou. Zonta estava na cabine da Globo. SC entra na pista. Na relargada: Schumacher, Hakkinen, Barrichello, Coulthard, Trulli, Panis. Montoya 8º, Button 10º, Raikkonen 11º, Alonso 16º. Button toma stop and go de 10s e despenca na corrida. Zonta disse que o Montoya estava muito agressivo e por isso os pneus dele não vão aguentar o ritmo. E Galvão perguntou se era verdade que o Montoya era chamado "Win or Wall" na F3000 e o Zonta disse que o motor Honda 2001 é 20kg mais leve que o de 2000. Hakkinen bate na proteção de pneus quando estava em 2º. Na volta 30 Montoya 7º, Raikkonen 8º, Alonso 13º e Button 15º. Coulthard passa o Rubinho por fora da curva e assume o 2º lugar. Na volta 38 Schumacher para em 10,7s, na volta 40 Barrichello em 10,2s, na volta 41 Coulthard para em 10,3s. Montoya quebra o motor quando estava em 7º lugar. Reginaldo Leme elogia o Fernando Alonso que era o 3º mais jovem piloto a estrear na F1 com 19 anos, 7 meses e 10 dias, perdendo para Mike Thakwell e Ricardo Rodrigues. Vitória tranquila do Schumacher!!

Nessa corrida Schumacher bateu o recorde de VMR na F1 fazendo sua 42ª VMR (superando Prost).

665)GRANDE PRÊMIO DA MALÁSIA

Local: Sepang

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'35.220
2 2 R.Barrichello Ferrari 1'35.319

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'35.511
4 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'36.040
5 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'36.180
6 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'36.218 Teve que trocar de carro na largada, largou dos boxes, mas saiu da pista na volta 4 quando começou a chover e abandonou a corrida.
7 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'36.397 Saiu da pista na volta 4 e abandonou a corrida.
8 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'36.417
9 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'36.578
10 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'36.681 Saiu da pista na volta 1.
11 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'36.913 Saiu da pista na volta 4 e abandonou.
12 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'37.140
13 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'37.406
14 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'37.728
15 19 Luciano Burti Jaguar/Cosworth 1'38.035
16 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'38.086
17 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'38.258
18 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'38.509 Conseguiu a velocidade mais alta da pista no retão com 316,614 km/h. Ralf fez 313,19. DC fez 308,18 km/h. Irvine e Marques fizeram 305,39 km/h.
19 23 Gaston Mazzacane Prost/Acer 1'39.006
20 20 Tarso Marques Minardi/European 1'39.714
21 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'40.249
22 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech SEM TEMPO Saiu da pista na volta 4 e abandonou a corrida.

Classificação - 18/03/2001 - 55 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 1:47'34.801 (10 pontos) Corrida na chuva depois da volta 3. MS errou saiu da pista, andou atrás do RB, mas ainda assim se recuperou e ganhou.
2 2 R.Barrichello Ferrari 23.660 (6 pontos) Pneus Bridgestone Intermediários eram 5s mais rápidos que os Michelin (Galvão confirmou isso durante a transmissão).
3 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 28.555 (4 pontos)
4 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 46.543 (3 pontos)
5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 48.233 (2 pontos)Fechou o Rubinho na largada, foi tocado por ele e rodou, mas fez boa corrida de recuperação.
6 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 48.606 (1 ponto) Corrida fraca do Hakkinen, com mais carro não conseguiu passar o Ralf.
7 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'21.560 Fez boa corrida, andou em 2º lugar na chuva, depois que secou caiu para trás.
8 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1 Volta
9 22 Jean Alesi Prost/Acer 1 Volta
10 19 Luciano Burti Jaguar/Cosworth 1 Volta
11 23 Gaston Mazzacane Prost/Acer 2 Voltas
12 8 Jenson Button Benetton/Renault 2 Voltas
13 21 Fernando Alonso Minardi/European 3 Voltas
14 20 Tarso Marques Minardi/European 4 Voltas Furou pneu no meio da corrida, mas conseguiu levar o carro ao boxe.

Melhor Volta: Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'40.962 (na volta 48, só andou bem no final da corrida)

OBS: Essa foi a 34ª pole do Schumacher. Montoya teve problema e teve que trocar de carro no grid de largada e largar dos boxes. O colombiano saiu correndo até os boxes. Na largada Ralf fecha o Rubinho, que toca o alemão e o faz rodar e perder várias posições. Raikkonen abandona na largada (14o). Schumacher 1º, Barrichello 2º, Trulli 3º, Coulthard 4º, Frentzen 5º, Verstappen 6º, Villeneuve 7, Hakkinen 8º, Heidfeld 9o e Alesi 10o. Panis estoura o motor e

abandona. Na volta 3 começa a chover fraco, Schumacher passa reto e vai para a brita, e Rubinho passa reto também (provavelmente numa poça de óleo deixada pelo Panis), mas consegue voltar em 3º e Schumacher volta em 7º e o Trulli é o líder da corrida. Na volta 4 caiu um temporal, o SC entra na pista e vários pilotos rodam. Heidfeld, Villeneuve, Bernoldi rodam e abandonam no mesmo ponto. Trulli que era o líder, sai da pista, mas consegue voltar. Montoya sai da pista, mas consegue fazer o carro pegar. Panis abandona. A Ferrari troca os pneus do Rubinho em 1m12s o Schumacher fica esperando atrás dele e faz sua parada em 8s (ambos de pneus intermediários). Na relargada: Coulthard 1º, Frentzen 2º, Verstappen 3º, Hakkinen 4º, Trulli 5º, Alesi 6º, Fisichella 7º, Ralf 8º, Mazzacane 9º, Barrichello 10º, Schumacher 11º, Button 12º, Burti 13º, Marques 14º, Alonso 15º. Relargada na volta 10, já sem chuva, mas a pista ainda molhada. Rubinho e Schumacher passam Mazzacane e Fisichella. Na volta 12: Coulthard, Verstappen, Hakkinen, Ralf, Schumacher, Barrichello, Frentzen e Trulli. Button rodou, mas volta à corrida. Schumacher e Barrichello passam Ralf, Hakkinen e Verstappen e Coulthard e assume o 1o e o 2o lugares. Ralf, Hakkinen e Alonso trocam de pneus. Na volta 22 Barrichello troca pneus para seco em 13,7s (e seus tempos serviram de COBAIA para o Schumacher). Rubinho com pneus de seco rodou 1m50s, enquanto Hakkinen de pneus de seco rodou 1m52s9(!!). Ralf passa Frentzen, e Frentzen reclama do Ralf. Reginaldo Leme disse que Frentzen suspeitou do CT dos motores Ferrari e Sauber. Coulthard faz seu pit. Na volta 30 com a pista bem mais seca Schumacher faz seu pit em 12,8s. Um pneu do carro do Tarso Marques se solta e fica no meio da pista. Com a pista seca Verstappen começa a perder posições para Ralf. Fisichella abandona. Hakkinen tenta passar Verstappen, e o finlandês acaba ser ultrapassado pelo Frentzen. Na volta 40 Hakkinen para no pit, e na volta 41 Rubinho para em 8,4s. Na volta 43, 45 e 48 Hakkinen faz a VMR, mas estava mais de 1 minuto atrás do Schumacher. Hakkinen chega no Ralf, rodando 2s mais rápido, mas não consegue passar o Alemão.

Schumacher: “Ele deu uma bobeadinha na curva 8, eu coloquei o carro de lado, a curva 9 era para meu lado e eu passei, não queria perder muito tempo. Foi fácil estava mais rápido do que ele.” Depois chegou a brincar pelo rádio com o Ross Brawn: “Dá pra tomar um cafezinho”. (Anuário AUTOMOTOR 2001 pg 40)

Nessa corrida Schumacher fez história com os 3 recordes fez sua 34ª pole (superando Clark e Prost), fez sua 8ª Hat Trick (superando a Senna) e venceu sua 6ª corrida consecutiva.

No GP da Malásia, Rubinho reclama de ultrapass

SEPANG, Malásia.

Sinal amarelo na escuderia vermelha. O até então decantado bom relacionamento entre o brasileiro Rubens Barrichello e o alemão Michael Schumacher, ambos da Ferrari, pode ter ficado seriamente afetado ontem, depois da vitória do tricampeão mundial no GP da Malásia, em Sepang. Rubinho ficou em segundo e David Coulthard, da McLaren, em terceiro.

Entretanto, Rubinho não cumprimentou o companheiro ao sair do carro, nem no pódio. Sobre os demais brasileiros, Luciano Burti, da Jaguar, foi décimo; Tarso Marques, da Minardi, 14º; e Enrique Bernoldi abandonou na terceira volta.

Rubinho deixou clara a insatisfação com Schumacher (líder do campeonato com 20 pontos e duas vitórias em dois GPs) porque este o ultrapassou num momento em que não deveria, segundo o brasileiro.

— Havia ordens de diminuir o ritmo, porque a pista estava muito escorregadia. Quando, ao contrário, vi Michael se colocar a meu lado (para fazer a ultrapassagem), só pu-

de tirar o carro para evitar um choque — afirmou Barrichello, enquanto Schumacher disse apenas que estava mais veloz.

Barrichello fez questão de deixar claro que não estava querendo polemizar com o companheiro:

— É um piloto incrível. Isto está fora de questão.

Brawn evita um desentendimento

• Quem fez as vezes de bombeiro foi o inglês Ross Brawn, diretor técnico da Ferrari. Ele desmentiu que tenha havido alguma ordem dos boxes para Schumacher não passar o brasileiro. Tudo teria sido um mal-entendido da parte de Rubinho.

— Foi ele (Rubinho) quem nos disse para não corrermos riscos. Evidentemente, ele deve ter entendido que nossas indicações eram obrigações, mas não foi assim — tentou esclarecer Brawn.

Os pilotos tiveram outra disputa interna quando devido ao temporal, os carros tiveram de pôr pneus de chuva. Rubinho e Schumacher ha-

viam passado reto numa curva, na segunda volta. Quando Rubinho parou para trocar os pneus, os mecânicos tiveram de limpar partes do carro que haviam sido atingidas por placas de terra e brita. A parada durou 1m12s, obrigou Schumacher, também chamado para o pit stop, a aguardar. O alemão não escondeu o aborrecimento, gesticulando e pedindo pressa.

Embora o resultado tenha sido o mesmo das últimas cinco provas — vitória de Schumacher — foi uma corrida diferente, por causa do temporal e de problemas na largada. Heinz-Harald Frentzen, da Jordan, não conseguiu partir para a volta de apresentação; Schumacher correu com o carro reserva, devido a problema hidráulico no carro titular, no aquecimento. Giancarlo Fisichella, da Benetton, não conseguiu alinhar. Foi necessária outra volta de apresentação, e, na largada, Juan Pablo Montoya, da Williams, ficou parado no grid e largou dos boxes.

A confusão aumentou na segunda volta, quando começou um temporal. Schumacher e Rubinho passaram reto numa curva, e Jarno Trulli, da Jordan, assumiu a liderança. De-

Rubinho reclamou da equipe que mandou ele diminuir o ritmo enquanto Schumacher aproveitou e lhe ultrapassou. Reproduzido Jornal O Globo 19/03/2001 pg 8.

Nessa corrida Rubinho reclamou que após o pit recebeu uma ordem dos boxes para não trocarem de posição, mas Schumacher não ligou muito para a ordem, ultrapassou Rubinho e todos os pilotos que estavam na sua frente. Rubinho: “É algo que tenho de falar com a equipe primeiro”. (Anuário AUTOMOTOR 2001 pg 39)

666)GRANDE PRÊMIO DO BRASIL

Local: Interlagos

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'13.780 Primeira vez que dois irmãos largam na 1ª fila. TREINO MUITO EQUILIBRADO!

2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'14.090 Tirado da pista pelo RB, voltou fez a VMR e saiu da pista na volta 54 e abandonou.

3 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'14.122 Ficou parado para a volta de apresentação e não largou.

4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'14.165 Deu passadão no MS. Poderia ter vencido essa corrida, pois estava a 35s do MS e 5s do DC, mas o Verstappen bateu nele por trás.

5 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'14.178

6 2 R.Barrichello Ferrari 1'14.191 4 pilotos dentro de 2 décimos!!! Rubinho bateu na traseira do Ralf na volta 3 e abandona.

7 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'14.630

8 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'14.633

9 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'14.810

10 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'14.924 Saiu da pista na volta 55.

11 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'15.046

12 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'15.182

13 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'15.192 Saiu da pista na volta 52.
14 19 Luciano Burti Jaguar/Cosworth 1'15.371
15 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'15.437
16 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'15.657
17 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'15.704 Atropelou o Montoya, quando tomava volta e lhe tirou a vitória.
18 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'16.175
19 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'16.184
20 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'16.229
21 23 Gaston Mazzacane Prost/Acer 1'16.520
22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'16.784

Classificação - 01/04/2001 - 71 voltas

1 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1:39'00.834 (10 pontos) Parte da corrida na chuva. Fez grande corrida, passou MS na chuva e teve a ajuda do Verstappen que tirou Montoya.
2 1 M.Schumacher Ferrari 16.164 (6 pontos) Chegou a rodar duas vezes na chuva na volta 47 e na volta 54, mas continuou na prova. Seu carro provavelmente estava MAL ACERTADO!!
3 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1 Volta (4 pontos)
4 9 Olivier Panis BAR/Honda 1 Volta (3 pontos) Fez bela corrida, mas perdeu tempo no pit, pois JV estava lá parado.
5 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1 Volta (2 pontos)
6 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1 Volta (1 ponto)
7 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1 Volta
8 22 Jean Alesi Prost/Acer 1 Volta
9 20 Tarso Marques Minardi/European 3 Voltas Melhor resultado da Minardi no ano.
10 8 Jenson Button Benetton/Renault 7 Voltas
11 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 8 voltas Quebrou no final.

Melhor Volta: Ralf Schumacher Williams/BMW 1'15.692 (As duas Williams estavam muito fortes em Interlagos)

OBS: Hakkinen ficou parado no grid. SC entra na pista por que a McLaren fica parada na pista. Na relargada: Schumacher, Montoya, Coulthard, Trulli, Ralf, Frentzen, Rubinho. **Montoya passa Schumacher e assume o 1º lugar na freada e Galvão chama o colombiano de MALUCO e depois de ABUSADO.** Logo em seguida Barrichello bate na traseira do Ralf e o brasileiro abandona. **Galvão fala: "Há muito tempo ninguém faz isso com Schumacher, guardem esse nome que vai dar trabalho."** Alonso em 19º estava acompanhando de perto o Tarso Marques. Montoya faz a VMR na volta 7, 21 e 22. Reginaldo Leme disse que o Montoya apanhou do Ralf nos 3 meses de testes pré-temporada, mas o colombiano está mostrando trabalho em Interlagos. Schumacher acompanha o colombiano. **Rubinho deu entrevista dizendo que o carro estava bem preparado ficou até 21h da noite, mas quebrou na volta de ida para o grid, por isso trocou de carro, mas ainda assim o carro estava bom, e depois bateu com o Ralf por culpa do alemão (mas na verdade foi culpa do Rubinho).** Na volta 26 Schumacher faz pit em 9,6s e Montoya continua na liderança. Montoya erra e quase passa reto na freada. Montoya faz VMR na volta 30. Rede Globo fez uma pesquisa e 49% do público pôs a culpa no Rubinho e 33% no Ralf. **Na volta 38 Montoya estava dando volta no Verstappen, quando o holandês erra e acerta por trás o Montoya. Galvão critica muito o holandês.** E com isso Coulthard assume a ponta e para na volta 41 em 9,8s e DC sai na frente e o Schumacher não consegue passar o Coulthard. **Na volta 46 começa a chover e Schumacher faz o pit em 8s e põe pneus intermediários. Coulthard abana para todos os lados, mas vai aos boxes na volta 47 e muda os pneus para intermediários em 5,9s. Mas na volta 47 Schumacher roda e o Coulthard chega nele. E na volta 48 Coulthard passa o Schumacher e assume a ponta.** Na chuva a McLaren estava melhor, pois Coulthard abriu do

Schumacher. [Schumacher saiu da pista de novo, e vai para a brita, mas volta à corrida, nitidamente o carro estava mal acertado.](#) Irvine e Ralf saem da pista na chuva. [Raikkonen sai da pista e vai para a grama e abandona.](#) Na volta 59 começou a sair o Sol. Ralf roda sozinho outra vez e abandona. Frentzen abandona. Fisichella passa Alesi na volta 67. GRANDE CORRIDA DO COULTHARD. 3o vencedor diferente em 4 corridas. Schumacher 26 pontos, Coulthard 20 pontos e Rubinho 10 pontos.

Schumacher fez sua 7ª pole consecutiva na F1, igualando a marca de Prost (93) e Senna (90/91).

Montoya após a corrida: “Fiquei muito satisfeito por ter passado Schumacher da forma como fiz na corrida. Quando o Safety Car saiu a pista estava dois carros atrás dele, mas antecipei-me e consegui passá-lo na freada para a primeira curva. Ninguém é invencível. Não podemos tratar um piloto de modo diferente só por que ele se chama Michael Schumacher.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 71)

667)GRANDE PRÊMIO DE SAN MARINO

Local: Ímola

Grid de Largada

1 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'23.054
2 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'23.282
3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'23.357
4 1 M.Schumacher Ferrari 1'23.593 Abandonou com problemas no pneu/suspensão, forçou demais os freios e a telemetria do carro falhou não informando a temperatura dos freios.
5 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'23.658
6 2 R.Barrichello Ferrari 1'23.786 Ferrari errou e escolheu pneus duros para a classificação. Eles estrearam nova versão do motor com 300 RPM a mais.
7 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'24.141 Teve problema no pit e perdeu 1 minuto e 8 segundos.
8 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'24.213
9 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'24.436
10 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'24.671
11 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'24.769
12 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'25.007
13 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'25.392
14 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'25.411
15 19 Luciano Burti Jaguar/Cosworth 1'25.572
16 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'25.872
17 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'26.062
18 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'26.855 Na frente das duas Benetton.
19 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'26.902
20 23 Gaston Mazzacane Prost/Acer 1'27.750
21 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'27.758
22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'28.281

Classificação - 15/04/2001 - 62 voltas

1 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1:30'44.817 (10 pontos) Desde México 86 a BMW não ganhava uma corrida. No calor pneus Michelin funcionaram bem. Gasolina PETROBRAS!!
2 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 4.352 (6 pontos) Não soube aproveitar da pole e do carro que tinha em mãos.
3 2 R.Barrichello Ferrari 34.766 (4 pontos) Andou na frente do MS da volta 2 em diante.

4 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 36.315 (3 pontos) Irreconhecível na corrida.

5 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'25.558 (2 pontos)

6 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1 Volta (1 ponto)

7 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1 Volta

8 9 Olivier Panis BAR/Honda 1 Volta

9 22 Jean Alesi Prost/Acer 1 Volta

10 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 2 Voltas

11 19 Luciano Burti Jaguar/Cosworth 2 Voltas

12 8 Jenson Button Benetton/Renault 2 Voltas

Melhor Volta: Ralf Schumacher Williams/BMW 1'25.524

OBS: Pedro Bassani disse que o pneu duro é melhor no frio e no quente ele não funciona muito bem, pois estava 27º C. No treino de sábado estava 12º C. Coulthard escorrega e Ralf assume a ponta na largada: Ralf 1º, Coulthard 2º, Trulli 3º, Hakkinen 4º, Schumacher 5º, Panis 6º.

Schumacher vai sendo ultrapassado por Montoya, Panis e Barrichello e caiu para 8º lugar. Reginaldo Leme disse que Schumacher discutiu com o Ross Brawn, pois erraram no Brasil no acerto do carro. Alonso erra, passa por cima da zebra e bate nos pneus quando estava em 20º. Rubinho andando na frente do Schumacher, passa o Panis e assume o 6º lugar Schumacher passa o Panis e assume o 7º lugar. Raikkonen bate (provavelmente por quebra no carro) quando estava em 9º lugar. Ralf vai abrindo diferença para as McLarens. Button faz dois pits seguidos para completar o tanque!!! Ralf vai fazendo série de VMR's.

Schumacher tem problema na roda, faz pit stop e abandona com problema na suspensão do carro. Pizzonia estava na cabine da Globo. Ralf, Coulthard e Hakkinen fazem seus pits.

Villeneuve estoura o motor. Rubinho é o último a fazer pit stop. Irvine quebra o motor.

Coulthard, Ralf, Hakkinen e Barrichello fazem seus 2os pits. Rubinho volta na frente do Hakkinen.

Montoya abastece, mas a mangueira fica presa no carro, e depois o carro morre, ele perde 1 minuto e 8 segundos e depois abandona com embreagem quebrada.

Button vai para a grama. Marques abandona com problema de freios. Campeonato ficou Schumacher e Coulthard 26 pontos, Barrichello 14 e Ralf 12 pontos.

Pneus Michelin andaram muito bem em San Marino. Ralf: “Na largada eu mal acreditei que estava na frente. Dali em diante, foi uma corrida longa. Mas eu estava relaxado no final. Nós vínhamos tendo azar, mas sabíamos que mais cedo ou mais tarde ia dar para ganhar. Temos um ótimo carro, um grande motor e pneus muito bons, principalmente em corridas.”

Velocidades mais altas no final da reta que leva a Rivazza: 312,3 km/h Ralf e 311,4 km/h Montoya. Coulthard fazia 309,6 km/h e Schumacher 306,5 km/h.

Adrian Newey após a corrida: “Ainda não acertamos bem com a mudança do Regulamento Técnico. No Brasil o carro nos satisfaz, apesar da ainda não conseguimos a consistência que queremos. É um conjunto de fatores: uma parte da regulagem, parte das características do motor. É difícil apontar alguma coisa.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 79)

668)GRANDE PRÊMIO DA ESPANHA (Nesse fim de semana voltou a ter CT e CL na F1)

Local: Barcelona

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'18.201

2 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'18.286 Quebrou na última volta quando liderava.

3 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'18.635 Ficou parado na volta de apresentação, com problema no CL, mas não conseguiu largar.
4 2 R.Barrichello Ferrari 1'18.674 Estava em 3º, quando furou o pneu dianteiro esquerdo, foi aos boxes, mas depois abandonou.
5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'19.016 Rodou sozinho e abandona na volta 21. Não sou o CT.
6 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'19.093
7 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'19.122
8 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'19.150 Colisão na volta 5.
9 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'19.229
10 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'19.232
11 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'19.479
12 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'19.660 Não usou o CT.
13 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'20.326
14 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'20.585 **Burti disse no Loucos 170 de 4/11/2021 que a Prost não tinha direção hidráulica por falta de dinheiro, era um carro difícil de guiar.**
15 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'20.601
16 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1m20s696
17 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1m20s737
18 21 Fernando Alonso Minardi/European 1m21s037
19 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'21.065
20 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'21.338 Colisão na volta 5.
21 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'21.916
22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'22.522

Classificação - 29/04/2001 - 62 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 1:31'03.305 (10 pontos) Ganhou na última volta, quando o Hakkinen quebrou a embreagem. MS estava mal na corrida, mas venceu na SORTE!!
2 6 J.P.Montoya Williams/BMW 40.737 (6 pontos) Fez boa corrida, primeiros pontos do Montoya.
3 10 J.Villeneuve BAR/Honda 49.625 (4 pontos)
4 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 51.252 (3 pontos)
5 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 51.615 (2 pontos) Largou de último, e ainda perdeu o bico na largada tendo que voltar aos boxes, mas fez boa corrida de recuperação.
6 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'01.892 (1 ponto)
7 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'04.976
8 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'19.807
9 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1 volta **Quebrou a embreagem quando liderava com 40s na última volta.**
10 22 Jean Alesi Prost/Acer 1 Volta
11 23 Luciano Burti Prost/Acer 1 Volta
12 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 2 Voltas
13 21 Fernando Alonso Minardi/European 2 Voltas **Fez a VMR da corrida em 1m24s423 contra 1m25s298 do Fisichella e 1m25s406 do Button!!!**
14 7 G.Fisichella Benetton/Renault 2 Voltas
15 8 Jenson Button Benetton/Renault 3 Voltas
16 20 Tarso Marques Minardi/European 3 Voltas

Melhor Volta: M.Schumacher Ferrari 1'21.151

OBS: Nessa corrida foi permitido usar o CT, mas a Williams não quis usar. Coulthard ficou parado no grid e teve que largar em último. Schumacher, Hakkinen, Barrichello, Ralf, Trulli, Montoya (largou em 12º e estava em 6º), Villeneuve e Heidfeld. Coulthard teve que trocar o bico

por ter tocado em alguém na largada e faz sua parada em 15,4s. Frentzen se tocou com De La Rosa e ambos abandonaram. Bernoldi abandona. **Na volta 21 Ralf roda sozinho e abandona.** Montoya passa Trulli nas paradas de box. Na volta 25 Schumacher para em 8,7s. Hakkinen faz a VMR na volta 24. Na volta 26 Rubinho faz o pit em cerca de 7s. Na volta 28 Hakkinen para em cerca de 9s. Na volta 43 e na volta 44 Schumacher e Barrichello fazem seus pits em 9,3s. **Na volta 48 Barrichello estava em 3º lugar quebrou a suspensão traseira, volta aos boxes, só troca o pneu e volta à corrida.** Na volta 49 Hakkinen faz seu pit em cerca de 8,5s e volta na frente do Schumacher. Rubinho abandona a corrida na volta 49. **Hakkinen estava abrindo diferença para o Schumacher quando quebrou a embreagem na última volta. Schumacher venceu na sorte, pois estava mal na corrida andando em 1m29s. Primeiros pontos do Montoya na F1.**

669)GRANDE PRÊMIO DA ÁUSTRIA (10 pilotos no mesmo segundo)

Local: A1-Ring

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'09.562
2 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'09.686 Pneu do Montoya perdeu rendimento e ele se enroscou com MS na volta 16, ele voltou e saiu da corrida na volta 41 quando era o 5º.
3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'09.769 Teve problema de freios e abandonou quando era o 2º colocado.
4 2 R.Barrichello Ferrari 1'09.786
5 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'10.202 Foi desclassificado por ignorar a luz vermelha na saída dos boxes.
6 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'10.211
7 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'10.331
8 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'10.342
9 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'10.396 Ficou parado na volta de apresentação.
10 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'10.435
11 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'10.923
12 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'11.058
13 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'11.632
14 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'11.752
15 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'11.823
16 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'12.187
17 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'12.206
18 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'12.640 na frente das duas Benettons.
19 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'12.644
20 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'12.910
21 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'13.459
22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'13.585

Classificação - 13/05/2001 - 71 voltas

1 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1:27'45.927 (10 pontos) Ganhou por que fez o pit bem tarde e passou RB na parada de boxe. Nessa pista estava igual McLaren e Ferrari.
2 1 M.Schumacher Ferrari 2.190 (6 pontos) MS se enroscou com Montoya na volta 15 e perdeu algumas posições por isso se atrasou na corrida. MS passou RB na linha de chegada, por ordem da equipe.
3 2 R.Barrichello Ferrari 2.527 (4 pontos) Liderou a corrida por 30 voltas, mas perdeu a liderança para DC no pit e recebeu ordens para deixar MS passar na linha de chegada.
4 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 41.593 (3 pontos) Boa corrida.
5 9 Olivier Panis BAR/Honda 53.775 (2 pontos)
6 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1 Volta (1 ponto)

7 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1 Volta
8 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1 Volta
9 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 2 Voltas
10 22 Jean Alesi Prost/Acer 2 Voltas
11 23 Luciano Burti Prost/Acer 2 Voltas

Melhor Volta: David Coulthard McLaren/Mercedes 1'10.843

OBS: Cleber Machado narrando. McLaren larga na 4ª fila. **Segundo Reginaldo Leme a McLaren foi muito mal no treino de sábado e mudou totalmente o carro para a corrida de Domingo. 4 carros ficaram parados no grid (Trulli, Heidfeld, Frentzen e Hakkinen).** SC teve que entrar na pista. Montoya 1º, Ralf 2º, Schumacher 3º, Barrichello 4º, Coulthard 5º, Irvine 6º. **Hakkinen voltou depois de ter ficado parado 2 ou 3 voltas, mas dá 1 volta e abandona. Rubinho pressiona o Schumacher e Verstappen de Arrows pressiona o Rubinho, pois tem muito velocidade em reta.** Ralf erra sai da pista, mas volta à pista e perde várias posições e abandona com problemas de freios. Villeneuve roda tentando passar o Irvine. Verstappen, Barrichello e Schumacher chegam no Montoya que tem problema no carro. **Na volta 16 Schumacher tenta passar Montoya, que joga duro e ambos saem da pista.** Rubinho assume a liderança, Schumacher cai para 6º lugar e Montoya 7º. Bernoldi abandona. Na volta 20: Barrichello 1º, Verstappen 2º, Coulthard 3º, Raikkonen 4º, Panis 5º, Schumacher 6º, Montoya 7º, Button 13º e Alonso 14º. Na volta 24 Verstappen faz o pit nem 8,6s. Schumacher passa Panis. Tarso Marques e Burti saem da pista. **Reginaldo Leme diz que se o Rubinho estiver em 1º lugar não será obrigado a ceder a posição ao Schumacher, mas só na pista veremos se é verdade (em 2002 vimos que isso não era verdade).** Schumacher chega no Coulthard e o escocês dá uma erradinha e sai da pista. Reginaldo Leme disse que o Schumacher falou que apesar do Coulthard estar perto da pontuação, ainda era o Hakkinen seu maior adversário na pista. Alonso abandona a corrida quando estava em 14º. Montoya abandona com problema no carro quando estava em 5º lugar. Na volta 47 a Ferrari chama o Schumacher primeiro e faz o pit em 8,7s. Raikkonen perde tempo no pit em 18,1s. **Na volta 48 Barrichello para em 9,2s. A TV mostra Schumacher colocando roda na grama na volta 48. Na volta 50 Coulthard para em 8s e volta na frente do Barrichello.** Villeneuve toma stop and go de 10s por excesso de velocidade no pit Lane. **Outra vez na volta 52 Schumacher sai da pista e põe as rodas na terra. Rubinho chega no Coulthard.** Button joga óleo para a roda e acaba rodando quando estava em 12º. Burti roda e abandona quando estava em 10º. **Reginaldo Leme comenta sobre o abandono do Jo Ramirez da F1 e diz que participou dos 3 títulos do Stewart e do Senna. Schumacher chega no Rubinho, que recebe ordens para deixá-lo passar na última volta na linha de chegada. Schumacher 42 pontos e Coulthard 38 pontos. A TV passou em câmera lenta a cena da linha de chegada.** 11ª vitória do DC.

Schumacher após a corrida: “Rubens teria me derrotado hoje, sim. Ele é um piloto rápido e não tenho vergonha nenhuma de andar atrás dele”. “Imaginem se no final do campeonato eu perca o título por dois pontos. A Ferrari tem uma filosofia diferente da McLaren e as pessoas precisam aceitar isso. Ninguém é obrigado a gostar, mas é assim”.

Jean Todt: “Hoje nós consideramos que era melhor para a equipe inverter as posições. Não existe nenhuma dívida da Ferrari para o Barrichello.” Claudio Berro, assessor de imprensa da equipe garantiu que se Rubens estivesse em primeiro lugar e Schumacher em segundo, nenhuma ordem seria dada.” MENTIRA!!

Ron Dennis: “É muito cedo para expor dois pilotos a um desgaste público tão grande por apenas dois pontos.”

Jô Ramirez: “É algo que nunca fizemos no passado e nunca faremos no futuro. A Ferrari tem um comportamento diferente do nosso. É algo que acaba com a motivação de qualquer piloto”.

(Anuário Automotor F1 2001 pg 78 e 79)

Montoya: “Isso prova que a Ferrari é uma má equipe para qualquer piloto enquanto Schumacher estiver lá.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 97)

670)GRANDE PRÊMIO DE MÔNACO

Local: Monte Carlo

Grid de Largada

1 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'17.430 Usou pneus usados na frente e novos atrás e fez a pole, mas ficou parado na volta de apresentação e largou em último.
2 1 M.Schumacher Ferrari 1'17.631
3 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'17.749 Abandonou com problema na direção e o problema começou quando era o 2º.
4 2 R.Barrichello Ferrari 1'17.856
5 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'18.029
6 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'18.432 Jaguar melhorou diversas partes do carro nos testes de Barcelona, falaram 4% em melhorias aerodinâmicas. (Anuário 2001 pg 36)
7 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'18.751 Largou bem, foi para 5º lugar, fez a VMR e bateu sozinho na volta 3.
8 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'18.921
9 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'19.086
10 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'19.220 Bateu sozinho duas vezes no mesmo lugar e abandonou.
11 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'19.245
12 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'19.294
13 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'19.316 Bateu sozinho no guard rail na saída no túnel na volta 49.
14 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'20.033
15 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'20.081
16 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'20.261 Colisão na 1ª volta.
17 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'20.342
18 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'20.788 Abandonou quando estava em 10º.
19 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'20.823
20 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'21.336
21 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'21.771
22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'22.201

Classificação - 27/05/2001 - 78 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 1:47'22.561 (10 pontos) Pódio idêntico ao de Mônaco 97.
2 2 R.Barrichello Ferrari 0.431 (6 pontos) 3ª vez que chega em 2º lugar em Mônaco.
3 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 30.698 (4 pontos) Ótimo resultado para a Jaguar, que veio com pacote com melhorias.
4 10 J.Villeneuve BAR/Honda 32.454 (3 pontos)
5 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1 Volta (2 pontos) Ficou parado no grid, largou em último e depois ficou 42 voltas atrás do Bernoldi, depois que passou foi 5s mais rápido.
6 22 Jean Alesi Prost/Acer 1 Volta (1 ponto) Estava em 5º mas furou o pneu no final.

Primeiro ponto da Prost no ano.

7 8 Jenson Button Benetton/Renault 1 Volta
8 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1 Volta
9 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 2 Voltas
10 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 5 Voltas

Melhor Volta: David Coulthard McLaren/Mercedes 1'19.424 Fez a VMR no final com estava de pneus novos.

OBS: Cléber Machado narrando. Coulthard fica parado na volta de apresentação e teve que largar de último. Schumacher 1º, Hakkinen 2º, Barrichello 3º, Ralf 4º, Montoya 5º, Irvine 6º, Trulli 7º e Villeneuve 8º. Heidfeld bate na 1ª volta e abandona. Montoya faz a VMR na volta 2 e bate sozinho na volta 3. Reginaldo Leme elogia o Montoya (ele foi o 1º estreante a ganhar nas 500 milhas de Indianápolis e foi campeão no ano de estreia), mas acha ele um pouco afobado demais. Coulthard chega no Bernoldi, mas não consegue passar pelo brasileiro. Ronaldinho deu entrevista em Mônaco. Rubinho passa Hakkinen na freada no túnel, Hakkinen para nos boxes reclama do problema e volta à corrida. Mas volta aos boxes e abandona na volta 18. Hakkinen fez 4 pontos em 7 corridas!!!! Burti passa reto no final da reta. Coulthard 14º pressiona o Bernoldi 13º, mas não consegue passar. Schumacher dá volta nos 2 pilotos. Carro do Trulli pega fogo. Fisichella bateu no guard rail, mas continuou na corrida e depois bateu de novo no mesmo ponto e abandona. Na volta 45 Bernoldi vai aos boxes, e DC finalmente passa por ele. Frentzen bateu na saída do túnel e abandonou. Na volta 54 Schumacher faz seu pit em 7s. Alonso abandona quando estava em 10º lugar!! Ralf Schumacher abandona a corrida. Na volta 61 Barrichello faz seu pit em 6,9s. Tarso Marques abandona a corrida. Na volta 66 Coulthard faz sua parada em 6,6s. Raikkonen dá uma traseirada e quase bate no muro. Alesi estava em 5º, mas fura o pneu em 8,3s, mas ainda chega em 6º lugar. Reginaldo Leme não percebe que só trocaram pneus, eles não abasteceram o carro!!! Schumacher tira o pé no final e Rubinho chega junto dele. Irvine chega num ótimo 3º lugar.

671)GRANDE PRÊMIO DO CANADÁ

Local: Montreal

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'15.782
2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'16.297
3 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'16.423
4 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'16.459
5 2 R.Barrichello Ferrari 1'16.760 Rodou por que teve que desligar o CT na 2ª volta, e depois bateu na volta 19 desviando do Montoya que estava parando no meio da pista.
6 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'16.771
7 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'16.875
8 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'16.979 Muito mal no grid.
9 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'17.035
10 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'17.123 Bateu sozinho no muro na volta 19 e sobrou para o Rubinho que vinha atrás dele.
11 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'17.165 Colisão na volta 1.
12 11 Ricardo Zonta Jordan/Honda 1'17.328 Correu no lugar no Frentzen que estava vetado pelos médicos após batida nos treinos.
13 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'17.903
14 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'18.015
15 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'18.016 Colisão na volta 1.
16 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'18.178
17 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'18.575

18 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'18.622 Colisão na 1ª volta.
19 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'18.753
20 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'19.033
21 20 Tarso Marques Minardi/European 1'20.690
22 21 Fernando Alonso Minardi/European Teve seu tempo anulado, por estar com a asa dianteira fora do regulamento.

Classificação - 10/06/2001 - 69 voltas

1 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1:34'31.522 (10 pontos) Aproveitou os 15 litros a mais no tanque e passou MS no pit stop. Pneus Michelin duros funcionaram bem com 40° C.
2 1 M.Schumacher Ferrari 20.235 (6 pontos) É a primeira dobradinhas de dois irmãos na história da F.

3 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 40.672 (4 pontos) Outra corrida fraca do Mika!!

4 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'08.116 (3 pontos) Boa corrida do HOMEM DE GELO.

5 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'10.435 (2 pontos) Boa corrida.

6 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1 Volta (1 ponto)

7 11 Ricardo Zonta Jordan/Honda 1 Volta

8 23 Luciano Burti Prost/Acer 1 Volta

9 20 Tarso Marques Minardi/European 3 Voltas

10 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 4 voltas

11 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 6 voltas

Melhor Volta: Ralf Schumacher Williams/BMW 1'17.205 (fez a VMR nas 5 voltas que pegou pista livre depois do pit stop do Schumacher)

OBS: Cléber Machado narrando. Schumacher, Ralf, Coulthard, Barrichello, Trulli, Panis, Verstappen e Raikkonen. Irvine bate com Heidfeld e ambos abandonam. Bernoldi passa as duas Benettos, que se tocam e quebra o bico do Fisichella. Barrichello passa o Coulthard e quando estava chegando no Ralf rodou e caiu para 15º lugar (segundo informações ele desligou o CT). Hakkinen em 10º lugar (!!!) Alonso abandona. Ralf acompanha de perto o Schumacher por várias voltas. **Rubinho 11º tenta desviar do Montoya 10º que bateu no muro e vinha abandonando a corrida (a câmera da pista pegou a batida).** SC entra na pista. Bernoldi abandona. **Montoya tinha a maior velocidade em reta nessa pista com 333,7 km/h e Ralf 333,8 km/h ambos na corrida.** Na entrevista Rubinho disse que teve que desligar o CT desde a 2ª volta. Villeneuve abandona a corrida. Na volta 44 Coulthard entra nos boxes em 9,7s. **Na volta 47 Schumacher para em 8,4s. Na volta 50 Hakkinen para em 8,4s e volta na frente do DC. Na volta 51 Ralf para em 8s e volta na frente do Schumacher.** Coulthard estourou o motor quando estava em 4º lugar. Trulli abandona. Verstappen estava em 6º lugar e bate sozinho. Alesi chega em 5º lugar. **Pneus Michelin funcionaram bem no calor de 40° C de Montreal.** Ralf foi ovacionado pelos fiscais de pista.

Recorde de pilotos brasileiros na F1 (5): Barrichello, Zonta, Burti, Bernoldi e Marques, mas nenhum deles chegou na zona de pontuação.

3 carros (Panis, Trulli e Marques) tiveram problemas de freios, já que essa pista é a que mais desgasta os freios. A temperatura dos freios chega a 1000° C. A Ferrari conseguiu uma boa solução para isso usando uma carenagem envolvente dos freios dianteiros para melhorar a circulação de ar dentro das rodas. (Anuário Francisco Santos 2001 pg 113)

Rubinho na 6ª volta rodara sozinho: “Tive problemas com o CT desde a largada. Á 3ª volta desliguei-o por que estava a falhar o motor e foi isso que me fez rodar.” (Anuário

Francisco Santos 2001 pg 112) Ele voltou para a pista e rodou de novo ao desviar do Montoya que estava parado no meio da pista na volta 19.

Nesse fim de semana houve o caso do Adrian Newey que assinou com a Jaguar, mas a McLaren entrou na justiça pela quebra de contrato, e acabou melando a negociação, e ele continuou na McLaren.

672)GRANDE PRÊMIO DA EUROPA

Local: Nürburgring

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'14.960
2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'15.226
3 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'15.490
4 2 R.Barrichello Ferrari 1'15.622
5 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'15.717
6 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'15.776
7 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'16.138
8 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'16.376 Saiu da pista na volta 48.
9 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'16.402
10 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'16.438
11 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'16.439
12 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'16.588
13 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'16.872
14 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'17.251 Saiu da pista na volta 64.
15 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'17.378
16 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'17.627
17 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'18.113
18 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'18.151
19 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'18.262
20 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'18.626
21 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'18.630
22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'18.689

Classificação - 24/06/2001 - 67 voltas

[1 1 M.Schumacher Ferrari 1:29'42.724 \(10 pontos\) MS na largada empurrou Ralf contra o muro dos boxes, até a sua mãe reclamou da manobra dele. \(Anuário FS 2001 pg 122\)](#)

2 6 J.P.Montoya Williams/BMW 4.217 (6 pontos)
3 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 24.993 (4 pontos)
4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 33.345 (3 pontos) Estava pressionando Schumacher, mas tomou stop and go de 10s por ultrapassar a linha de saída dos boxes e ficou pra trás.
5 2 R.Barrichello Ferrari 45.495 (2 pontos) Fez uma só parada contra duas do Schumacher, saiu da pista a 7 voltas do final e perdeu muito tempo. Sempre a pior tática era do Rubinho.
6 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'04.868 (1 ponto) Mais uma corrida discreta do Hakkinen.
7 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'06.198
8 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1 Volta
9 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1 Volta
10 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1 Volta
11 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1 Volta

12 23 Luciano Burti Prost/Acer 2 Voltas
13 8 Jenson Button Benetton/Renault 2 Voltas
14 21 Fernando Alonso Minardi/European 2 Voltas
15 22 Jean Alesi Prost/Acer 3 voltas Rodou na última volta tentando passar o Raikkonen.

Melhor Volta: J.P.Montoya Williams/BMW 1'18.354

OBS: Schumacher teve problema no warm up e optou pelo carro reserva para correr. [Na largada Schumacher jogou o carro no Ralf e Rubinho larga mal perdendo 3 posições:](#) Schumacher, Ralf, Montoya, Coulthard, Hakkinen, Trulli, Barrichello e Heidfeld. Marques abandona a corrida na volta 8. Na volta 15 em diante as Williams começam a fazer VMR's e Ralf chega no Schumacher. [Ralf chega ao Top Speed de 309 km/h contra 298 km/h do Schumacher.](#) Hakkinen e Fisichella passam reto na chicane. Panis abandona. [Ralf pressiona muito o Schumacher e Montoya faz 3 VMR's. Na volta 29 Schumacher e Ralf entram juntos no pit stop e param em aproximadamente 9,7s. Montoya assume a liderança. Ao voltar à pista Schumacher pisa na linha de saída de boxe, enquanto o Ralf ultrapassa a linha de saída de boxe e só o Ralf toma stop and go de 10s logo em seguida.](#) Na volta 30 Montoya faz seu pit em 9,3s e volta imediatamente atrás do Ralf: Schumacher 1º, Coulthard 2º, Ralf 3º, Montoya 4º, Hakkinen 5º e Trulli 6º. Bernoldi abandona. Ralf passa o Coulthard e assume o 3º lugar. Na volta 34 Hakkinen deve ter saído da pista, pois é ultrapassado pelo Rubinho, o finlandês fez seu pit em 11,7s. Montoya tentando passar o Coulthard erra e passa reto na chicane. Coulthard fez seu pit em 10,6s. Ralf cumpre sua punição de 10s e cai para 4º lugar. Galvão Bueno diz que houve um preciosismo por parte da direção de prova. Na volta 45 Barrichello para na volta em 10,8s. Trulli abandona. Frentzen abandona. Na volta 50 Schumacher para em 7,7s e Montoya em 8,1s e na volta 51 Ralf para em cerca de 8,5s. Heidfeld abandona. [A 7 voltas do final Rubinho deu uma saída de pista e perdeu muito tempo.](#) Verstappen abandona. Montoya vai chegando no Schumacher e chega a apenas 4s do Alemão. Alesi roda tentando passar o Raikkonen e abandona quando estava em 11º lugar.

673)GRANDE PRÊMIO DA FRANÇA

Local: Magny-Cours

Grid de Largada

1 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'12.989 Usou pneus macios no treino que era 0,5s mais rápido que os duros. 1ª pole dele.
2 1 M.Schumacher Ferrari 1'12.999 É a 3ª vez que irmãos Schumacher largam na 1ª fila.
3 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'13.186
4 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'13.268 Ficou parado na volta de apresentação, defeito no câmbio e abandonou a corrida sem largar. Pela 5ª vez no ano isso acontece.
5 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'13.310 Colisão na 1ª volta.
6 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'13.625 Usou pneus Michelin duros nos treinos, liderou duas vezes a corrida, mas abandonou com motor quebrado quando era o 3º.
7 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'13.815
8 2 R.Barrichello Ferrari 1'13.867 Antes da transmissão Cléber Machado lamentou não dar um equipamento bom para Rubinho largar mais na frente.
9 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'14.095
10 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'14.096
11 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'14.181 Colisão na 1ª volta.
12 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'14.441
13 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'14.536
14 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'15.020
[15 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'15.072](#) Um dos mais fervorosos defensores do CT, [meteu tempo do Alesi, já que o francês não usou o CT no seu carro.](#)
16 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'15.220 Estreou o novo pacote aerodinâmico.

17 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'15.420

18 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'15.707 Quebrou o motor e treinou com o carro do Bernoldi no final do treino. Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=Gu-aks1v8_E

19 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'15.774

20 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'15.828

21 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'16.039

22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'16.500

Classificação - 01/07/2001 - 72 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 1:33'35.636 (10 pontos) Ganhou no 1º pit quando fez um abastecimento para stint curto, ganhou sem passar ninguém. 50ª vitória do Schumacher.

2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 10.399 (6 pontos) Largou na frente, mas perdeu tempo do pit por ter acelerado com as rodas sendo montadas. O 2º jogo de pneus não funcionou.

3 2 R.Barrichello Ferrari 16.381 (4 pontos) Ross Brawn mudou a tática para 3 pits e fez RB subir de posições.

4 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 17.106 (3 pontos) Tomou stop and go por excesso de velocidade nos boxes. E chegou empurrando o Rubinho.

5 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'08.285 (2 pontos)

6 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1 Volta (1 ponto)

7 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1 Volta

8 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1 Volta

9 9 Olivier Panis BAR/Honda 1 Volta

10 23 Luciano Burti Prost/Acer 1 Volta

11 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1 Volta

12 22 Jean Alesi Prost/Acer 2 Voltas

13 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 2 Voltas

14 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 2 Voltas

15 20 Tarso Marques Minardi/European 3 Voltas

16 8 Jenson Button Benetton/Renault 4 voltas Quebrou no final quando estava em 12º lugar.

17 21 Fernando Alonso Minardi/European 7 voltas

Melhor Volta: David Coulthard McLaren/Mercedes 1'16.088

OBS: Cléber Machado narrando. Montoya é o único com pneus Michelin que vai largar com pneus duros. [Apareceu uma entrevista do Rubinho dizendo que deu passagem ao Schumacher na Áustria 2001 e que a equipe toma algumas atitudes erradas. Cléber Machado disse que Jean Todt lamentou não ter dado um equipamento tão bom para o Rubinho largar mais à frente. Hakkinen ficou parado no grid, segundo Reginaldo Leme é a 5ª vez no ano que 1 carro McLaren fica parado no grid. Hakkinen abandona a corrida sem nem ao menos largar.](#) Ralf 1º, Schumacher 2º, Coulthard 3º, Montoya 4º, Barrichello 5º e Trulli 6º. Villeneuve abandona. Raikkonen passa Heidfeld. Na volta 22 Barrichello para em 7,0s. Barrichello faz a VMR na volta 23. Na volta 25 Ralf para em 10,3s. Na volta 26 Schumacher faz o pit em 7,7s e volta na frente do Ralf. Na volta 27 Coulthard para em 9,1s. Na volta 29 Montoya para em 8,9s. **Coulthard tomou stop and go por excesso de velocidade no pit Lane.** Na volta 37 Barrichello faz o pit em 8,2s. Montoya 3º começou a pressionar o Ralf 2º. Na volta 45 Ralf para em 8,7s. Na volta 46 Schumacher para em 10,7s e voltou em 2º atrás do Montoya. **Schumacher tem problemas para dar volta no Frentzen, e Schumacher reclama muito do Alemão,** logo em seguida Frentzen roda sozinho, mas continua na corrida. Na volta 51 Montoya para em 8,8s. Na volta 52 Coulthard para em 7,6s. Schumacher 1º, Barrichello 2º, Montoya 3º, Ralf 4º e Coulthard 5º. Montoya abandona com motor quebrado quando era o 3º, com chances de ser o 2º colocado. [Montoya teve 8 abandonos em 10 corridas!!!](#) Na volta 55 Barrichello

para em 7,7s. Irvine abandona com motor quebrado. Button abandona quando estava em 12º lugar.

Schumacher 78 pontos, Coulthard 47, Ralf 31, Barrichello 30 e Hakkinen 9.

Na semana anterior a Williams tinha sido a mais rápida os testes em Magny-Cours.

674)GRANDE PRÊMIO DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Grid de Largada

- 1 1 M.Schumacher Ferrari 1'20.447 Bridgestone trouxe um pneu novo e passou em performance a Michelin!!**
2 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'20.529 Fora os novos pneus Bridgestone, a McLaren trouxe melhorias na aerodinâmica e um motor com um pouco mais de potência (Anuário FS 2001 pg 134).
3 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'20.927 Bateu com o Trulli na 1ª curva e quebrou a suspensão e ambos abandonaram.
4 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'20.930 Colisão na 1ª volta.
5 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1'21.217 Frentzen foi despedido da Jordan nessa corrida, depois de reclamar que o carro era subesterçante demais e pedir alterações.
6 2 R.Barrichello Ferrari 1'21.715 (Tomou mais de 1s do Schumacher)
7 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'22.023 Na frente das Williams.
8 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'22.219
9 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'22.223
10 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'22.283 **Ralf desobedeceu uma ordem da equipe, ao não deixar o Montoya passar, isso atrasou o Montoya na corrida. Patrick Head não gostou.**
11 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'22.316 Colisão na 1ª volta.
12 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'22.916
13 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'23.273
14 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'23.392
15 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'23.439
16 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'23.735
17 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'24.067
18 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'24.123
19 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'24.275
20 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'24.606
21 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'24.792

Classificação - 15/07/2001 - 60 voltas

- 1 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1:25'33.770 (10 pontos)** Estava a 14 corrida sem vencer, desde Bélgica/2000, passou Schumacher e abriu 2s por volta.
2 1 M.Schumacher Ferrari 33.646 (6 pontos) Errou na 5ª volta ao entrar forte demais na Copse e o Hakkinen assumiu a ponta da corrida até a vitória.
3 2 R.Barrichello Ferrari 59.281 (4 pontos) A Ferrari estava um pouco inferior a McLaren nessa corrida e ainda errou a estratégia de 1 pit stop para seus dois pilotos.
4 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'08.772 (3 pontos) A Williams deu ordens para Ralf deixar Montoya passar, mas ele não cumpriu e atrasou o Montoya na prova. (Anuário 01 pg 137)
5 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1 Volta (2 pontos) Fez boa corrida sempre à frente do Heidfeld.
6 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1 Volta (1 ponto)

7 11 H-H.Frentzen Jordan/Honda 1 Volta
8 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1 Volta
9 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1 Volta
10 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 2 Voltas
11 22 Jean Alesi Prost/Acer 2 Voltas
12 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 2 Voltas
13 7 G.Fisichella Benetton/Renault 2 Voltas
14 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 2 Voltas
15 8 Jenson Button Benetton/Renault 2 Voltas
16 21 Fernando Alonso Minardi/European 3 Voltas Perdeu uma roda na volta 43, e teve que ir aos boxes com 3 rodas.

Melhor Volta: Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'23.405

OBS: Cléber Machado narrando. Marques não conseguiu o tempo mínimo. **Coulthard teve um toque no Trulli.** Schumacher, Hakkinen, Montoya, Barrichello, Ralf, Raikkonen, Heidfeld e Frentzen. Hakkinen pressiona o Schumacher. **Coulthard abandona a corrida com problema na suspensão devido o toque com o Trulli.** Hakkinen passa Schumacher na volta 5 e vai embora. Burti estoura o motor. Montoya chega no Schumacher. Montoya tem Top SPEED de 300,8 km/h contra 296 km/h do Schumacher. Montoya passa Schumacher na volta 18. Na volta 21 Hakkinen faz o pit e volta em 2º lugar atrás apenas do Montoya. Nessa parte da corrida Montoya estava com TOP SPEED de 303,3 km/h. Na volta 26 Montoya faz seu pit em 8,2s. **Reginaldo Leme disse que a BMW tem 25 HP a mais que o motor da Ferrari (essa informação procede com os dados que eu tenho).** Na volta 35 Ralf faz seu pit em 12,5s, mas abandona algumas voltas depois. **Os pneus Michelin foram elogiados, mas tinham problema de aquecimento.** Na volta 38 Hakkinen e Schumacher fazem seus pit stops, MS levou 8,2s. Na volta 41 Montoya faz seu 2º pit em 10,9s e na volta 42 Barrichello faz sua parada em 8,5s. **Alonso perdeu a roda do carro na volta 43, mas conseguiu chegar nos boxes.** Nessa parte da corrida Montoya estava com TOP SPEED de 305 km/h contra 299,4 km/h de MS e Barrichello 300,2 km/h. **Reginaldo Leme sobre o bate-boca de Irvine e Rubinho: “Barrichello é mais consistente que Irvine, apesar do Irvine às vezes ser mais rápido que o Rubinho... mas o Irvine tem razão ao dizer que o Rubinho é reclamão.”** Hakkinen antes dessa vitória estava com apenas 9 pontos no campeonato.

Tarso Marques não se classificou, pois ficou fora dos 107% do tempo da pole.

No sábado 14/7/1951 fez 50 anos da 1ª vitória da Ferrari com José Florian Gonzalez. Ele não pode comparecer e MS deu algumas voltas com o carro dele. (Anuário Automotor 2001 pg 123)

Berger: “Acho que a problema é que a Michelin tem sido muito bem sucedida nesse ano. Esta foi a primeira vez que estiveram mal. Para o seu primeiro ano nós esperávamos mais problemas, mas agora quando tem um problema... é uma calamidade. Era de se esperar.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 136)

Montoya: “Tive que usar o carro do Ralf na classificação e andei mais rápido que ele, isso me satisfaz muito.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 136)

Patrick Head: “Se o Ralf tivesse deixado passar o Juan Pablo como a equipe pediu, poderíamos ter feito um terceiro ao invés de quarto lugar.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 137)

675)GRANDE PRÊMIO DA ALEMANHA

Local: Hockenheim

Grid de Largada

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'38.117 Primeira pole do Montoya. Ele liderava folgado, mas fez uma parada LENTA de 30s nos boxes, fundindo seu motor quando era o 3o.

2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'38.136 Velocidade máxima dos Williams 350 km/h.

3 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'38.811 Velocidade máxima 359 km/h, quebrou quando estava em 5º .

4 1 M.Schumacher Ferrari 1'38.941 MS teve problema na largada, Burti lhe acertou a traseira, ele deixou o carro no meio da pista de propósito. MS aproveitou trocou de carro, mas logo depois quebrou.

5 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'39.574 Velocidade máxima 364 km/h, era o carro mais rápido em reta, quebrou quando estava em 3º lugar.

6 2 R.Barrichello Ferrari 1'39.682

7 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'39.921 Colisão na a volta.

8 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'40.072

9 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'40.265 Colisão na 1ª volta.

10 12 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'40.322

11 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'40.371

12 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'40.437

13 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'40.610

14 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'40.724

15 11 Ricardo Zonta Jordan/Honda 1'41.174 Colisão na volta 7.

16 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'41.213 Teve um acidente feio na relargada quando subiu no carro do MS que estava lento na pista e saiu catapultado na volta 23.

17 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'41.299

18 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'41.438

19 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'41.668

20 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'41.870

21 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'41.913

22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'42.716

Classificação - 29/07/2001 - 45 voltas

1 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1:18'17.873 (10 pontos) Só ganhou depois da quebra do Montoya, pois não estava andando no ritmo do colombiano.

2 2 R.Barrichello Ferrari 56.117 (6 pontos) Fez boa corrida chegando a ultrapassar Coulthard, Hakkinen e Schumacher, mas ainda assim não dava para ganhar das Williams.

3 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'02.800 (4 pontos)

4 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'03.400 (3 pontos) Benettons finalmente pontuaram, depois de diversas melhorias no carro, e dos problemas de MS, DC, Montoya e Hakkinen.

5 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'05.400 (2 pontos)

6 22 Jean Alesi Prost/Acer 1'13.900 (1 ponto) Bom resultado para a Prost!!

7 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'17.500

8 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1 Volta Passou o Verstappen na penúltima volta.

9 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1 Volta

10 21 Fernando Alonso Minardi/European 1 Volta Melhor resultado do Alonso no ano.

Melhor Volta: J.P.Montoya Williams/BMW 1'41.808

OBS: Cléber Machado narrando. Reginaldo Leme teve forte gripe e não estava presente na cabine da Globo, mas Raul Boesel e Celso Itiberê foram os comentaristas dessa corrida.

Dobradinha na largada da Williams, desde Inglaterra 97 isso não acontecia. Os carros do Alonso e do Marques tiveram princípio de incêndio, mas largaram dos boxes. **Schumacher estava com problemas na largada e Burti acerta o carro dele por trás e catapulta o carro, mas sai do carro sem problemas. Schumacher deixou o carro no meio da pista de propósito, na câmera lenta da imagem por trás nitidamente dá para ver que ele fez de propósito. SC entra na pista e a largada é anulada.** Montoya 1º, Ralf 2º, Barrichello 3º, mas a largada é anulada. Na 2ª largada: Montoya, Ralf, Schumacher, Hakkinen, Coulthard e Barrichello, mas houve nova batida do Pedro de La Rosa na traseira do Heidfeld. **Barrichello faz linda ultrapassagem por fora no Coulthard, ambos jogaram limpo!! Rubinho passou o Hakkinen por fora na freada da chicane. Zonta (substituindo Frentzen) perdeu o bico numa batida com uma Arrows, e depois abandona. Rubinho passou o Schumacher e assume o 3º lugar.** Trulli tentando defender posição do Panis, roda. Hakkinen abandona quando era o 5º colocado. Na volta 17 Barrichello para em 8,9s (provando que estava leve no começo da corrida). Burti roda, mas volta à pista. Rubinho chega e passa por fora o Coulthard no mesmo ponto que tinha passado no começo da corrida. **Na volta 23 Montoya faz o pit em 29,9s, mas teve problema com reabastecimento e isso fez o carro ficar parado muito tempo e superaqueceu o motor. ISSO O FEZ PERDER A CORRIDA,** ele voltou em 4º lugar. Na volta 24 Schumacher faz o pit em 10,7s e logo no retorno da pista Schumacher quebra quando era o 5º colocado. Na volta 25 Ralf para em 11,0s. Burti bate e abandona. **Montoya abandona com motor fundido por causa da perda lenta de boxe (30s) quando era o 3º colocado.** Na volta 28 Coulthard faz seu pit em 8,6s volta em 3º, mas quebra o carro logo em seguida da mesma forma que o Schumacher fez. **Cléber Machado chama de MALDIÇÃO DO BOXE. Luciano Burti disse que bateu por que teve câimbra no boxe. Barrichello faz o pit em 19,5s, pois teve problema de abastecimento.** Bernoldi passou seu companheiro de Arrows (Verstappen) na penúltima volta. Schumacher foi a beira da pista e aplaudiu seu irmão ao vencer essa corrida.

Montoya abriu 9,6s do Ralf, mas seu pit stop teve problema e demorou 29,9s parado, devido a avaria do sistema de reabastecimento da Williams e isso fez ferver o motor. Quando voltou andou 2 voltas e quebrou o motor. Aquele tempo todo parado nos boxes fez subir a temperatura do motor e por isso quebrou. (Anuário Francisco Santos 2001 pg 146)

Rubinho: “Foi um bom resultado por que com a Williams não dava para competir”. (Anuário AUTOMOTOR 2001 pg 134)

Patrick Head: “Nada que o Juan fez de alguma forma abusou demais do motor que o Ralf. Juan nunca usou mais rotações do que o Ralf. Ele sabia que era superior a todos, incluindo seu colega.” (Anuário F1 FS 2001 pg 144)

676)GRANDE PRÊMIO DA HUNGRIA
Local: Hungaroring

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'14.059 Usou os mesmos pneus Bridgestone da França.
2 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'14.860
3 2 R.Barrichello Ferrari 1'14.953
4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'15.095 Os pneus Michelin não funcionaram bem nessa pista.
5 11 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'15.394
6 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'15.411
7 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'15.739
8 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'15.881

9 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'15.906

10 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'16.212

11 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'16.382

12 12 Jean Alesi Jordan/Honda 1'16.471 Foi para lugar do Frentzen que foi demitido da Jordan, troca troca entre Jordan e Prost.

13 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'16.543

14 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'16.607 Saiu da pista na 1ª volta.

15 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'16.632

16 22 H-H.Frentzen Prost/Acer 1'17.196 Despedido da Jordan vai para a Prost, mas saiu da pista na volta 63.

17 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'17.535 Saiu da pista na volta 34.

18 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'17.624

19 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'18.238 Saiu da pista na volta 8.

20 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'18.258

21 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'18.389

22 20 Tarso Marques Minardi/European 1'19.139

Classificação - 19/08/2001 - 77 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 1:41'49.675 (10 pontos) Tetracampeão com 4 provas de antecedência, iguala as 51 vitórias do Prost e bate o recorde de voltas na liderança de AS.

2 2 R.Barrichello Ferrari 3.363 (6 pontos) Ferrari fez estratégia de parada diferente para RB largar e partir atrás de MS para proteger o Alemão. (Anuário F Santos 2001 pg 41)

3 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 3.940 (4 pontos)

4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 49.687 (3 pontos)

5 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'10.293 (2 pontos) Outra corrida fraca do Mika. Na volta 73 fez um splash and go de 3s. Essa foi a parada mais rápida da F1 até então.

6 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1 Volta (1 ponto)

7 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1 Volta

8 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1 Volta Não andou bem nessa pista.

9 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1 Volta

10 12 Jean Alesi Jordan/Honda 2 Voltas

11 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 2 Voltas

12 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 3 Voltas

Melhor Volta: Mika Hakkinen (FIN)McLaren/Mercedes-1m16s723

OBS: Reginaldo Leme disse que Rubinho poderia ser “sacrificado” com o carro mais leve, para passar e segurar o Coulthard e ajudar o Schumacher ser campeão. Ferrari e McLaren estão com composto diferente das demais equipes, pois a Bridgestone fez um composto especial para Hungria e eles quiseram mais durabilidade. Schumacher 1º, Barrichello 2º, Coulthard 3º, Ralf 4º, Trulli 5º, Hakkinen 6º, Heidfeld 7º e Montoya 8º. Irvine passa reto na 1ª curva e abandona. Button tomou stop and go por queimar a largada. Burti roda e abandona. Alesi na Jordan faz linda ultrapassagem no De La Rosa por fora conseguindo a 12ª posição. Na volta 28 Schumacher faz seu pit em 8,4s (mostrando que ele estava leve) e volta em 3º lugar. Na volta 32 Rubinho faz seu pit em 9,1s. Na volta 33 Coulthard para em cerca de 7s e volta na frente do Rubinho. Na volta 37 Button roda e abandona quando era o 17º. Na volta 39 Hakkinen para em 6,8s. Alonso sai da pista quando era o 17º (pelo site da FIA problema de freios). **TOP SPEED era do Montoya 304,7 km/h, enquanto Ralf chegava a 303,2 km/h e Coulthard 299,6 km/h e Schumacher 297,1 km/h e Rubinho 294, 9 km/h.** Na volta 53 Schumacher para em 8,6s e na volta 54 Rubinho para em 8,5s. Montoya sai da pista e vai para a grama. Na volta 55 Coulthard faz sua parada em 9,9s e volta imediatamente atrás do Rubinho. Trulli abandona. Na volta 57 Hakkinen para em 6,6s. Panis, Frentzen e Fisichella abandonam. **Na volta 72 Hakkinen para e faz um splash and go de cerca de 3s (essa foi a parada mais rápida até então da F1).** João Pedro Paes Leme diz que o Schumacher veio

de família humilde, e que aos 11 anos seu pai parou de patrocinar ele e que alguns amigos fizeram uma vaquinha para ele correr. Schumacher TETRA CAMPEÃO com 4 provas de antecedência, iguala as 51 vitórias de Prost e bate o recorde de voltas na liderança do Senna.

Alesi depois de brigar com a Prost, por causa do atraso de salários, trocou de lugar com o Frentzen e foi para a Jordan, enquanto o Frentzen foi para a Prost. Luciano Burti elogiou o alemão: "Ele conversa com os engenheiros de igual para igual, como se fosse um deles." (Anuário Automotor 2001 pg 143)

Schumacher bate o recorde de voltas e km na liderança. No pódio Schumacher deu o troféu da vitória a Barrichello.

Prost: "Schumacher é excepcional, mas sempre achei que seria o Senna a quebrar meus recordes." (Anuário Automotor 2001 pg 143)

677)GRANDE PRÊMIO DA BÉLGICA

Local: Spa

Grid de Largada

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'52.072 Usou o carro antigo e pneus macios. O carro morre na 2ª volta de apresentação e só larga na 3ª largada. Não teve 1ª fila na 2ª largada como no GP Itália 86.

2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'52.959 Fez o 2º tempo com o carro novo e pneus macios. (Anuário pg 33), na 3ª volta de apresentação ficou em cima do macaco para fixar aerofólio.

3 1 M.Schumacher Ferrari 1'54.685 Teve sorte, pois as Williams tiveram problemas nas duas largadas. Tomou 2,6s do Montoya.

4 22 H-H.Frentzen Prost/Acer 1'55.233 Tempo surpreendente.

5 2 R.Barrichello Ferrari 1'56.116 (Tomou 1,5s do Schumacher)

6 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'57.038 Usou pneus macios de seco.

7 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'57.043 Não usaram pneus de seco no final do treino.

8 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'57.668 Melhora da Benetton!!!

9 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'58.008 Não usaram pneus de seco no final do treino.

10 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'58.519 colisão na 1ª volta.

11 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'58.838

12 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'59.050 Bom tempo, mostrando que Spa era a sua pista!! Estava num ÓTIMO 8º, mas teve problema e abandonou na 1ª volta.

13 12 Jean Alesi Jordan/Honda 1'59.128

14 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'59.302 Colisão na 1ª volta.

15 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'59.587

16 11 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'59.647

17 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'59.689 Colisão com o Burti na 1ª volta.

18 23 Luciano Burti Prost/Acer 1'59.900 Na 1ª volta Burti dividiu uma curva com o Irvine, perdeu a asa dianteira e sofreu um sério acidente na Eau Rouge. Ele ficou desacordado. 2º grave acidente do Burti. Segundo o canal Boteco F1 a força foi equivalente a 111G.

19 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 2'02.039

20 21 Fernando Alonso Minardi/European 2'02.594

21 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 2'03.048

22 20 Tarso Marques Minardi/European 2'04.204

Classificação - 02/09/2001 - 36 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 1:08'05.002 (10 pontos) Com a saída de Montoya e o problema do Ralf, MS liderou de ponta a ponta fácil, apesar de ter passado reto na Stavelot.

2 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 10.098 (6 pontos)

3 7 G.Fisichella Benetton/Renault 27.742 (4 pontos) Fez grande corrida. Último pódio da Benetton, antes de virar Renault.

4 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 36.087 (3 pontos)

5 2 R.Barrichello Ferrari 54.521 (2 pontos) Perdeu posição para Fisichella e isso ferrou sua corrida, perdeu a asa dianteira e teve que dar uma volta inteira para entra nos boxes.

6 12 Jean Alesi Jordan/Honda 59.684 (1 ponto) Fez ótima corrida, segurando brilhantemente o Ralf no final!!

7 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 59.986

8 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'04.970

9 22 H-H.Frentzen Prost/Acer 1 Volta

10 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1 Volta

11 9 Olivier Panis BAR/Honda 1 Volta

12 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1 Volta

13 20 Tarso Marques Minardi/European 5 Voltas

Melhor Volta: M.Schumacher(ALE)Ferrari-1m49s758

OBS: Cléber Machado disse que o treino foi com chuva e seco, por isso as Williams largaram na frente. Alonso teve problema na volta de apresentação e não largou. Frentzen teve problemas e a 1ª largada foi abortada. **Montoya não consegue largar para 2ª volta de apresentação e teve que largar em último e só largou na 3ª largada.** Na largada: Ralf, Schumacher, Barrichello, Hakkinen, Coulthard, Villeneuve e Raikkonen. Kimi teve problema quando estava em 8º e não completou a 1ª volta. Schumacher passa Ralf na freada da reta depois da Eau Rouge. Montoya vai ganhando posições. **Na volta 4 da corrida Irvine fecha o Burti no meio da reta que perde a asa e bate forte na barreira de pneus, Irvine consegue sair do carro, mas o Burti fica desacordado. Carro Médico vai ao local do acidente. SC entra na pista e os fiscais tentam tirar os pneus de cima do carro do Burti. Prova é interrompida.** Na 3ª volta de apresentação Ralf fica encima dos cavaletes para prender o aerofólio. Na relargada: Schumacher 1o, Fisichella 2o, Barrichello 3o, Hakkinen 4o, Button e Coulthard. **Ralf que largou em último, mas com voltas na frente, chega no Montoya que tinha finalmente conseguido largar dos boxes e pressiona o colombiano que estoura o motor logo em seguida (provavelmente por que ficou muito tempo parado nos boxes com o carro sem refrigeração frontal). Rubinho não consegue passar Fisichella e isso ferrou com sua corrida.** Na volta 8 Hakkinen fez seu pit em 8,5s e Rubinho não consegue passar o Fisichella. Na volta 10 Rubinho faz seu pit em 9,0s e volta atrás do Hakkinen. Na volta 11 Schumacher faz o pit em 9,4s. Fisichella lidera a corrida, mas para em 7,3s e volta na frente do Hakkinen e do Rubinho! Marques sai da pista. **Na volta 17 Rubinho chega no Hakkinen, mas perde o bico ao passar encima da zebra e ainda teve que dar uma volta inteira para entrar no boxe, perdendo muito tempo. Na volta 18 Button perdeu a asa dianteira no mesmo ponto que o Rubinho perdeu, saiu da pista, bateu no muro e abandonou.** Na volta 24 Fisichella faz seu pit em 7,8 e Hakkinen em 7,4s. Na volta 25 DC para em 7,2s e sai colado no Fisichella. Na volta 26 Schumacher faz sua parada em 7,7s. **TOP SPEED Hakkinen 305,5 km/h, Alesi 300,2 km/h, Ralf 297,6 km/h (sinal que a Williams estava muito mal acertada, pois era o motor mais potente da F1) e Fisichella 295,4 km/h.** Na volta 30 Coulthard passa por fora Fisichella na freada depois da Eau Rouge. Ralf pressiona Barrichello que pressiona o Alesi. Rubinho passa o Alesi na freada depois da Eau Rouge, que segura o Ralf por várias voltas. Trulli explode o motor. **Schumacher bate o recorde de vitória do Prost.**

Choveu nos treinos livres e no treino classificatório, mas secou no finalzinho. Com o Williams anterior Montoya curvou a Eau Rouge 19 km/h mais rápido que Ralf, e fez a pole. Ralf estreava o carro novo nessa corrida, mas tomou 0,9s do Montoya no TREINO!!

Atrapalhada da Williams verificou que o suporte da asa traseira do Montoya estava fissura e foi trocar a do Ralf, por isso ele ficou parado encima dos cavaletes. (Anuário FS 2001 pg 164)

Patrick Head: "Na qualificação acertamos, mas na corrida cometemos erros graves. Ainda temos muito que aprender." (Anuário FS 2001 pg 163)

Na quinta volta, o momento mais tenso do dia. Após levar uma fechada do irlandês Eddie Irvine (Jaguar), o brasileiro Luciano Burti (Prost) saiu da pista na curva Blanchimont e bateu forte na barreira de pneus. A corrida acabou interrompida enquanto a equipe médica fazia o atendimento a Burti. O brasileiro acabou desmaiando, mas retomando a consciência posteriormente. Ele foi levado a um hospital na cidade de Liège com um estado estável, sem fraturas ou maiores complicações.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

678)GRANDE PRÊMIO DA ITÁLIA

Local: Monza

Grid de Largada

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'22.216 3ª pole nas últimas 4 corridas!

2 2 R.Barrichello Ferrari 1'22.528

3 1 M.Schumacher Ferrari 1'22.624

4 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'22.841

5 11 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'23.126

6 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'23.148

7 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'23.394 Bateu no final do treino, tentando abaixar o tempo.

8 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'23.417

9 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'23.595

10 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'23.693

11 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'23.892 Bateu com o Trulli na largada, depois abandonou na volta 5 quando era o último.

12 22 H-H.Frentzen Prost/Acer 1'23.943

13 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'24.031

14 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'24.090

15 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'24.164

16 12 Jean Alesi Jordan/Honda 1'24.198

17 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'24.677

18 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'25.444

19 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'25.511

20 23 Tomas Enge Prost/Acer 1'26.039 Estreia do piloto tcheco na F1.

21 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'26.218

22 20 Alex Yoong Minardi/European 1'27.463

Classificação - 16/09/2001 - 53 voltas

1 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1:16'58.493 (10 pontos) Fez apenas 1 pit stop, foi 1 a vitória do Montoya que chegou a 355,6 km/h no final do retão na corrida.

2 2 R.Barrichello Ferrari 5.175 (6 pontos) Ferrari fez tática de dois pits, mas a Ferrari

perdeu 6s no primeiro pit stop do RB e perdeu a vitória por disso. A diferença para DC caiu para 3 pontos.

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 17.335 (4 pontos)

4 1 M.Schumacher Ferrari 24.991 (3 pontos) MS deprimido corre muito mal. Ferrari correu com bico preto de LUTO pelo atentado de 11/9.

5 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'14.984 (2 pontos)

6 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'22.469 (1 ponto)

7 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'23.107

8 12 Jean Alesi Jordan/Honda 1 Volta Alesi fez 363,1 km/h no final do retão de Monza, recorde até então. (Reginaldo Leme no GP Itália 2002 e Anuário FS 2003 pg 174)

9 9 Olivier Panis BAR/Honda 1 Volta

10 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1 Volta

11 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1 Volta

12 23 Tomas Enge Prost/Acer 1 Volta

13 21 Fernando Alonso Minardi/European 2 Voltas

Melhor Volta: Ralf Schumacher(ALE)Williams/BMW-1min25s073

OBS: Foi a corrida depois do ataque á torres gêmeas, houve um minuto de silêncio antes da corrida e a Ferrari de LUTO correu com o bico preto. **Schumacher sentiu mau pressentimento no ar e sugeriu que ninguém tentasse ultrapassar nas 2 primeiras chicanes. Fontes da equipe dizem que a intenção do Schumacher era não correr, Villeneuve deixou entender que esse era o objetivo do Alemão e Alonso foi contra a sugestão do Schumacher.** Montoya 1º, Barrichello 2º, Ralf 3º, Schumacher 4º, Coulthard 5º, De La Rosa 6º, Irvine 7º e Verstappen 8º, Hakkinen 13o (devido ao problema na 1a chicane), Alonso 16o. Trulli é tocado pelo Button na 1ª curva e Schumacher passa o Ralf. Button perde o bico na 1ª volta e vai ao box. Na volta 5 Button abandona quando era o 22º. Hakkinen vai recuperando posições. Coulthard estoura o motor quando estava em 5º. Na volta 9 Rubinho passa Montoya e assume a liderança. Barrichello faz a VMR na volta 11. Schumacher pressiona o Montoya, que erra a variante passa reto. **Galvão e Reginaldo disseram que o piloto mais rápido na freada do retão era o Alesi a 359,4 km/h, é a maior velocidade da temporada e por pouco não é a maior da história da F1, a maior velocidade absoluta da F1 (até então) é do Coulthard em Hockenheim 361,7 km/h.** Na volta 19 Schumacher faz o pit em 10,4s e volta em 4º lugar **e na volta 20 Barrichello faz um pit demorado por que a mangueira de combustível não chegou a tempo, ele fez a parada em 16,3s e volta em 3º lugar (essa demora de 6s fez ele perder a corrida!!).** Hakkinen quebra quando estava em 9º lugar. **Alesi faz na corrida 363,2 km/h era a maior velocidade alcançada de todos os tempos na F1, até então.** Yoong substituindo Tarso Marques roda, mas volta à pista. Galvão Bueno deu notícia que Massa tinha sido campeão da F3000 italiana, ganhando 4 títulos em 3 anos. Na volta 29 Montoya faz o pit em 11,9s (menos tempo que o Rubinho). Frentzen abandona. Ralf faz a VMR na volta 30, 33 e na 34. Alonso tem problema no seu pit. Na volta 35 Ralf para em 7,9s. Rubinho assume a ponta, e faz a VMR na volta 39. Na volta 41 Schumacher faz seu pit em 6,7s. Na volta 42 Rubinho para na volta em 6,4s e volta em 3º lugar atrás do Montoya e do Ralf. **Na volta 47 Rubinho passa Ralf na freada na chicane no final do retão, e o Ralf cortou a chicane,** mas não foi punido. Yoong roda de novo. Bernoldi abandona no final. Rubinho vai chegando no Montoya, mas os 6 perdidos no pit stop fizeram falta. **Montoya faz 355,6 km/h no retão e ganha sua 1ª corrida, que vibra muito, e Ralf nem cumprimenta o colombiano no pódio. Coulthard 57 x 54 Rubinho.**

Nesse fim de semana Hakkinen anunciou sua aposentadoria, que já estava combinada com Ron Dennis desde maio de 2001. McLaren anunciou Kimi para 2002, Ron Dennis pagou 13,5 milhões de Euros a Peter Sauber para liberar o Kimi da sua equipe.

Alesi: “Briatore é um idiota. Pela sua atitude se vê seu caráter. Este negócio também é um esporte. Não sei como uma marca como a Renault entrega a sua equipe a uma pessoa

que não respeita os pilotos, e que é perigosa. Toda a recusa do acordo partiu da Benetton.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 170 e 171)

Jean Todt após a corrida: “Infelizmente, um problema com a recalibragem do aparelho de reabastecimento custou 7 segundos a Rubens, o que terá sido provavelmente suficiente para lhe roubar a vitória.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 170)

Montoya: “Bater a Ferrari na Itália foi muito especial, talvez até melhor que bater Ralf na Alemanha.” (Anuário Francisco Santos 2001 pg 172)

679)GRANDE PRÊMIO DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'11.708
2 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'11.986 Rodou sozinho na volta 36 e abandonou.
3 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'12.252 Fez bela ultrapassagem sobre o Schumacher na volta 34 e assumiu a ponta, mas saiu da pista na volta 36 e abandonou.
4 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'12.309 Teve seu melhor tempo 1m11s945 anulado no treino, senão teria largado na 1ª fila, por que saiu dos boxes com bandeira vermelha.
5 2 R.Barrichello Ferrari 1'12.327 Estratégia de 2 pits estava em 2º e chegando no Mika quando quebrou o motor a 2 voltas do final, foi a única quebra do motor Ferrari em 2001.
6 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'12.434
7 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'12.500
8 11 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'12.605
9 12 Jean Alesi Jordan/Honda 1'12.607
10 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'12.805
11 17 **Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'12.881**
12 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'12.942
13 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'13.122
14 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'13.189
15 22 H-H.Frentzen Prost/Acer 1'13.281
16 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'13.679
17 21 **Fernando Alonso Minardi/European 1'13.991 Tempo excepcional!!**
18 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'14.012 2.304
19 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'14.129
20 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'14.138
21 23 Tomas Enge Prost/Acer 1'14.185
22 20 Alex Yoong Minardi/European 1'15.247

Classificação - 30/09/2001 - 73 voltas

1 Mika Hakkinen McLaren 1h32min42s840 (10 pontos) Fez boa corrida reabastecendo bem tarde. Última vitória do Hakkinen.

2 Michael Schumacher Ferrari 11s046 (6 pontos)

3 David Coulthard McLaren 12s043 (4 pontos) McLaren estava melhor na corrida que a Ferrari.

4 Jarno Trulli Jordan/Honda 1h33m40s263 (3 pontos)

5 Eddie Irvine Jaguar 1min12s434 (2 pontos)

6 Nick Heidfeld Sauber 1min12s996 (1 ponto)

7 Jean Alesi Jordan 1 volta

8 Giancarlo Fisichella Benetton 1 volta

9 Jenson Button Benetton 1 volta

10 Heinz-Harald Frentzen Prost 1 volta
11 Olivier Panis BAR 1 volta
12 Pedro de La Rosa Jaguar 1 volta
13 Enrique Bernoldi Arrows 1 volta
14 Tomas Enge Prost 1 volta

Melhor Volta: Juan Pablo Montoya (COL) Williams/BMW-1min14s448

OBS: O filho do Rubinho Eduardo tinha 1 semana de vida. Rubinho conseguiu 335,9 km/h nos treinos. Ferrari foi a única que usa pneus Bridgestone que usaram pneus duros para a corrida. Schumacher 1º, Montoya 2º, Barrichello 3º, Ralf 4º, Hakkinen 5º, Coulthard 6º. Na volta 2 numa tentativa de ultrapassagem de Heidfeld 8º e Raikkonen 9º em Trulli 7º (3 carros na mesma curva) **Raikkonen perde o bico depois de ser tocado Trulli, culpa do italiano. Logo adiante depois de trocar o bico Kimi nos boxes abandona a corrida com problema no carro.** Rubinho passa o Montoya e depois passa Schumacher e assume a liderança. Button passa Fisichella e Trulli e assume o 8º lugar. Rubinho estava leve e faz várias VMR's. **TOP SPEED Montoya 348,1 km/h, Alesi 342,0 km/h, Ralf 340,5 km/h, Barrichello 339,6 km/h, Fisichella 337,5 km/h, Heidfeld 336,6 km/h e Hakkinen 335,8 km/h. Nessa corrida marcou as despedidas de Jo Ramirez e Murray Walker que narra corridas desde 1949.** Alesi vem fazendo boa corrida ultrapassando vários carros e estava em 9º lugar. Na volta 25 Ralf para em 12,5s. Na volta 27 Rubinho para em 8,6s. **Na volta 34 Montoya faz linda ultrapassagem sobre o Schumacher e assume a ponta e faz a VMR da corrida!!** Na volta 36 Montoya para em 13,2s (combustível para 38 voltas). **Na volta 36 Ralf rodou sozinho e Alonso abandona, mas a TV não mostra. Na volta 38 Montoya abandona com problema no carro.** Na volta 39 Schumacher faz sua parada em 11,4s (combustível para 35 voltas). Na volta 43 Coulthard para em cerca de 9s. De La Rosa se enrosca com o Villeneuve e ambos saem da pista. Na volta 47 Hakkinen para em 9,6s. **Na volta 51 Barrichello para em 8,2s e volta na frente do Schumacher e atrás do Hakkinen, a diferença era de 6,1s (51), caiu para 5,4s (52), 5,0s (53), 4,6s (54), 4,0s (55), 3,4s (56), 3,3s (57), 3,2s (58), 3,0s (59), 2,8s (60), 2,2s (61) aí a diferença começou a subir: 2,8s (62), 3,0s (63), 2,9s (64), 2,8s (65), 3,5s (66), 4,0s (67), 5,2s (68) e estoura o motor do Rubinho, mas ele continua andando mais 3 voltas até parar de vez. Se ele terminasse em 2º empataria com Coulthard com 60 pontos.**

Para essa corrida dois pits significavam largar com 60 kg de gasolina e um pit com 94 kg. (Anuário FS 2001 pg 180)

Rubinho após a quebra: “Pelo menos mostrei que sempre que tiver uma chance, vou lutar pela vitória. Nossa estratégia foi fantástica. Durante a corrida meus tempos de volta baixavam. Depois do primeiro pit-stop meu jogo de pneus não estava legal, acho que a pressão estava alta demais. Mas no final a briga com Mika seria muito apertada. Se eu chegasse a 1 segundo, tenho certeza que daria para passar e vencer.” (Anuário AUTOMOTOR 2001 pg 172)

Schumacher: “Eu deixei o Rubens passar no início por que pararia duas vezes. Preferiria que o problema com o motor, nosso primeiro do ano, fosse comigo e não com ele.” (Anuário FS 2001 pg 179)

680)GRANDE PRÊMIO DO JAPÃO

Local: Suzuka

Grid de Largada

1 1 M.Schumacher Ferrari 1'32.484 Estreou o chassi novo que seria adotado no ano seguinte no F2002 e a Bridgestone trouxe novo pneu (Anuário Automotor 2001 pg 178 e

Anuário FS 2001 pg 186).

2 6 J.P.Montoya Williams/BMW 1'33.184 Primeira vez em Suzuka, meteu tempo do Ralf que ficou furioso!!

3 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 1'33.297

4 2 R.Barrichello Ferrari 1'33.323

5 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 1'33.662

6 7 G.Fisichella Benetton/Renault 1'33.830 Renault estreia nova versão do motor Renault.

7 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 1'33.916

8 11 Jarno Trulli Jordan/Honda 1'34.002

9 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'34.375

10 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1'34.386

11 12 Jean Alesi Jordan/Honda 1'34.420 1.936 Abandonou o último GP da sua carreira, numa batida com Raikkonen que rodou na sua frente na volta 6.

12 17 Kimi Raikkonen Sauber/Petronas 1'34.581 Rodou sozinho na volta 5 e levou junto o Alesi.

13 18 Eddie Irvine Jaguar/Cosworth 1'34.851

14 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1'35.109

15 22 H-H.Frentzen Prost/Acer 1'35.132

16 19 Pedro de la Rosa Jaguar/Cosworth 1'35.639

17 9 Olivier Panis BAR/Honda 1'35.766

18 21 Fernando Alonso Minardi/European 1'36.410

19 23 Tomas Enge Prost/Acer 1'36.446

20 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 1'36.885

21 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 1'36.973

22 20 Alex Yoong Minardi/European 1'38.246

Classificação - 14/10/2001 - 53 voltas

1 1 M.Schumacher Ferrari 1:27'33.298 (10 pontos) Na volta 9 MS passou reto na chicane.

2 6 J.P.Montoya Williams/BMW 3.154 (6 pontos)

3 4 David Coulthard McLaren/Mercedes 23.262 (4 pontos)

4 3 Mika Hakkinen McLaren/Mercedes 35.539 (3 pontos) Deixou DC passar no final da corrida!! (Anuário Automotor 2001 pg 180)

5 2 R.Barrichello Ferrari 36.544 (2 pontos) A Ferrari fez estratégia de risco de 3 paradas para Rubinho, mas ele não conseguiu pô-la em prática, pois ficou preso atrás do Montoya.

6 5 Ralf Schumacher Williams/BMW 37.122 (1 ponto) Tomou stop and go de 10s, cortou a linha branca de saída de boxe e ainda cortou a chicane, mas NÃO FOI PUNIDO POR ISSO!!!

7 8 Jenson Button Benetton/Renault 1'34.200

8 11 Jarno Trulli Jordan/Honda 1 Volta

9 16 Nick Heidfeld Sauber/Petronas 1 Volta

10 10 J.Villeneuve BAR/Honda 1 Volta

11 21 Fernando Alonso Minardi/European 1 Volta Na corrida fez jogo duro com o Panis que estava na BAR.

12 22 H-H.Frentzen Prost/Acer 1 Volta

13 9 Olivier Panis BAR/Honda 2 Voltas

14 14 Jos Verstappen Arrows/Asiatech 2 Voltas

15 15 Enrique Bernoldi Arrows/Asiatech 2 Voltas

16 20 Alex Yoong Minardi/European 3 Voltas

Melhor Volta: Juan Pablo Montoya(COL)Williams/BMW-1m36s450

OBS: Cléber Machado narrando. Última corrida do Alesi. 11ª pole do Schumacher recorde dele e da Ferrari e dele numa temporada. Schumacher, Montoya, Ralf, Barrichello, Fisichella,

Hakkinen e Coulthard. Na volta 1 Barrichello passa o Ralf antes da chicane e assume o 3º lugar. João Pedro Paes Leme disse que talvez o Rubinho viesse leve para fazer 3 paradas e isso realmente aconteceu. Fisichella roda, mas se mantém na pista e é ultrapassado pelas McLarens. Na volta 6 aconteceu uma batida muito forte do Alesi com o Raikkonen que rodou na frente dele, Alesi se despede da F1 com 2 poles em Monza e 1 vitória no Canadá. Na volta 9 Schumacher erra a chicane e passa reto. Rubinho não conseguia acompanhar o Montoya e na volta 14 Rubinho faz o pit em 7,2s, mas pela posição de pista não era bom negócio, ir para 3 paradas!!! Na volta 19 Schumacher faz seu pit em 8,8s. Pizzonia dá entrevista para a cabina da Globo. Na volta 21 Montoya para em 8,8s. Na volta 22 Ralf para em 9s. Na volta 25 Hakkinen para em 7,6s. Ralf tomou stop and go de 10s e entra junto do Rubinho na volta 29, Barrichello faz seu pit em 12,6s. Ralf corta a linha de saída de boxe e passa o Rubinho, mas não foi punido!! Mais à frente da corrida Rubinho tenta passar o Ralf que corta propositalmente a chicane e passa o Ralf na curva no final da reta. Na volta 37 Schumacher faz 2º pit em 9,0s. Na volta 39 Montoya e Hakkinen fazem seus pits em 7,6s e na volta 39 Coulthard para em 6,8s e Ralf para em 9,2s. Na volta 42 Barrichello faz seu 3º pit em 7,2s (Reginaldo Leme disse que ele fez apenas 11 voltas com esse jogo, e não adiantou nada!!). Montoya chega no Schumacher, pois o alemão tira o pé. Villeneuve erra e sai da pista. Hakkinen ainda deixa o Coulthard lhe passar no final. 9ª vitória do no do Schumacher. Rubinho disse que essa pista é do Michael, pois ele guia com o pé esquerdo no freio.

Em sua despedida, o francês Jean Alesi não conseguiu completar a prova. Durante a sexta volta, ele não teve como desviar da Sauber de Raikkonen e os dois sofreram um acidente, sem ferimentos mais graves. - Foi uma fatalidade. O Raikkonen não teve culpa - explicou mais tarde Alesi que dá adeus às pistas.

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)

Rubinho: “Meu problema fundamental foi não ter passado o Montoya. Lutar com ele foi muito legal, por que ele é um cara honesto. Já com o Ralf, pelo amor de Deus.” (Anuário Automotor 2001 pg 180)

Hakkinen deixou DC passar no final da corrida e comentou: “Quis agradecer David por tantas ocasiões em que ele me ajudou no passado.” (Anuário Automotor 2001 pg 180)

Alesi: “Para tudo há um início e um fim. É hora de parar, ainda que a coisa que eu mais ame na vida seja correr. Não é a melhor forma de encerrar uma carreira, mas corrida é assim mesmo. A gente teve muita sorte de sair ileso.” (Anuário Automotor 2001 pg 180)

A Sauber confirmou Felipe Massa para o lugar de Kimi em 2002. Felipe: “Tudo aconteceu muito rápido, nem estou acreditando ainda.” (Anuário AUTOMOTOR 2001 pg 179)

Rubinho: “Juan Pablo estava muito veloz na reta, não tinha como ultrapassá-lo”. (Anuário FS 2001 pg 187)

Ross Brawn: “Arriscamos muito com a estratégia de três paradas de Rubens por que pensamos que de outra forma ele iria ficar retido atrás dos Williams. A única forma dele ter sido vice seria ganhar a corrida, pelo que optamos por uma solução extrema (3 paradas). No entanto ele não conseguiu andar na frente de Montoya.” (Anuário FS 2001 pg 187)

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CAMPEONATO

1)Michael Schumacher (Alemanha) Ferrari: 123 pontos

2)David Coulthard (Escócia) McLaren/Mercedes: 65 pontos

3)Rubens Barrichello (Brasil) Ferrari: 56 pontos

4)Ralf Schumacher (Alemanha) Williams/BMW: 49 pontos

5)Mika Hakkinen (Finlândia) McLaren/Mercedes: 37 pontos Ficou parado 3 vezes na largada. Desde Maio de 2001, Ron Dennis sabia que Hakkinen se aposentaria da F1.

6)Juan Pablo Montoya (Colômbia) Williams/BMW: 31 pontos Era para ter feito 20 pontos a mais com as vitórias do Brasil e da Alemanha, mas só completou 4 das 17 corridas.

7)Nick Heidfeld (Alemanha) Sauber/Petronas, Jacques Villeneuve (Canadá) BAR/Honda e Jarno Trulli (Itália) Jordan/Honda: 12 pontos

10)Kimi Raikkonen (Finlândia) Sauber/Petronas: 9 pontos

11)Giancarlo Fisichella (Itália) Benetton/Renault: 8 pontos

12)Eddie Irvine (Irlanda) Jaguar 6 pontos

e Heinz-Harald Frentzen (Alemanha) Jordan/Honda: 6 pontos

14)Jean Alesi (França) Prost/Acer e Jordan/Honda

e Olivier Panis (França) BAR/Honda: 5 pontos

16)Pedro de la Rosa (Espanha) Jaguar: 3 pontos

17)Jenson Button (Inglaterra) Benetton/Renault: 2 pontos

18)Jos Verstappen (Holanda) Arrows/Asiatech: 1 ponto

Total de Pontos: 442

CAMPEONATO MUNDIAL DE CONSTRUTORES

1)Ferrari: 179 pontos

2)McLaren/Mercedes: 102 pontos

3)Williams/BMW: 80 pontos

4)Sauber/Petronas: 21 pontos

5)Jordan/Honda: 19 pontos

6)BAR/Honda:17 pontos

7)Benetton/Renault: 10 pontos

8)Jaguar: 9 pontos

9)Prost/Acer: 4 pontos

10)Arrows/Asiatech: 1 ponto

Total de Pontos: 442

PONTOS MOTORES

1)Ferrari: 179 pontos

2)Mercedes: 102 pontos

3)BMW: 80 pontos

4)Honda: 36 pontos

5)Petronas: 21 pontos

6)Renault:10 pontos

7)Jaguar: 9 pontos

8)Acer: 4 pontos

9)Asiatech: 1 ponto

Total de Pontos: 442

PONTOS PAÍSES

- 1) Alemanha: 190 pontos
- 2) Escócia: 65 pontos
- 3) Brasil: 56 pontos
- 4) Finlândia: 46 pontos
- 5) Colômbia: 31 pontos
- 6) Itália: 20 pontos
- 7) Canadá: 12 pontos
- 8) França: 10 pontos
- 9) Irlanda: 6 pontos
- 10) Espanha: 3 pontos
- 11) Inglaterra: 2 pontos
- 12) Holanda: 1 ponto

Total de Pontos: 442